

LV

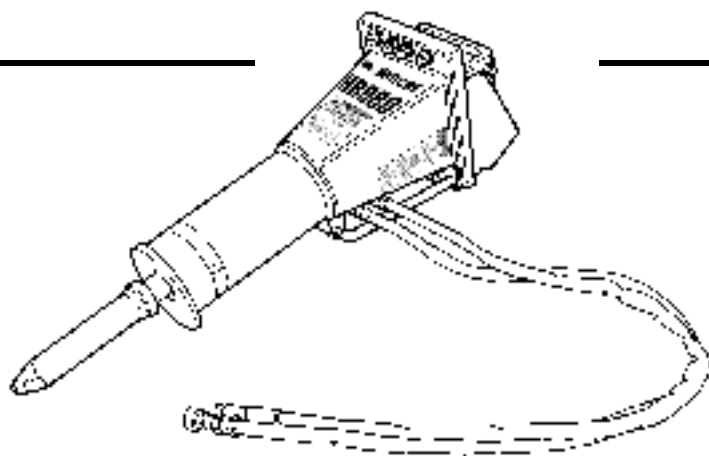


Bobcat®

**HB sērijas
hidrauliskie
atskaldāmie
āmuri**

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata

HB380 S/N A01Q00101 un lielāki numuri (tikai Eiropā)
HB580 S/N A00V00101 un lielāki numuri (tikai Eiropā)
HB680 S/N A00W00101 un lielāki numuri
HB880 S/N A00X00101 un lielāki numuri
HB980 S/N A00Y00101 un lielāki numuri



IEKRĀVĒJA VADĪTĀJA DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas vadīšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2001-1285



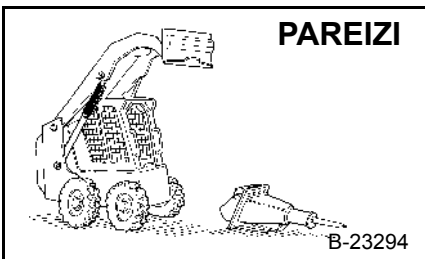
Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols tiek lietots svarīgos drošības paziņojumos. Redzot šo simbolu, ievērojiet drošības paziņojumus, lai izvairītos no veselības vai dzīvības apdraudējuma.

PAREIZI



B-10731A

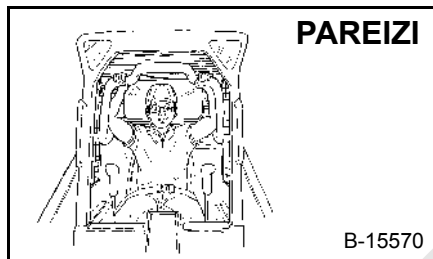
⚠ Nekādā gadījumā nelietojiet atskaldīšanas āmuru bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un lietotāja rokasgrāmatu.



PAREIZI

B-23294

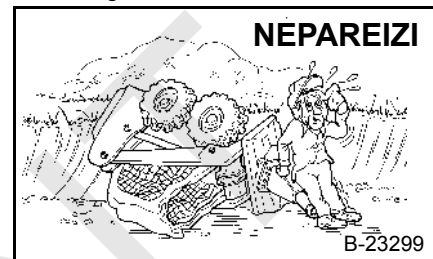
⚠ Izpildot apkopes darbus, pacelšanas strēlēm esot paceltām, obligāti uzstādiet apstiprinātu pacelšanas strēļu atbalsta ierīci.



PAREIZI

B-15570

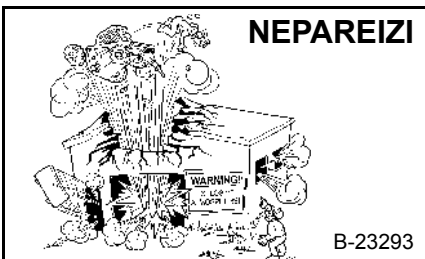
⚠ Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un stingri piesprādzējiet drošības jostu.
⚠ Eksploatējot iekrāvēju, pastāvīgi turiet kājas uz pedāļiem.



NEPAREIZI

B-23299

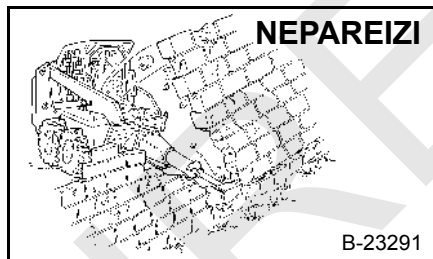
⚠ Nekad nelietojiet iekrāvēju bez vadītāja kabīnes, kam ir ROPS un FOPS apstiprinājums.



NEPAREIZI

B-23293

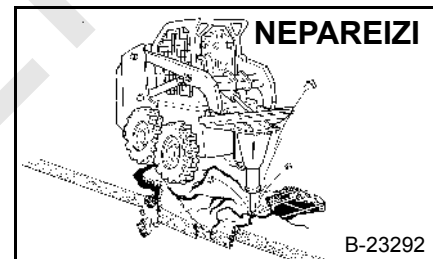
⚠ Nelietojiet iekrāvēju atmosfērā, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.
⚠ Izvairieties no gāzes, elektrisko vai citu inženierkomunikāciju līniju bojāšanas.



NEPAREIZI

B-23291

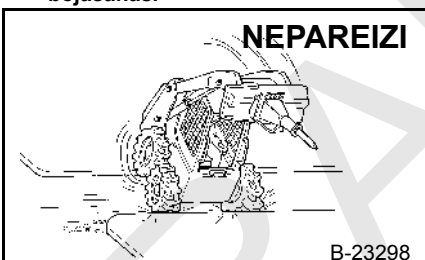
⚠ Nekādā gadījumā negraujiet nesošās sienas.
⚠ Neļaujiet pārējam personālam atrasties darbības zonā.
⚠ Obligāti lietojiet bīstamo darbu komplektu.



NEPAREIZI

B-23292

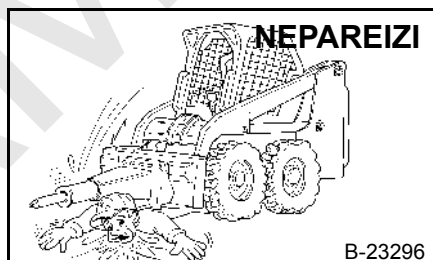
⚠ Nesagrioziet mašīnu pārāk ātri, jo tā var apgāzties.
⚠ Pārbaudiet savā darbības vietā spēkā esošos normatīvos aktus.
⚠ Vadītājam un tuvumā esošajiem cilvēkiem ir jāvalkā aizsargbrilles, ķiveres un dzirdes aizsargi.



NEPAREIZI

B-23298

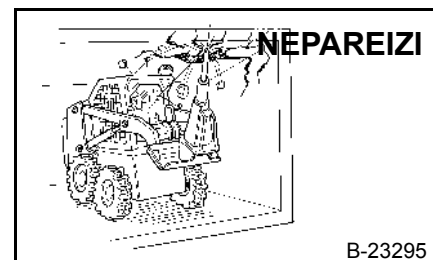
⚠ Braucot vienmēr turiet agregātus pēc iespējas zemāk.
⚠ Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelēja svirām.



NEPAREIZI

B-23296

⚠ Nekādā gadījumā neatstājiet iekrāvēju, darbojoties motoram vai ar paceltām pacelšanas strēlēm.
⚠ Novietojot stāvbremzi un nolieciet agregātu uz zemes.



NEPAREIZI

B-23295

⚠ Nekādā gadījumā nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat®.
⚠ Nekādā gadījumā negraujiet griestus vai struktūras, kas atrodas virs jums.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības priekšmetiem, kas nepieciešami katrā darbā. Ziņas par agregātiem un papildierīcēm uzziniet pie izplatītāja.

1. DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS: atrodieties paceltā stāvoklī, tas noblokē hidrauliskās funkcijas.
3. VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS): tai jābūt uz iekrāvēja, un visiem stiprinājumiem jābūt cieši nostiprinātiem.
4. VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē.
5. MAŠĪNAS UN AGREGĀTA BRĪDINĀJUMA ZĪMES: nomainiet, ja bojātas, un notīriet, ja netīras.
6. BĪSTAMO DARBU KOMPLEKTS
7. SATVERŠANAS ROKTURI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
8. DROŠĪBAS PROTEKTORI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
9. PACELŠANAS STRĒLES ATBALSTA IERĪCE
10. STĀVBREMZE

OSW48-0805

US Publication 6904104 (10-05) (2)


EKSKAVATORA VADĪTĀJA DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI




BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas vadīšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt ievainojumus vai nāvi.


W-2001-1285


 Drošības atgādinājuma simbols: šis simbols tiek lietots svarīgos drošības paziņojumos. Redzot šo simbolu, ievērojiet drošības paziņojumus, lai izvairītos no veselības vai dzīvības apdraudējuma.

PAREIZI




B-10731A

 Nekādā gadījumā nelietojiet atskaldīšanas āmuru bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un lietotāja rokasgrāmatu.



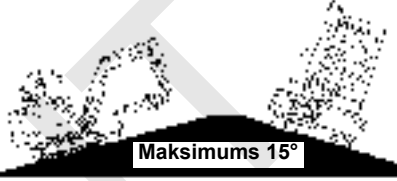
PAREIZI

B-21928



NEPAREIZI


B-23316




NEPAREIZI


Maksimums 15°

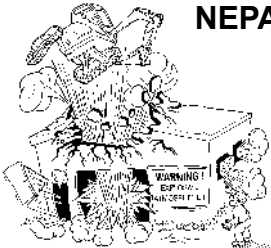
B-23323

 Vienmēr cieši aizsprādzējiet drošības jostu.

 Vadības ierīces darbiniet tikai no vadītāja vietas.

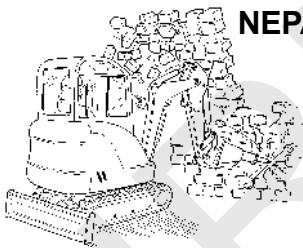
 Nekad nelietojiet ekskavatoru bez vadītāja kabīnes, kam ir ROPS un TOPS apstiprinājums.

 Ekspluatējot ekskavatoru un atskaldāmo āmuru, nekādā gadījumā nebrauciet pa slīpumu, kas pārsniedz 15°.



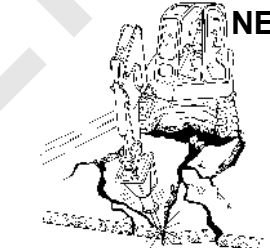
NEPAREIZI

B-23320




NEPAREIZI


B-23319





NEPAREIZI


B-23317


 Nelietojiet ekskavatoru atmosfērā, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.


 Izvairieties no gāzes, elektrisko vai citu inženierkomunikāciju līniju bojāšanas.


 Nekādā gadījumā negraujiet nesošās sienas.


 Neļaujiet pārējam personālam atrasties darbības zonā.

 Obligāti lietojiet bīstamo darbu komplektu.

 Nesagrieziet mašīnu pārāk ātri, jo tā var apgāzties.


 Pārbaudiet savā darbības vietā spēkā esošos normatīvos aktus.

 Vadītājam un tuvumā esošajiem cilvēkiem ir jāvalkā aizsargbrilles, ķiveres un dzirdes aizsargi.



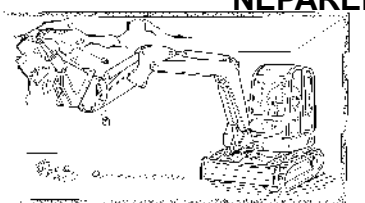
NEPAREIZI

B-23321A




NEPAREIZI


B-23318





NEPAREIZI


B-23322


 Braucot vienmēr turiet agregātus pēc iespējas zemāk.

 Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar izstieptu agregātu.

 Nekādā gadījumā neatstājiet iekrāvēju, darbojoties motoram vai ar paceltu agregātu.

 Novietojot ekskavatoru stāvēšanai, nolaidiet agregātu līdz galam un apturiet dzinēju.

 Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat.

 Nekādā gadījumā negraujiet griestus vai konstrukcijas, kas atrodas virs jums.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības priekšmetiem, kas nepieciešami katrā darbā. Ziņas par agregātiem un papildierīcēm uzziniet pie izplatītāja.

1. **DROŠĪBAS JOSTA:** pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. **PAGRIEZIENA BLOKĒTĀJS**
3. **VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un TOPS):** tai jābūt uz ekskavatora, un visiem stiprinājumiem jābūt cieši nostiprinātiem.
4. **VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA:** jābūt kabīnē.
5. **MAŠĪNAS UN AGREGĀTA BRĪDINĀJUMA ZĪMES:** nomainiet, ja bojātas, un noīriet, ja netīras.
6. **BĪSTAMO DARBU KOMPLEKTS**
7. **SATVERŠANAS ROKTURI:** nomainiet, ja tie ir bojāti.
8. **DROŠĪBAS PROTEKTORI:** nomainiet, ja tie ir bojāti.



Bobcat®

RAMMRENT

SATURS

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	XI
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	1
PRIEKŠVārds	III
PROFILAKTISKĀ APKOPE	47
SPECIFIKĀCIJAS	69

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizo informāciju par SAVU hidraulisko atskaldīšanas āmuru. Vienmēr lietojiet šos numurus, atsaucoties uz savu hidraulisko atskaldīšanas āmuru.

Hidrauliskā atskaldīšanas āmura sērijas numurs

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT® IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TELEFONS:



Bobcat Europe
J. Huysmanslaan 59
B-1651 LOT
Beļģija

PRIEKŠVārds

DROŠĪBAS TEHNIKAS
NOTEIKUMI

EKSPLUATĀCIJAS
INSTRUKCIJAS

PROFILAKTISKĀ
APKOPE

SPECIFIKĀCIJAS



Bobcat®

Šajā rokasgrāmatā ir doti Bobcat hidrauliskā atskaldīšanas āmura ģpašniekam / vadģtģjam nepieciešamie ekspluatģcijas un profilaktiskģ apkopes norģdģjumi.

Izlasiet ņo rokasgrģmatu pilnģbģ un iepazīstģties ar Bobcat hidraulisko atskaldģšanas āmuru pirms tģ ekspluatģcijas un apkalpošanas. Visas atsauces uz uzkares labo vai kreiso pusi ir dotas, vadģties no labģs vai kreisģs puses, atrodģties vadģtģja vietģ.

Pģc precģzģkas informģcijas vģrsģties pie vietģjģ Bobcat izplatģtģja. Ir pieejamas arģ rezerves daģu rokasgrģmatas, apkalpošanas un papildus ekspluatģcijas un apkopes rokasgrģmatas.

DAģU IDENTIFIKģCIJA UN ZģMES (UZģĻģMES)	VIII
Atskaldģšanas āmurs	VIII
Stiprinģšanas kronģsteina konfigurģcijas	IX
PIEGģDES ZģģOJUMS	VII
SģRIJAS NUMURU VIETAS	VII
UZģģMUMS BOBCAT IR CERTIFICģTS AR ISO 9001:2000 CERTIFIKģTU	V



Bobcat®

RAMMUMENT

UZŅĒMUMS BOBCAT IR CERTIFICĒTS AR ISO 9001:2000 CERTIFIKĀTU



ISO 9001:2000 ir starptautisku standartu komplekts, kas regulē procesus un procedūras, ko mēs izmantojam Bobcat ražojumu projektēšanā, izstrādē, ražošanā, izplatīšanā un apkalpošanā.

Britu Standartu institūts (British Standards Institute, **BSI**) ir sertificēts reģistrētājs, ko Bobcat izvēlējies, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001:2000 standartu komplektam. BSI reģistrācija apliecina, ka divas Bobcat rūpnīcas un Bobcat korporatīvie biroji (Gwinner, Bismarck un West Fargo) Ziemeļdakotā atbilst ISO 9001:2000. Šādu reģistrāciju var piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, kā BSI.

ISO 9001:2000 nozīmē to, ka mēs kā uzņēmums sakām to, ko darām, un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem, mēs esam iedibinājuši procedūras un darbības stratēģiju, un mēs sniedzam pierādījumus tam, ka šīs procedūras un darbības stratēģija tiek ievērota.

RAMMIRENT



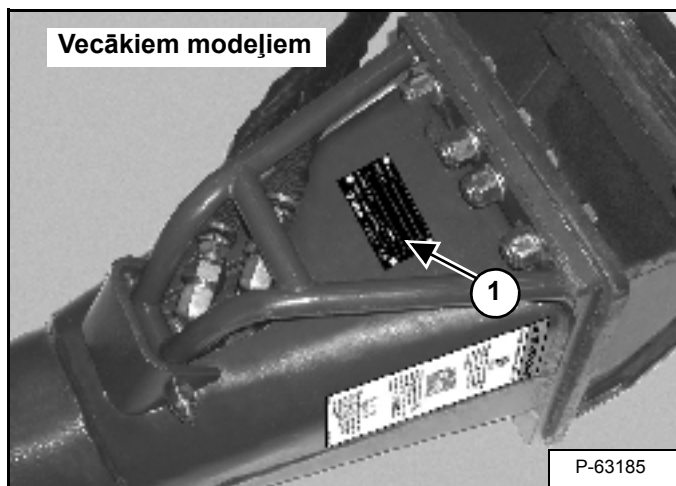
Bobcat®

SĒRIJAS NUMURU VIETAS

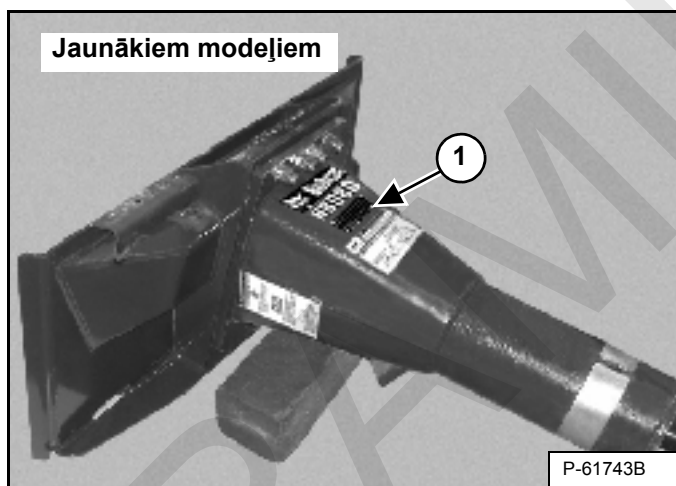
Hidrauliskā atskaldīšanas āmura sērijas numurs

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr izmantojiet atskaldīšanas āmura sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (ko identificē ar sērijas numuru) var izmantot atšķirīgas rezerves daļas vai var būt nepieciešams lietot atšķirīgas procedūras, veicot kādu noteiktu apkopes darbību.

1. zīmējums



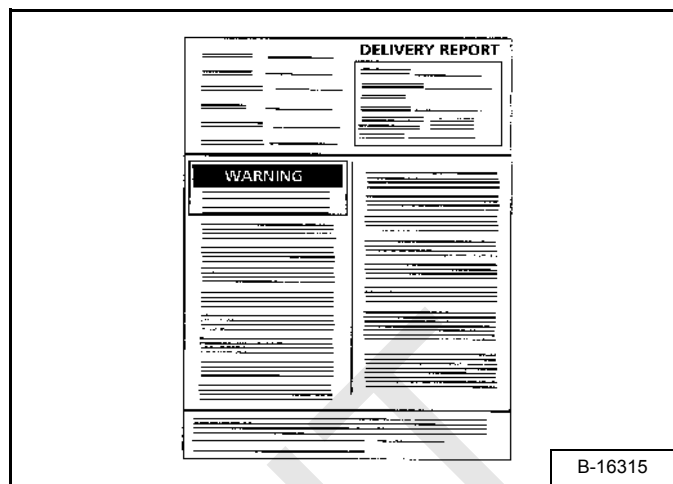
2. zīmējums



atskaldāmā āmura sērijas numura plāksnīte (1) [1. zīmējums] vai [2. zīmējums] atrodas uz rāmja.

PIEGĀDES ZIŅOJUMS

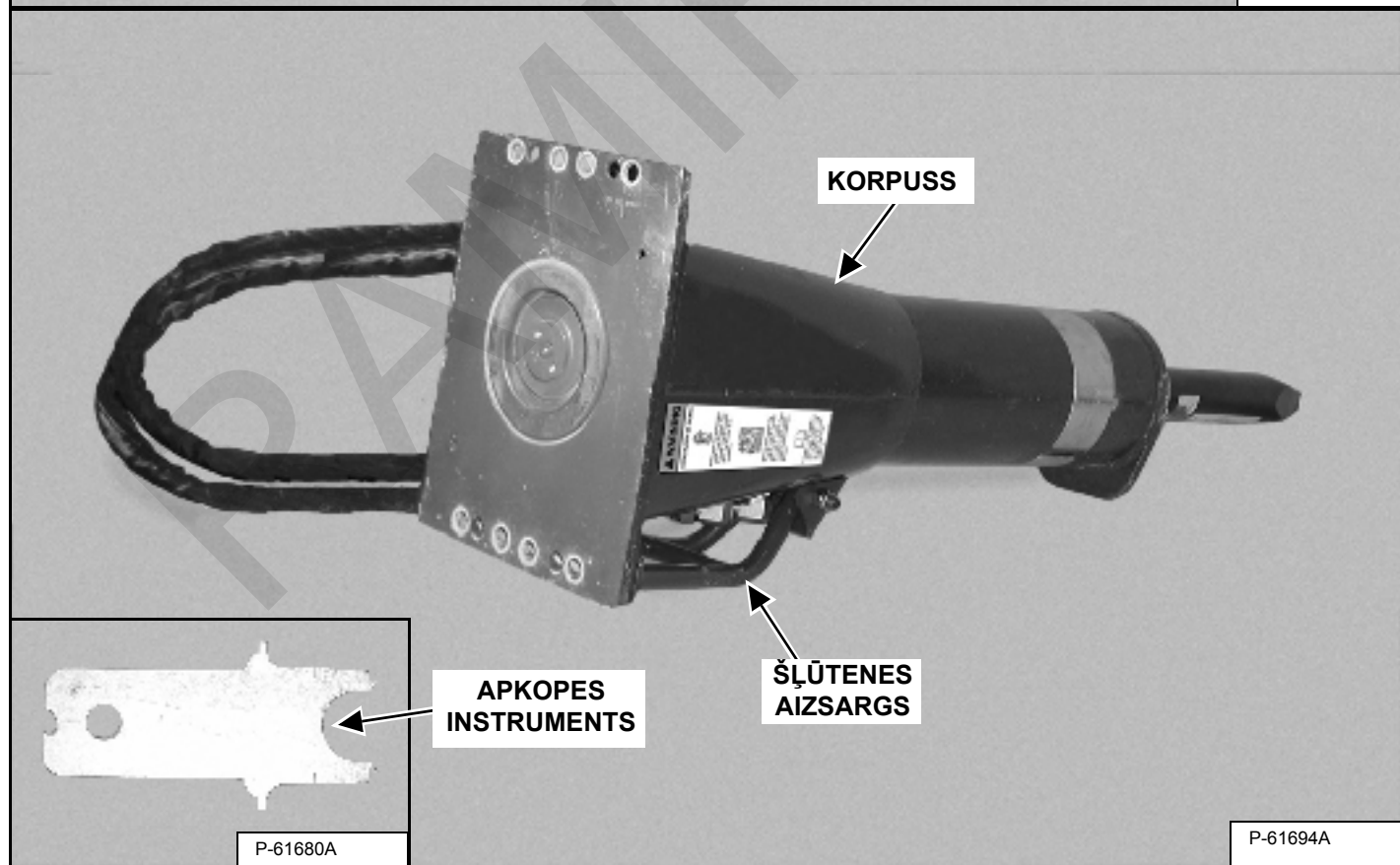
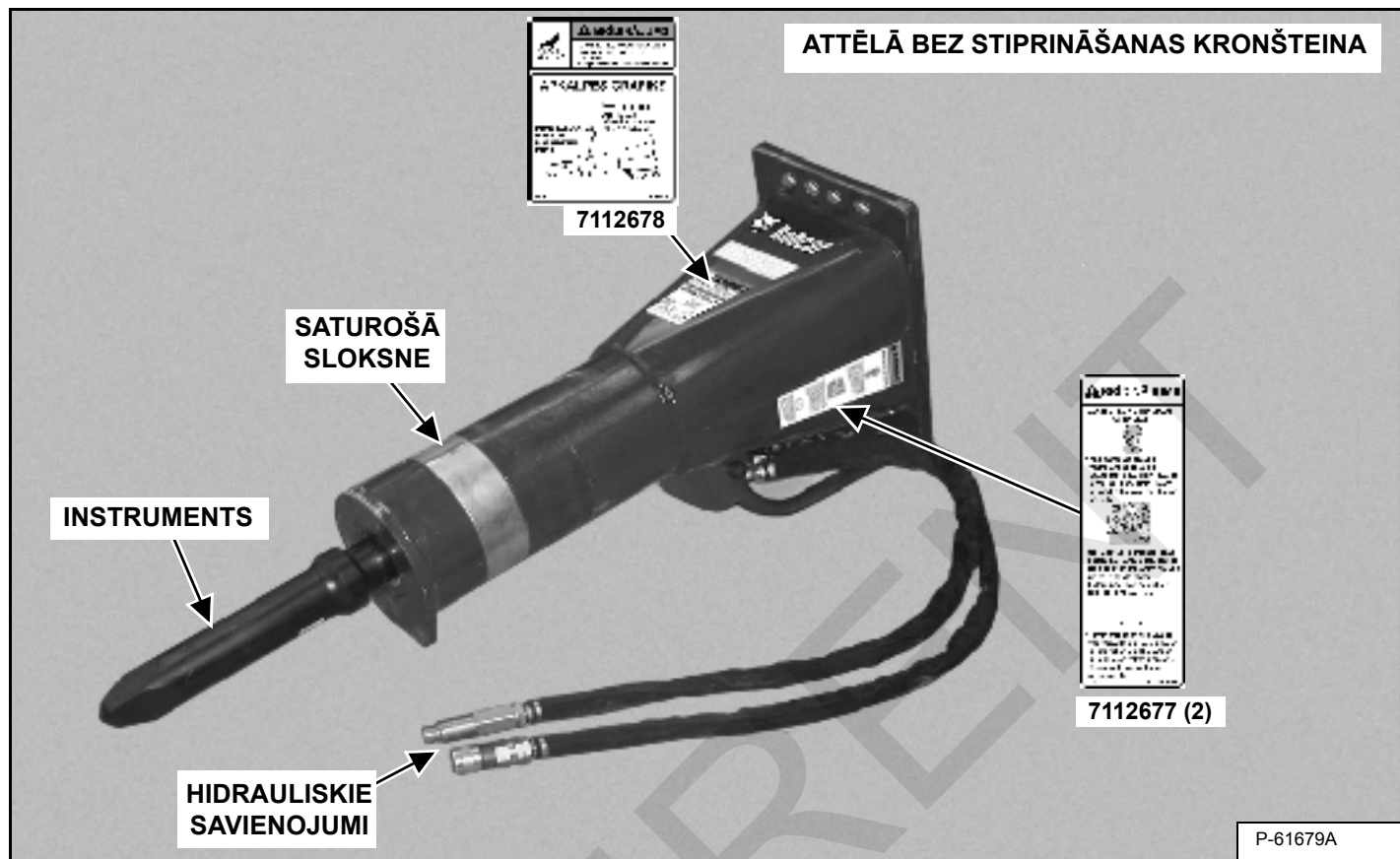
3. zīmējums



Piegādes ziņojums jāaizpilda izplatītājam un jāparaksta īpašniekam vai vadītājam tad, kad Bobcat hidrauliskais atskaldīšanas āmurs tiek piegādāts. Šī veidlapa jāizskaidro īpašniekam. Pārliecinieties, lai tā tiktu aizpildīta pilnībā [3. zīmējums].

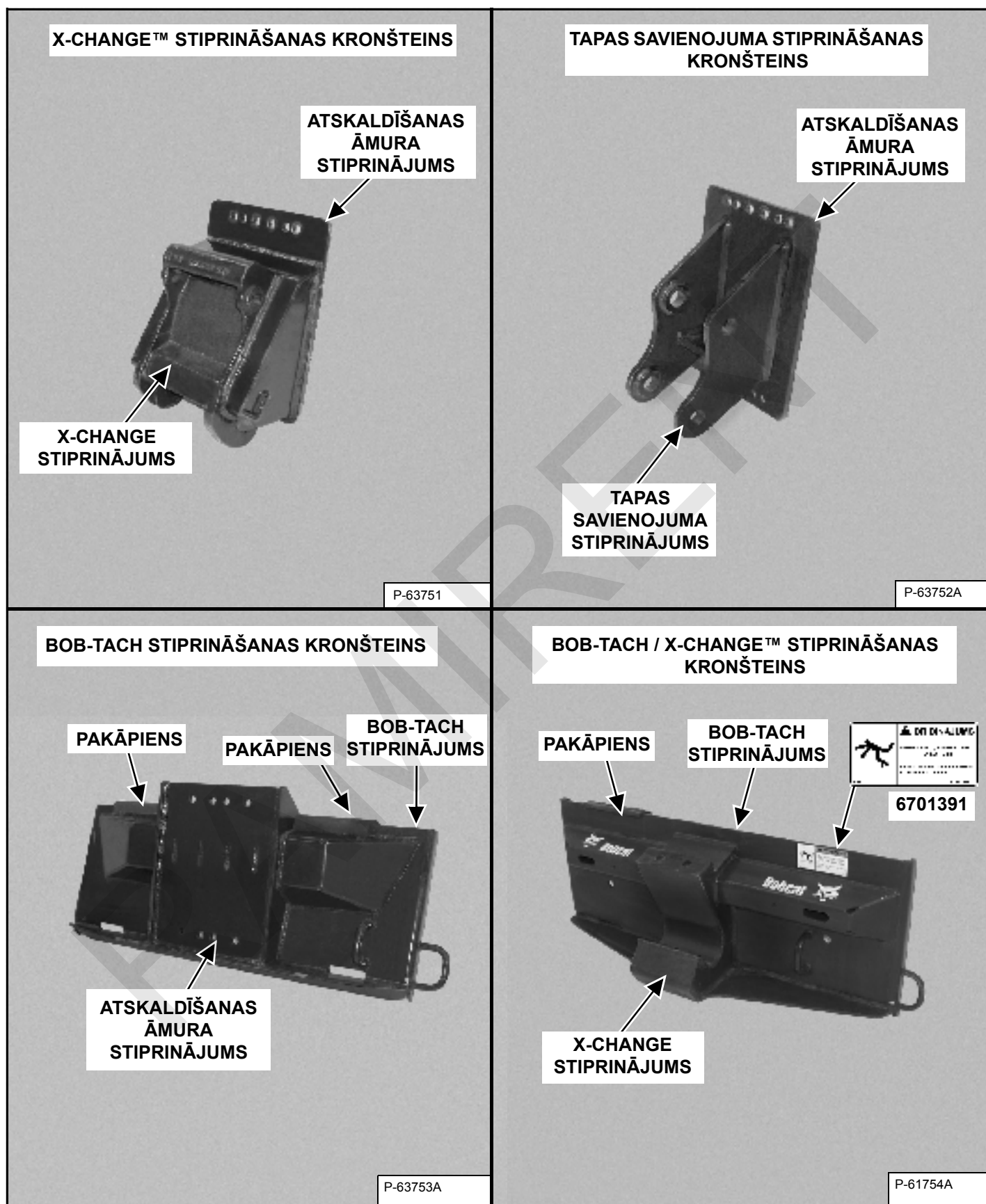
DAĻU IDENTIFIKĀCIJA UN ZĪMES (UZLĪMES)

Atskaldīšanas āmurs



DAŽU IDENTIFIKĀCIJA UN ZĪMES (UZLĪMES) (TURP.)

Stiprināšanas kronšteina konfigurācijas





Bobcat®

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	XIII
Ievērojiet drošības tehnikas noteikumus	XIV
Lai ekspluatācija būtu droša, vajadzīgs kvalificēts vadītājs	XIII
Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs	XIII
Ugunsgrēka novēršana	XV

**DROŠĪBAS TEHNIKAS
NOTEIKUMI**


RAMIRRENT



Bobcat®

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs

 **Drošības atgādinājuma simbols**

Šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē: "Brīdinājums, esiet uzmanīgi! Runa ir par jūsu drošību!" Rūpīgi izlasiet turpmāko ziņojumu.

 **BRĪDINĀJUMS**

Vadītājs pirms mašīnas vadīšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var izraisīt ievainojumus vai nāvi.
W-2001-1285

SVARĪGI

Šajā ziņojumā norādītas procedūras, kas jāievēro, lai izvairītos no mašīnas bojājumiem.

I-2019-0284

 **BRĪDINĀJUMS**

Brīdinājumi uz mašīnas un pamācībās domāti jūsu drošībai. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2044-1285

Pirms lietošanas Bobcat mašīnai un agregātam jābūt labā lietošanas stāvoklī.

Pārbaudiet visas pozīcijas, kas atrodamas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8-10 stundu ailē vai kas parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vajadzīgs kvalificēts vadītājs

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam vadītājam jāatbilst šādām prasībām:

Izprotiet rakstiskos norādījumus un normatīvos aktus

- Uzņēmuma Bobcat rakstiskajos norādījumus veido piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, vadītāja rokasgrāmata, zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Pārbaudiet savā darbības vietā spēkā esošos normatīvos aktus. Likumi var noteikt darba drošības prasības darba devējam. Spēkā esošie noteikumi var skart vietējos satiksmes noteikumus vai lēnas gaitas transportlīdzekļa apzīmējuma lietošanu. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

Jābūt izgājušam apmācību ar reālu iekrāvēja ekspluatāciju

- Vadītāja apmācībā ietilpst demonstrācija un vārdiska instruktāža. Šo apmācību nodrošina Bobcat izplatītājs, pirms šis ražojums tiek nodots īpašniekam.
- Jaunajam vadītājam jāsāk darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Darbības laikā vienmēr turiet drošības jostu aizsprādzētu.

Pārziniet darba apstākļus

- Ziniet tā materiāla svaru, ar kuru strādājat. Nepārsniedziet mašīnas celjspēju. Ļoti blīvs materiāls ir smagāks nekā tāds pats tilpums mazāk blīva materiāla. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas lielumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Valkājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopes vai remonta darbus, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Dažu darbu veikšanā ir nepieciešamas drošības brilles, dzirdes aizsardzības līdzekļi, bīstamo darbu komplekti vai priekšējā loga sargs. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja sakarā ar savas mašīnas drošības aprīkojumu.

SI ATT-0805

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI (TURP.)

Ievērojiet drošības tehnikas noteikumus

- Pirms ekspluatācijas izlasiet un ievērojiet mašīnā un uzkares ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā dotos norādījumus.
- Pirms sākt lietot uzkari, pārbaudiet, vai zem zemes neatrodas pārvades līnijas (ja tādas ir).
- Risku novēršanas un negadījumu profilakses pasākumi ir atkarīgi ne tikai no papildu aprīkojuma uzbūves un konfigurācijas, bet arī no aprīkojuma ekspluatācijā, transportēšanā, apkopē un glabāšanā iesaistītā personāla izpratnes, apdomības, piesardzības un pareizas apmācības.
- Pārbaudiet, vai Bob-Tach sviras atrodas fiksētā stāvoklī un ķīļi ir pilnībā savienoti ar uzkares urbumiem (ja tas ir piemērojams).
- Pārbaudiet, vai agregāts ir droši piestiprināts mašīnai.
- Pirms iedarbināt mašīnu, pārliedzinieties, vai visi mašīnas vadības līdzekļi atrodas NEITRĀLĀ stāvoklī.
- Vadiet agregātu tikai no vadītāja vietas.
- Mācoties vadīt agregātu, dariet to nesteidzoties vietā, kur tuvumā nav cilvēku.
- Lietojot mašīnu un agregātu, NEĻAUJIET personālam atrasties darba zonā.
- Agregātu drīkst lietot TIKAI ar apstiprinātām mašīnām. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja pēc attiecīgā mašīnas modeļa jaunākā apstiprināto agregātu saraksta.
- NEMODIFICĒJIET aprīkojumu un nepievienojiet ražotāja neapstiprinātus agregātus.
- NEVEICIET mašīnas vai agregātu regulēšanas vai remonta darbus, darbojoties dzinējam.

SI ATT-0805

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI (TURP.)

Ugunsgrēka novēršana

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstu temperatūru radītājs ir dzinējs un izplūdes gāzu sistēma. Ja elektrosistēma ir bojāta vai tai nepareizi veikta apkope, var rasties dzirksteles un lokizlāde.

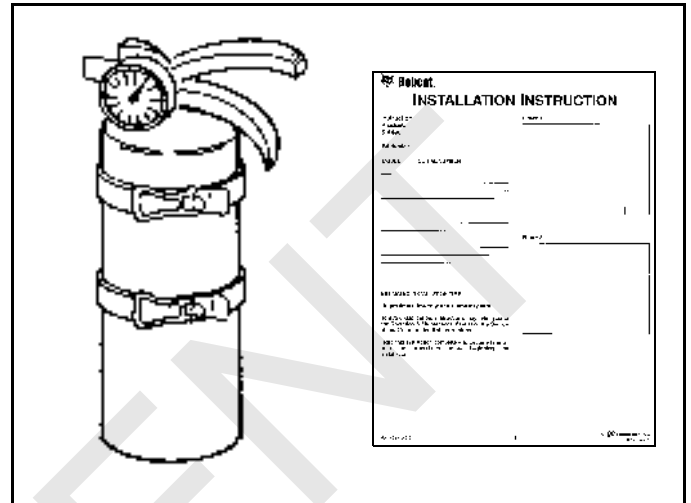
Regulāri jāaizvāc viegli uzliesmojoši gruži (lapas, salmi utt.). Ja viegli uzliesmojošiem gružiem ļauj uzkrāties, var rasties aizdegšanās risks. Lai nepieļautu šādu uzkrāšanos, tīriet bieži. Viegli uzliesmojoši gruži dzinēja nodalījumā rada potenciālu aizdegšanās risku.

Dzirksteles aizturošā atgāzu izplūdes sistēma (ja ir aprīkojumā) ir konstruēta tā, lai novērstu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un atgāzu izplūdes sistēmas, tomēr izpūtējs un izplūdes gāzes ir karstas.

- Nelietojiet iekrāvēju vietās, kur izplūdes gāzes, dzirksteles vai karstas daļas var saskarties ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.
- Vadītāja kabīne (ja ir uzstādīta), dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jānotīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.
- Pārbaudiet elektroinstalāciju un savienojumus, vai tajos nav bojājumu. Raugieties, lai akumulatora spaiļi būtu tīras un stingras. Salabojiet vai nomainiet visas bojātās daļas.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves un hidraulikas caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai sūču. Lai pārbaudītu, vai nav noplūžu, nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai kailu ādu. Pievelciet vai nomainiet daļas, kurām ir sūču pazīmes. Vienmēr satīriet izlijušus šķidrumus. Daļu tīrīšanai nelietojiet benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet tirdzniecībā pieejamus šķīdinātājus, kas nav viegli degoši.
- Nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu dzinējos, kuros ir kvēlsveces. Šie iedarbināšanas palīgīdzekļi var izraisīt sprādzienu un ievainojumus jums vai tuvumā esošiem cilvēkiem.
- Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīces (ja ir uzstādīta). Nosedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas viegli degošas daļas. Metinot turiet mašīnas tuvumā ugunsdzēsamo aparātu. Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju. Slīpējot krāsotas daļas, valkājiet putekļu masku. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.
- Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. Nesmēķēt!

- Pievienojot akumulatoru un iedarbinot dzinēju, ievērojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto kārtību.
- Dzirksteles aizturošā slāpētāja (ja ir uzstādīts) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

4. zīmējums



- Ziniet, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības aptieciņas un kā tie lietojami. Ugunsdzēsamie aparāti ir pieejami pie Bobcat izplatītāja [4. zīmējums].

SI ATT-0805



Bobcat®

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA EKSPLUATĀCIJA AR IEKRĀVĒJIEM UN MINIEKRĀVĒJIEM	22
Ar sviru darbināmā papildu hidrauliskā vadības sistēma	22
Atskaldīšanas āmura lietošana	24
Elektriski darbināmā papildu hidrauliskā vadības sistēma	22
Miniekrāvēji	23
Papildu hidraulika	22
ATSKALDĪŠANAS ĀMURA LIETOŠANA AR EKSKAVATORIEM	39
Atskaldīšanas āmura lietošana	41
Ekskavatora atplūdes uz tvertni vārsts (ja ir uzstādīts)	40
Ekskavatora papildu hidrauliskā sistēma	39
ATSKALDĪŠANAS ĀMURA TRANSPORTĒŠANA	42
Atskaldīšanas āmura pacelšana	42
Piestipriniet atskaldīšanas āmuru transportēšanas mašīnai	44
ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM	27
Atskaldīšanas āmura noņemšana ar skrūves X-Change stiprinājumu	35
Atskaldīšanas āmura noņemšana ar tapas X-Change	29
Atskaldīšanas āmura noņemšana no X-Change sistēmas	32
Atskaldāmā āmura uzstādīšana, izmantojot tapas X-Change stiprinājumu	27
Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot skrūves X-Change stiprinājumu	33
Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot X-Change sistēmu	30
ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU	7
Atskaldīšanas āmura noņemšana	14
Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot mehānisko Bob-Tach	10
Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot rokas sviras Bob-Tach	7
Šļūteņu izvietojums uz Bob-Tach stiprināšanas kronšteina	13
ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH / X-CHANGE STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU	15
Atskaldīšanas āmura noņemšana no iekrāvējiem un miniekrāvējiem ar Bob-Tach / X-Change stiprināšanas kronšteinu	17
Atskaldīšanas āmura uzstādīšana uz iekrāvējiem un miniekrāvējiem ar Bob-Tach / X-Change stiprināšanas kronšteinu	15
Šļūteņu ievadīšana - iekrāvējs / X-Change stiprināšanas kronšteins	16
EKSKAVATORA HIDRAULISKĀ SISTĒMA	37
Ātrie savienojumi	37
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana	38
IEKĀPŠANA EKSKAVATORĀ UN IZKĀPŠANA NO TĀ	26
IEKĀPŠANA IEKRĀVĒJĀ UN IZKĀPŠANA NO TĀ	6

**EKSPLUATĀCIJAS
INSTRUKCIJAS**

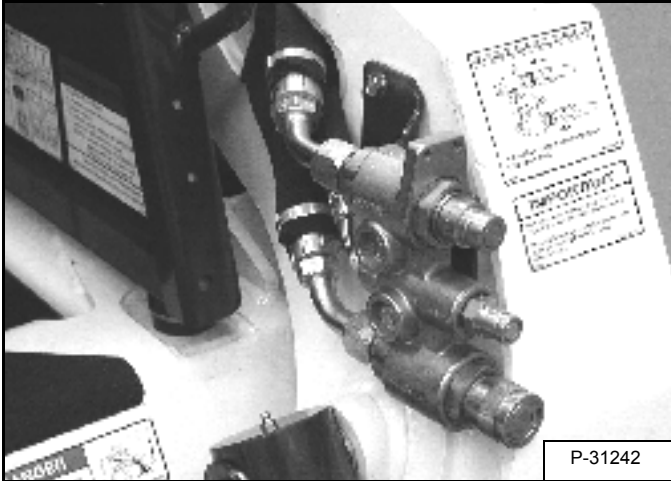
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS (TURP.)

IEKRĀVĒJA UN MINIIEKRĀVĒJA HIDRAULISKĀ SISTĒMA.....	18
Ātrie savienojumi	18
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana.....	20
MAŠĪNAS IESPĒJAS.....	3
Lietošanai apstiprinātās mašīnas	3
ŠĻŪTENES UZSTĀDĪŠANA.....	5
STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINA UZSTĀDĪŠANA.....	4
Bob-Tach stiprināšanas kronšteina uzstādīšana uz atskaldāmie āmura ...	4
Tapas stiprināšanas kronšteina uzstādīšana uz atskaldīšanas āmura.....	4
X-Change stiprināšanas kronšteina uzstādīšana uz atskaldīšanas āmura	4

RAMIRENT

MAŠĪNAS IESPĒJAS

5. zīmējums



Mašīnai jābūt aprīkotai ar papildu hidraulisko aprīkojumu [5. zīmējums].

Šī agregāta garantija zaudē spēku, ja agregāts tiek lietots ar neapstiprinātu iekrāvēju. Vērsieties pie Bobcat izplatītāja pēc pašreizējā apstiprināto iekrāvēju saraksta.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0500

Lietošanai apstiprinātās mašīnas

HB380:

Ekskavatori: 320 un 323.

HB580:

Iekrāvēji: 463.

Ekskavatori: 320 un 323.

HB680:

Miniekrāvēji: MT52.

Iekrāvēji: 463 un 553.

Ekskavatori: 323, 325 un 328.

HB880:

Iekrāvēji: 553, S130, S150, S160, S175, S185, S205, T140, T180 un T190.

Ekskavatori: 325, 328, 331, 331E, 334 un 430.

HB980:

Iekrāvēji: A300, S130, S150, S160, S175, S185, S205, S220, S250, S300, T140, T180, T190, T250 un T300.

Ekskavatori: 331, 331E, 334, 337, 341, 430 un 435.

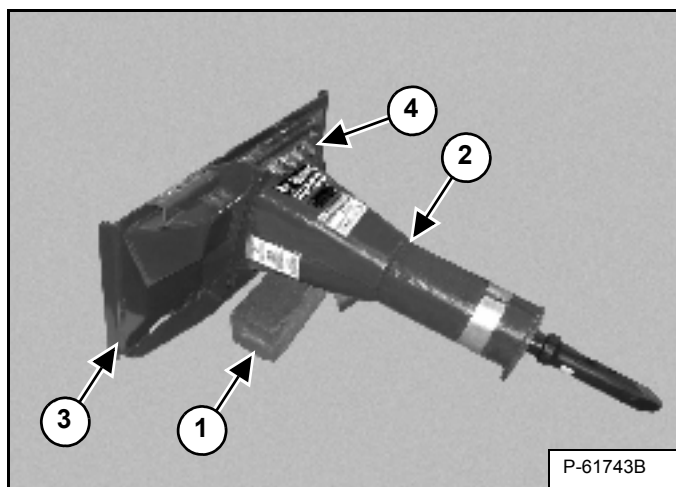
PIEZĪME. Iekrāvējiem un ekskavatoriem pieejami bīstamo darbu komplekti. Bīstamo darbu komplekti jālieto tādos darbos, kur ir krītoši gruži. Jautājumā par iegādi sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Atskaldīšanas āmuram nav nepieciešama uz tvertni virzīta atplūde normālai hidrauliskajai darbībai ar ekskavatoru. Ja ekskavators ir aprīkots ar vārstu virzīšanai uz tvertni, ir iespējams izmantot virzīšanas uz tvertni iespēju.

STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINA UZSTĀDĪŠANA

Bob-Tach stiprināšanas kronšteina uzstādīšana uz atskaldāmie āmura

6. zīmējums



Novietojiet koka kluci (1) zem atskaldāmā āmura (2) [6. zīmējums].

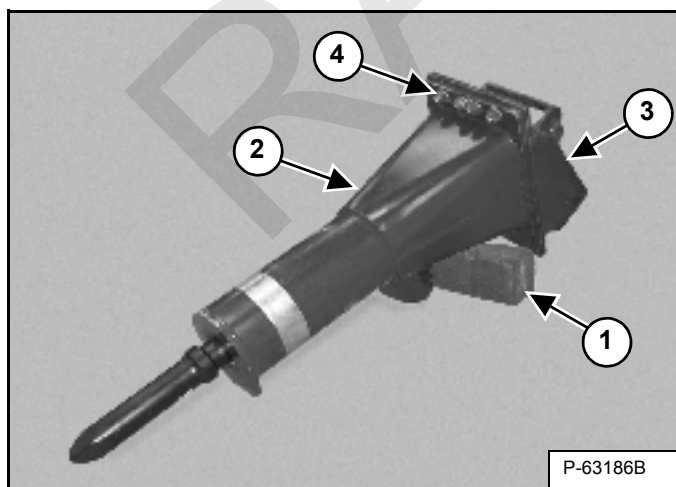
Uzstādiet Bob-Tach stiprināšanas kronšteinu (3) uz atskaldāmā āmura (2) [6. zīmējums].

Pieskrūvējiet četras skrūves (4) [6. zīmējums] ar paplāksnēm un uzgriežņiem. Paliktņa apakšpusē šajā brīdī pieskrūvējiet tikai divas centra skrūves ar paplāksnēm un uzgriežņiem. Vēl divas skrūves, paplāksnes un uzgriežņi tiks uzstādīti kopā ar šļūtenes aizsargu.

Uzstādīšana: Pievelciet skrūves un uzgriežņus ar 370 Nm griezes spēku, velkot pēc kārtas pretējās.

X-Change stiprināšanas kronšteina uzstādīšana uz atskaldīšanas āmura

7. zīmējums



Novietojiet koka kluci (1) zem atskaldīšanas āmura (2) [7. zīmējums].

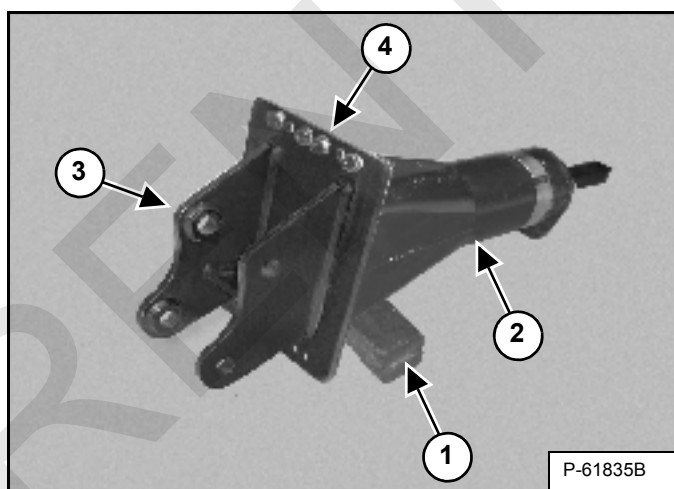
Uzstādiet X-Change stiprināšanas kronšteinu (3) uz atskaldīšanas āmura (2) [7. zīmējums].

Pieskrūvējiet četras skrūves (4) [7. zīmējums] ar paplāksnēm un uzgriežņiem. Paliktņa apakšpusē šajā brīdī pieskrūvējiet tikai divas centra skrūves ar paplāksnēm un uzgriežņiem. Vēl divas skrūves, paplāksnes un uzgriežņi tiks uzstādīti kopā ar šļūtenes aizsargu.

Uzstādīšana: Pievelciet skrūves un uzgriežņus ar 370 Nm spēku, velkot pēc kārtas pretējās.

Tapas stiprināšanas kronšteina uzstādīšana uz atskaldīšanas āmura

8. zīmējums



Novietojiet koka kluci (1) zem atskaldīšanas āmura (2) [8. zīmējums].

Uzstādiet tapas stiprināšanas kronšteinu (3) uz atskaldīšanas āmura (2) [8. zīmējums].

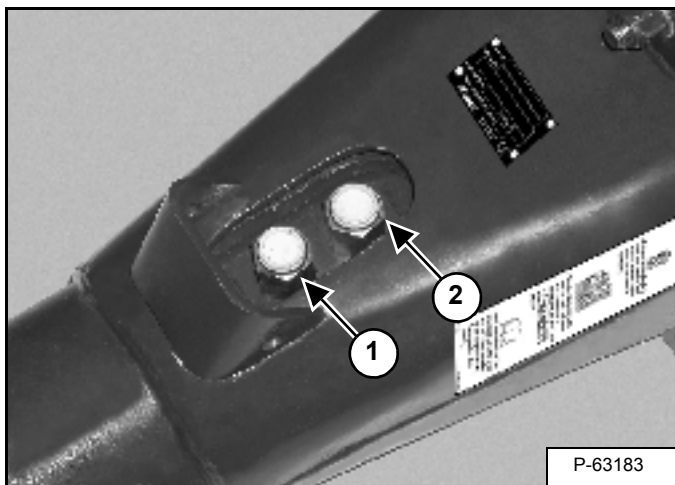
Pieskrūvējiet četras skrūves (4) [8. zīmējums] ar paplāksnēm un uzgriežņiem. Paliktņa apakšpusē šajā brīdī pieskrūvējiet tikai divas centra skrūves ar paplāksnēm un uzgriežņiem. Vēl divas skrūves, paplāksnes un uzgriežņi tiks uzstādīti kopā ar šļūtenes aizsargu.

Uzstādīšana: Pievelciet skrūves un uzgriežņus ar 370 Nm spēku, velkot pēc kārtas pretējās.

ŠĻŪTENES UZSTĀDĪŠANA

Atskaldīšanas āmura komplektācijā neietilpst uz tā uzstādāmās šļūtenes un savienojumi.

9. zīmējums

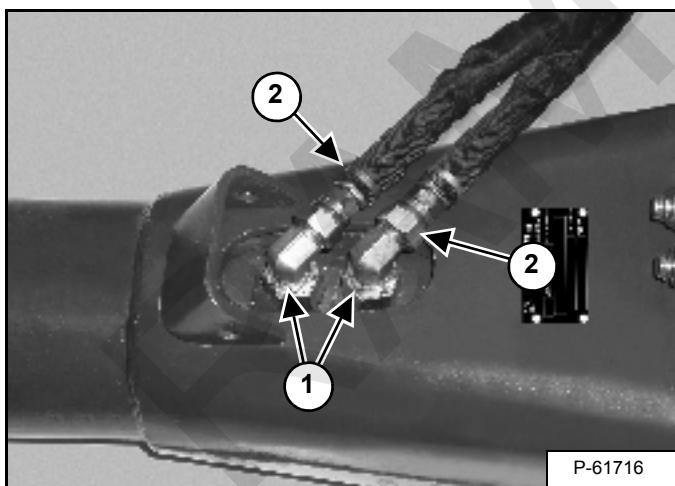


Ar *HP* (1) [9. zīmējums] atzīmētā savienojuma vieta ir jāsavieno ar atskaldīšanas āmura šļūteni ar spraudņa savienojumu.

Ar *BP* (2) [9. zīmējums] atzīmētā savienojuma vieta ir jāsavieno ar atskaldīšanas āmura šļūteni ar ligzdas savienojumu.

Uzstādīšana: Pievelciet stiprinājumus ar 189 Nm griezes momentu.

10. zīmējums

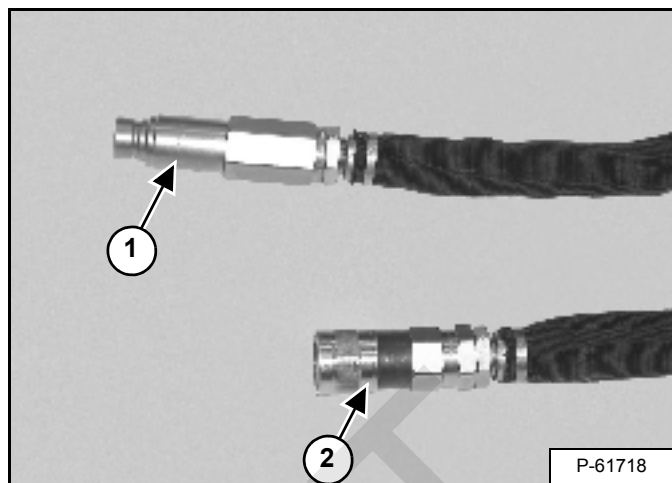


Uzstādi savienojuma vietās divus 90° līkumus (1) [10. zīmējums].

Pievienojiet 90° līkumiem (1) divas šļūtenes (2) [10. zīmējums].

Uzstādīšana: Pievelciet šļūtenes ar 63 Nm griezes spēku.

11. zīmējums

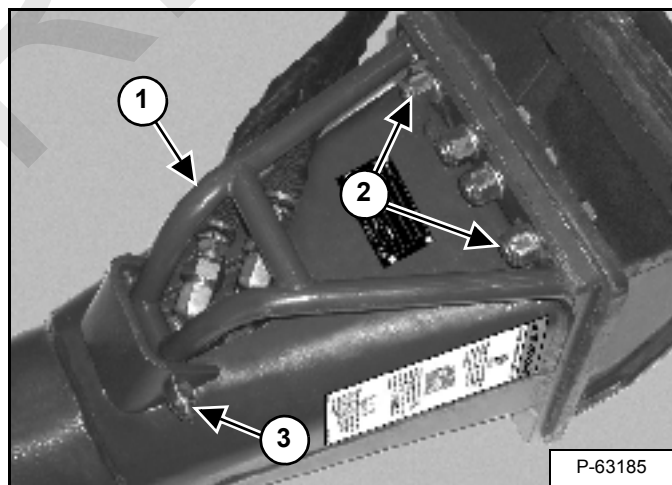


Uzstādi spraudņa savienojumu (1) [11. zīmējums] uz šļūtenes, kas ir savienota ar *HP* savienojuma vietu.

Uzstādi ligzdas savienojumu (2) [11. zīmējums] uz šļūtenes, kas ir savienota ar *BP* savienojuma vietu.

PIEZĪME. Papildu informācija par ātro savienojumu uzstādīšanu (Skatīt Ātrā savienojuma pārbaude 64. lpp.).

12. zīmējums



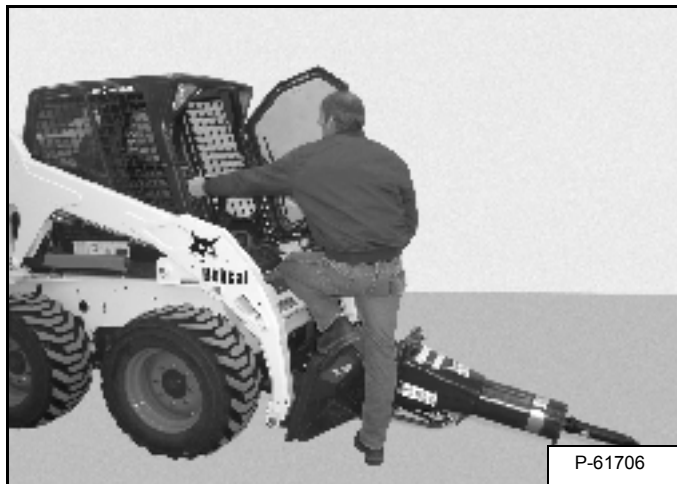
Uzstādi skavu (1), trīs skrūves (2 un 3) [12. zīmējums], paplāksnes un uzgriežņus.

Uzstādīšana: Pievelciet divas skrūves un uzgriežņus (2) [12. zīmējums] ar 370 Nm griezes spēku.

Skrūve un uzgrieznis (3) [12. zīmējums] jāpievelk tikai viegli.

IEKĀPŠANA IEKRĀVĒJĀ UN IZKĀPŠANA NO TĀ

13. zīmējums



Izmantojiet atskaldītšanas āmura pakāpienus, satveriet rokturus (uz kabīnes) un drošības protektorus (iekrāvēja pacelšanas strēju un karkasa virspusē), iekāpjot un izkāpjot no iekrāvēja [13. zīmējums].

14. zīmējums



Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Piesprādzējiet drošības jostu un pielāgojiet to tā, lai sprādze atrastos starp gurniem [14. zīmējums].

15. zīmējums



Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni [15. zīmējums].



BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas strēles, nolieciet agregātu plakaniski uz zemes.
- Apturiet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka gan pacelēja, gan sagāzēja funkcijas ir dezaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādezaktivē pacelēja un sagāzēja funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja rokas vadības ierīces netiek dezaktivētas.
- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir dezaktivētas. Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādezaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek dezaktivētas.

W-2463-0603

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot rokas sviras Bob-Tach

PIEZĪME. Agregāta stiprināšanas kronšteinam ir augšējais atloks, kam paredzēts uzņemt Bob-Tach augšējo malu, savukārt kronšteina apakšējā daļa ir paredzēta Bob-Tach ķīļu uzņemšanai.

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumi uz mašīnas un pamācībās domāti jūsu drošībai. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2044-1285

BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Līdz galam nolaidiet pacelšanas strēli (-es).
- Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Virziet visus pedāļus, vadībsviras un citas vadības ierīces, līdz tās ir FIKSĒTAS vai NEITRĀLĀ stāvoklī.

DETALIZĒTU INFORMĀCIJU SKATĪT ŠĪS MAŠĪNAS EKSPLOATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATĀ.

W-2500-0404

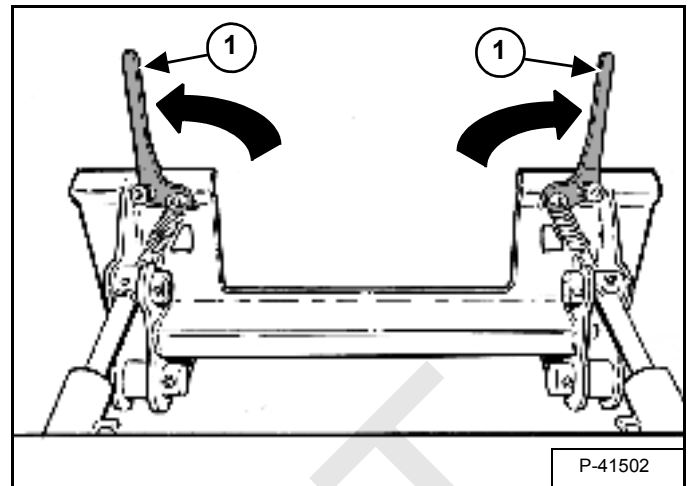
Pirms uzstādīšanas Bob-Tach un atskaldīšanas āmurs obligāti jāpārbauda. (Skatīt Rokas sviras Bob-Tach pārbaude 62. lpp.) un (Skatīt Iknedējas pārbaude 65. lpp.).

BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach sviras ir nospriegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Šī noteikuma neievērošana var radīt ievainojumus.

W-2054-1285

16. zīmējums

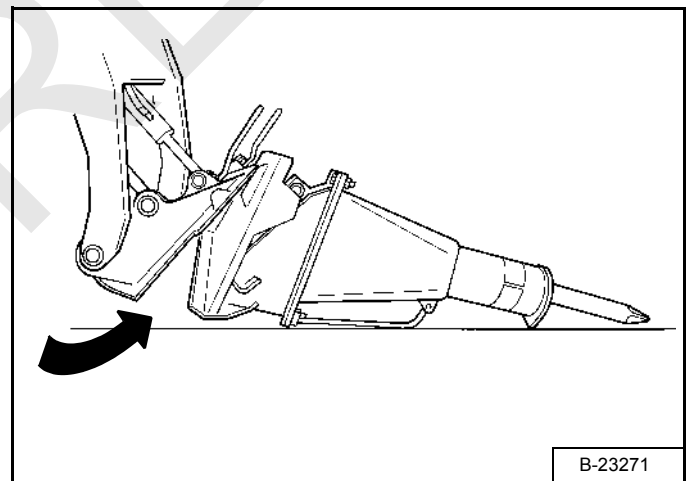


Pavelciet Bob-Tach sviras (1) [16. zīmējums] līdz galam uz augšu.

Iekāpiet vadītāja vietā. Mašīnās, kas aprīkotas ar ROPS, piesprādzējiet drošības siksnu.

Iedarbiniet dzinēju un atbrīvojiet stāvbremzi.

17. zīmējums



Mazliet sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

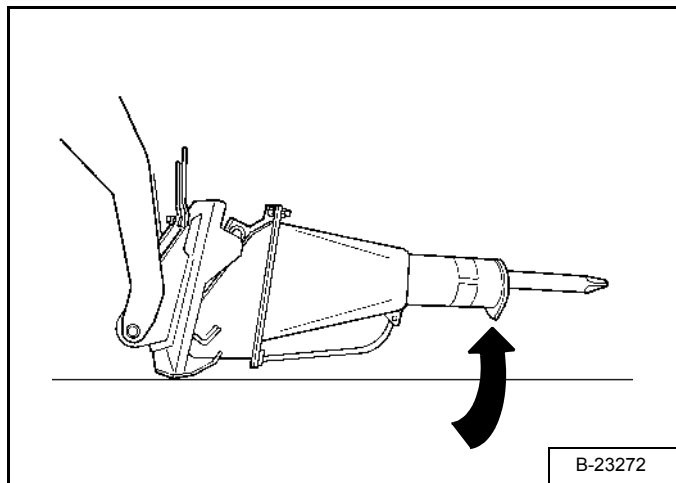
Brauciet ar iekrāvēju uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem agregāta stiprināšanas plātnes [17. zīmējums].

PIEZĪME. Raugieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos agregātā.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot rokas sviras Bob-Tach (TURP.)

18. zīmējums



Sagāziet Bob-Tach uz aizmuguri, līdz agregāts mazliet paceļas no zemes [18. zīmējums]. Tādā veidā agregāta kronšteins pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

Izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izkāpiet no mašīnas.



BRĪDINĀJUMS

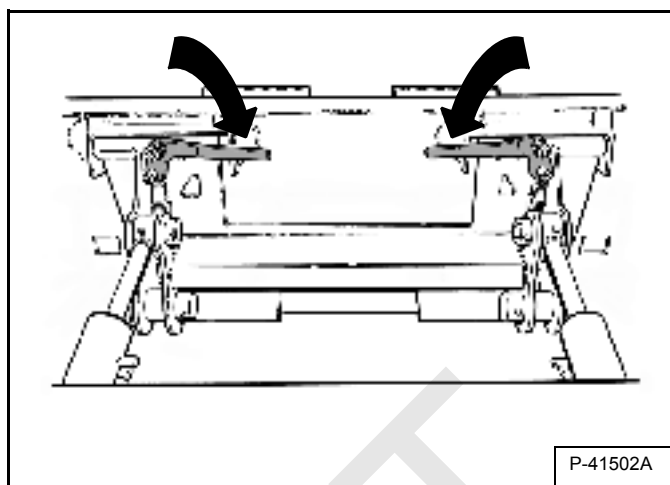
Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Līdz galam nolaidiet pacelšanas strēli (-es).
- Izslēdziet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
- Virziet visus pedāļus, vadībsviras un citas vadības ierīces, līdz tās ir **FIKSĒTAS** vai **NEITRĀLĀ** stāvoklī.

SĪKĀKU INFORMĀCIJU SKATĪT ŠĪS MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATĀ.

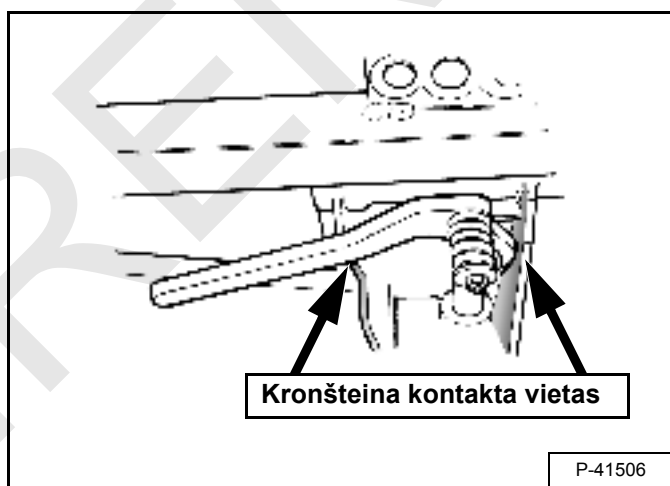
W-2500-0404

19. zīmējums



Nospiediet Bob-Tach sviras līdz galam uz leju, līdz tās pilnībā nofiksējas [19. zīmējums].

20. zīmējums



Fiksētā stāvoklī svirām jāpieskaras kronšteinam, kā parādīts attēlā [20. zīmējums].

Ja sviras nefiksējas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja pēc apkopes.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot rokas
sviras Bob-Tach (TURP.)

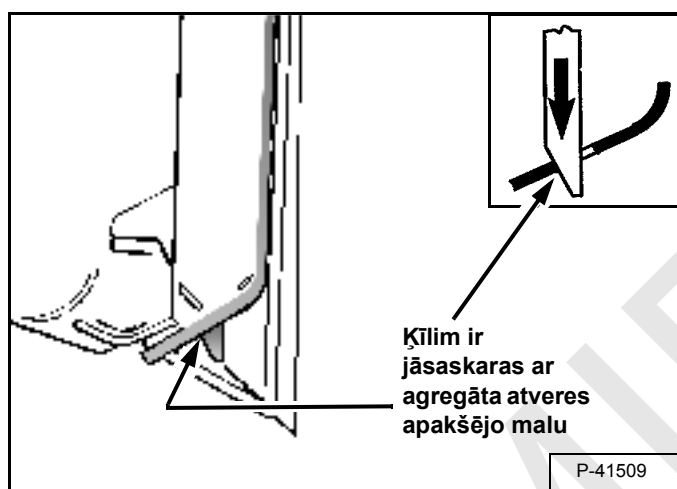


BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm.
Svirām jābūt pilnībā nolaistām un nobloķētām. Ķīļu
nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un
radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2102-0588

21. zīmējums



Ķīļiem jāiziet cauri atverēm agregāta stiprināšanas
kronšteinā, droši piestiprinot agregātu pie Bob-Tach
[21. zīmējums].

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot
mehānisko Bob-Tach

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājumi uz mašīnas un pamācībās domāti jūsu drošībai. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2044-1285

BRĪDINĀJUMS

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelšanas strēles, nolieciet agregātu plakaniski uz zemes.
- Apturiet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- (Pedāļu vadība) Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi nobloķējas.
- (Uzlabotā vadības sistēma - ACS) Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka gan pacelšanas, gan sagāšanas funkcijas ir dezaktivētas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādezaktivē pacelšanas un sagāšanas funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja rokas vadības ierīces netiek dezaktivētas.

- (Izvēles vadībsviru vadība - SJC) Pārvietojiet vadībsviras NEITRĀLAJĀ STĀVOKLĪ, lai nodrošinātu to, ka braukšanas un hidraulikas funkcijas ir dezaktivētas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādezaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir paceltā stāvoklī. Veiciet sistēmas apkopi, ja vadības ierīces netiek dezaktivētas.

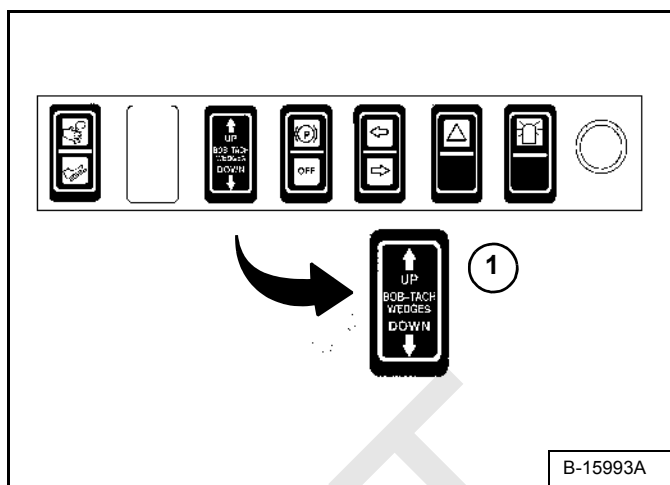
W-2463-0603

Pirms uzstādīšanas Bob-Tach un atskaldīšanas āmurs obligāti jāpārbauda. (Skatīt Mehāniskā Bob-Tach pārbaude 63. lpp.) un (Skatīt Iknedējas pārbaude 65. lpp.).

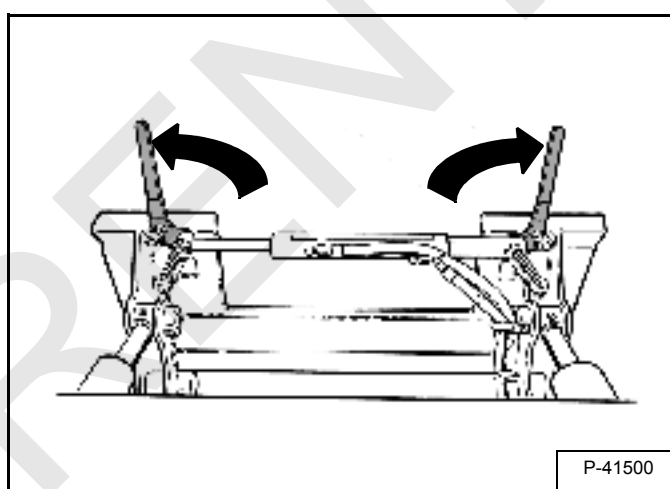
Iekāpiet mašīnā.

Piesprādzējiet drošības jostu, nolaidiet sēdekļa aizsargu, iedarbiniet dzinēju un atbrīvojiet stāvbremzi.

22. zīmējums



23. zīmējums



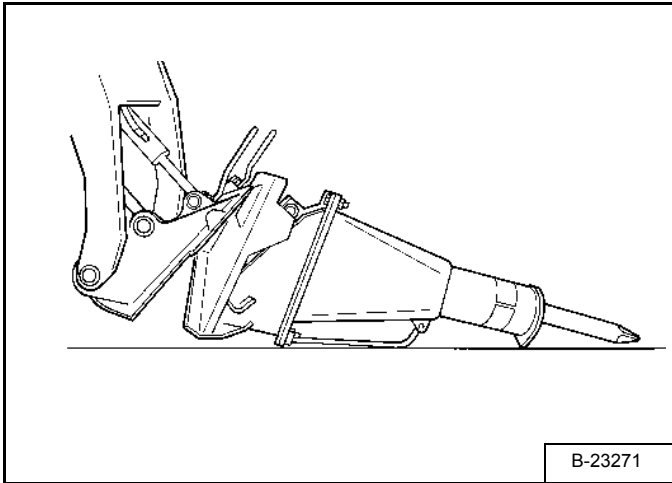
Turiet piespiestu BOB-TACH WEDGES UP (BOB-TACH KLĪUS AUGŠUP) slēdzi (1) [22. zīmējums], līdz sviras ir līdz galam paceltas [23. zīmējums].

Mazliet sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot mehānisko Bob-Tach (TURP.)

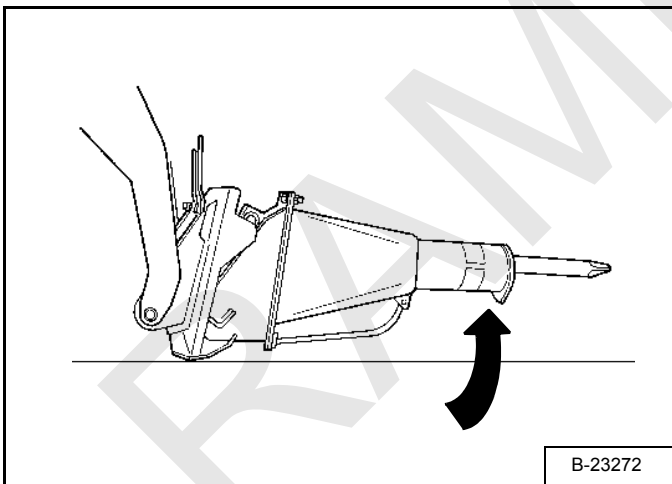
24. zīmējums



Brauciet ar iekrāvēju uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem agregāta stiprināšanas plātnes [24. zīmējums].

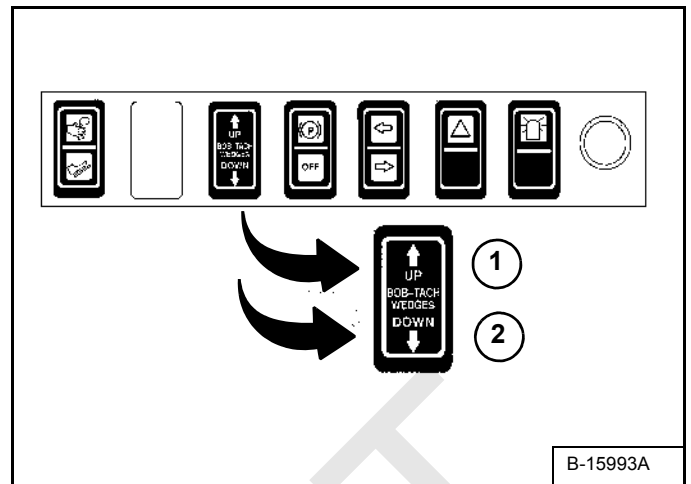
PIEZĪME. Raugieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos agregātā.

25. zīmējums



Sagāziet Bob-Tach uz aizmuguri, līdz agregāts mazliet paceļas no zemes [25. zīmējums].

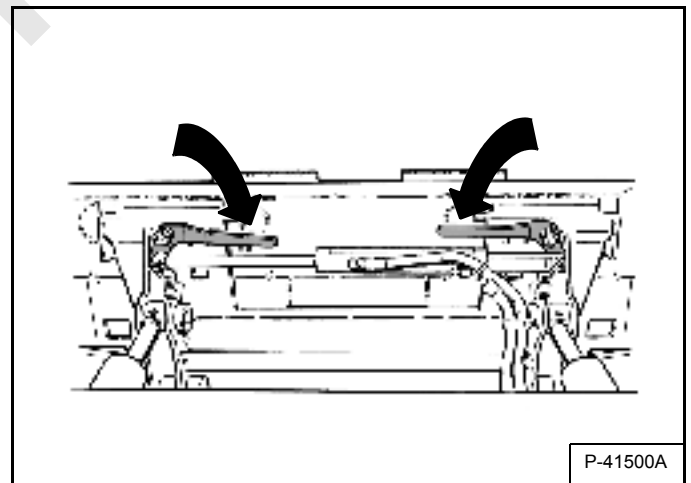
26. zīmējums



PIEZĪME. Mehāniskā Bob-Tach sistēmā ir hidrauliskā eļļa, kas pastāvīgi ir zem spiediena, lai noturētu ķīļus sakabinātā stāvoklī un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā iespējams, ka ķīļi lēni nolaižas, vadītājam var būt no jauna jāiedarbina slēdzis (BOB-TACH WEDGES UP) pirms agregāta uzstādīšanas, lai nodrošinātu, ka abi ķīļi ir pilnīgi pacelti pirms agregāta uzstādīšanas.

Turiet piespiestu BOB-TACH WEDGES UP (BOB-TACH ĶĪĻUS AUGŠUP) slēdzi (1) [26. zīmējums], lai pārliecinātos, ka ķīļi ir līdz galam pacelti.

27. zīmējums

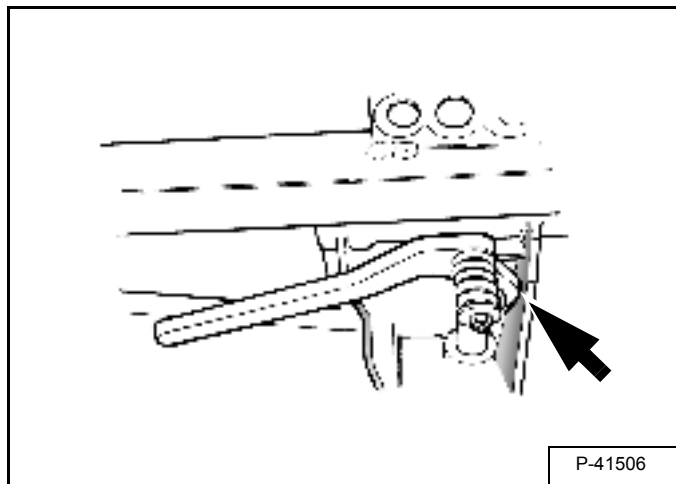


Turiet piespiestu BOB-TACH WEDGES DOWN (BOB-TACH ĶĪĻUS LEJUP) slēdzi (2) [26. zīmējums], līdz sviras ir līdz galam iedarbinātas [27. zīmējums] un ķīļi pilnībā iziet caur stiprināšanas kronšteina atverēm.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅĒMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot mehānisko Bob-Tach (TURP.)

28. zīmējums



Fiksētā stāvoklī svirām jāpieskaras kronšteinam [28. zīmējums], kā parādīts attēlā.

Ja sviras nefiksējas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja pēc apkopes.

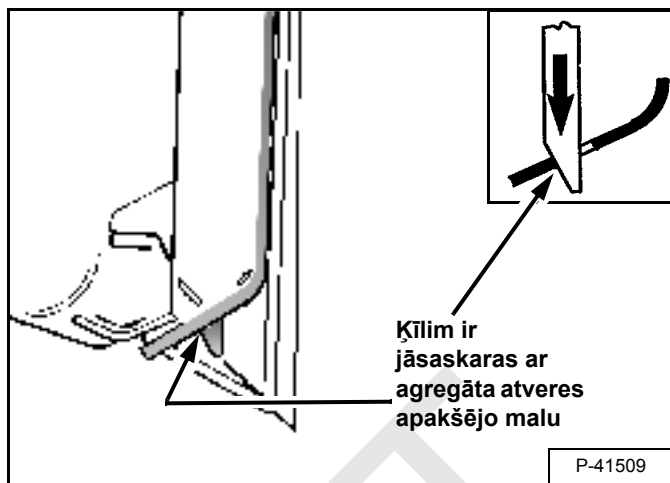


BRĪDINĀJUMS

Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un nobloķētām. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt ievainojumus vai nāvi.

W-2102-0588

29. zīmējums

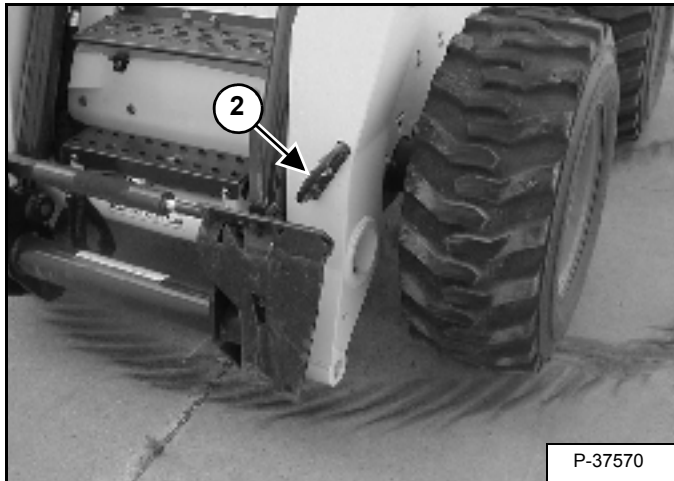


Ķīļiem jāiziet cauri atverēm agregāta stiprināšanas kronšteinā, droši piestiprinot agregātu pie Bob-Tach [29. zīmējums].

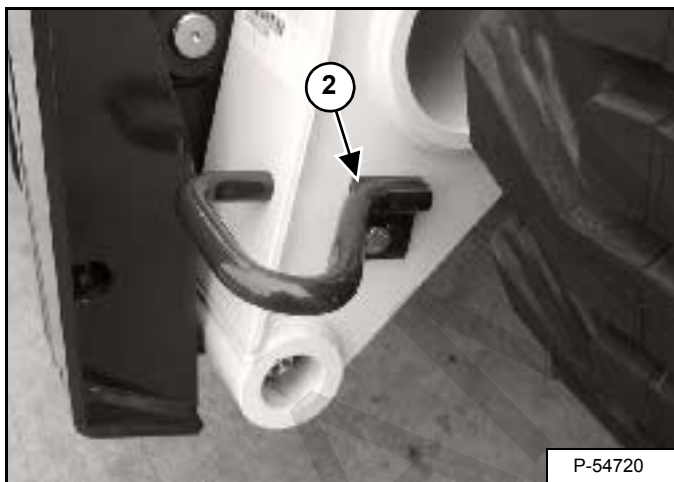
ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

Šļūteņu izvietojums uz Bob-Tach stiprināšanas kronšteina

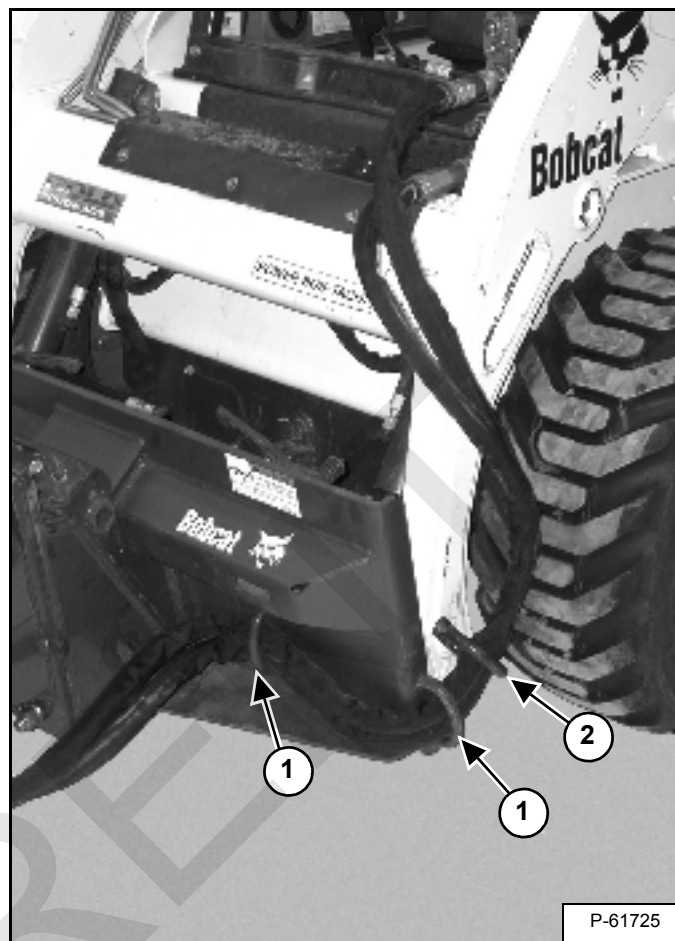
30. zīmējums



31. zīmējums



32. zīmējums



Atkarībā no iekrāvēja modeļa, kuram uzstādīts atskaldāmais āmurs, virziet hidrauliskās šļūtenes caur šļūteņu pārvadiem (1 un 2) [30. zīmējums], [31. zīmējums] un [32. zīmējums] uz atskaldāmā āmura balsta un iekrāvēja pacelšanas strēles.

Hidrauliskais spiediens papildu hidrauliskajā sistēmā var apgrūtināt papildu hidraulisko līniju pievienošanu vai atvienošanu no savienojumiem. Lai samazinātu spiedienu no papildu kontūra, ievērojiet šo procedūru. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp.)

Savienojiet šļūteņu savienojumus ar iekrāvēja ātrajiem savienojumiem. (Skatīt Ātrie savienojumi 18. lpp.)

Pagrieziet šļūtenes tā, lai tās nebūtu sagriezušās vai saliektas.

Šļūtenes, īpaši nenospriegojot, ir jāizvada caur šļūteņu aķiem uz atskaldīšanas āmuru.

Šļūtenes nedrīkst saskarties ar riteņiem vai kāpurķēdēm.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

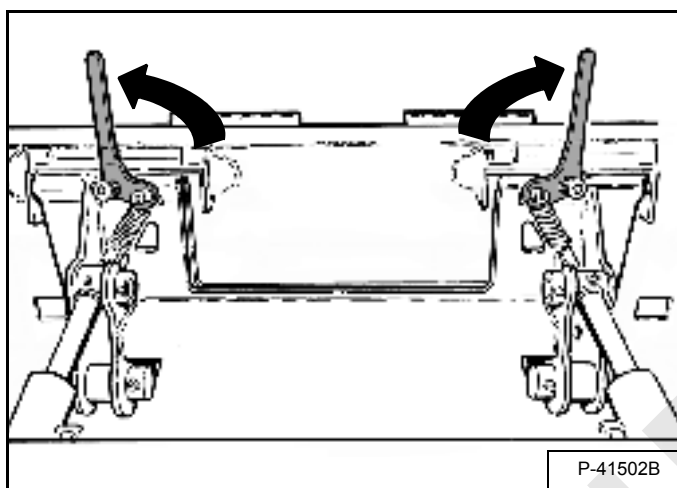
Atskaldīšanas āmura noņemšana

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp.)

Atvienojiet papildu hidrauliskās šļūtenes. (Skatīt Ātrie savienojumi 18. lpp.)

Ar rokas sviras Bob-Tach aprīkotajām mašīnām:

33. zīmējums



Pavelciet Bob-Tach sviras līdz galam uz augšu [33. zīmējums].

Iekāpiet vadītāja vietā. Mašīnās, kas aprīkotas ar ROPS, piesprādzējiet drošības siksnu.

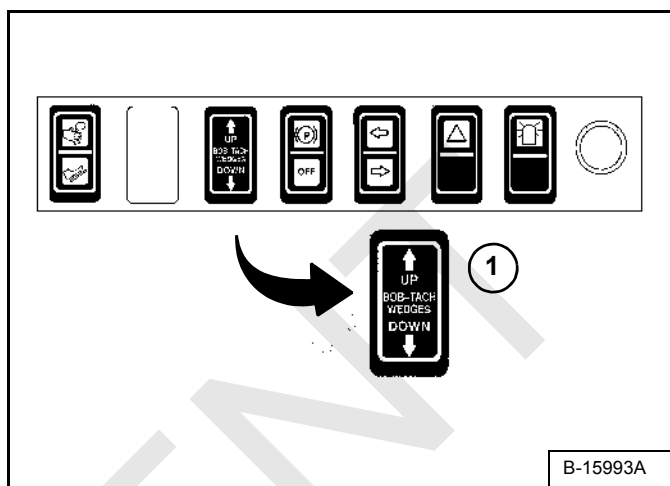
Iedarbiniet dzinēju un atbrīvojiet stāvbremzi.

Ar mehānisko Bob-Tach aprīkotajām mašīnām:

Iekāpiet mašīnā.

Piesprādzējiet drošības jostu, nolaidiet sēdekļa aizsargu, iedarbiniet dzinēju un atbrīvojiet stāvbremzi.

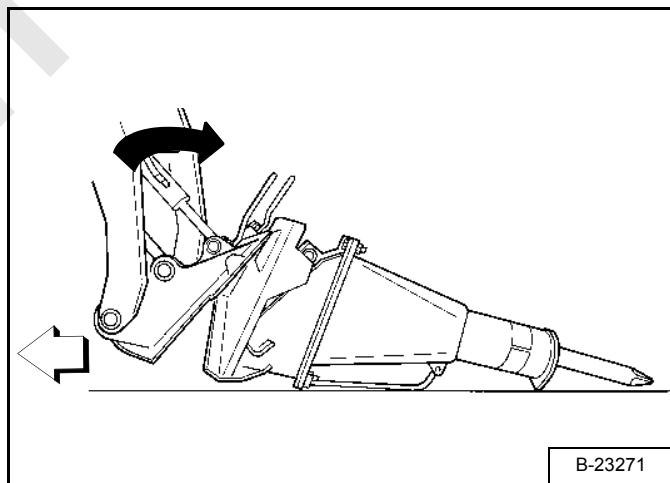
34. zīmējums



Turiet piespiestu BOB-TACH WEDGES UP (BOB-TACH KĪĻUS AUGŠUP) slēdzi (1) [34. zīmējums], līdz sviras un ķīļi ir līdz galam pacelti.

Visām mašīnām:

35. zīmējums



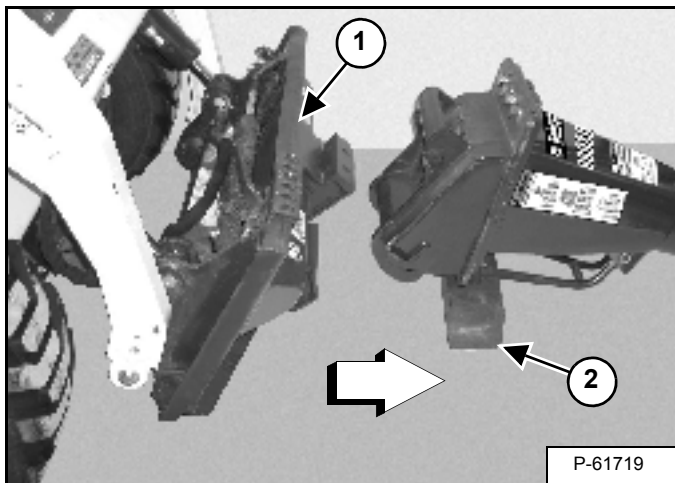
Sagāziet Bob-Tach uz priekšu, braucot ar mašīnu virzienā prom no agregāta [35. zīmējums].

PIEZĪME. Dubļainos apstākļos vai lai nepieļautu agregāta piesalšanu pie zemes, pirms agregāta noņemšanas no mašīnas uzlieciet agregātu uz dēļiem vai klučiem.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH / X-CHANGE STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana uz iekrāvējiem un miniiekravējiem ar Bob-Tach / X-Change stiprināšanas kronšteinu

36. zīmējums



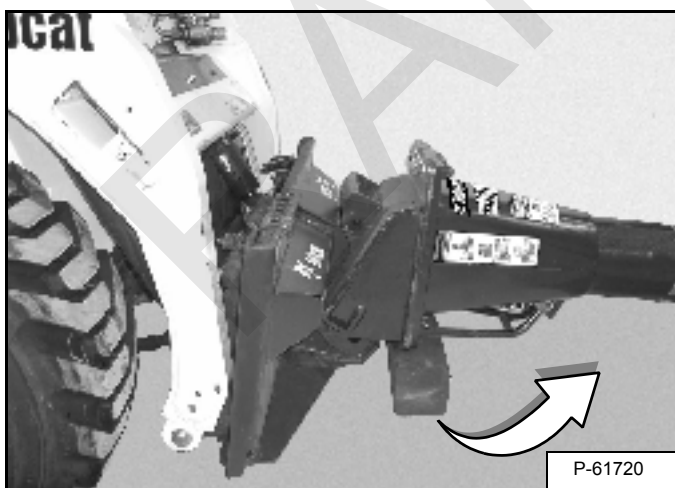
Uzstādiet uz mašīnas atskaldīšanas āmura stiprinājumu (1) [36. zīmējums].

Novietojiet atskaldīšanas āmuru uz bloka (2) [36. zīmējums].

Sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Brauciet ar iekrāvēju uz priekšu, līdz atskaldīšanas āmura stiprinājuma kronšteins sader ar atskaldīšanas āmuru [36. zīmējums].

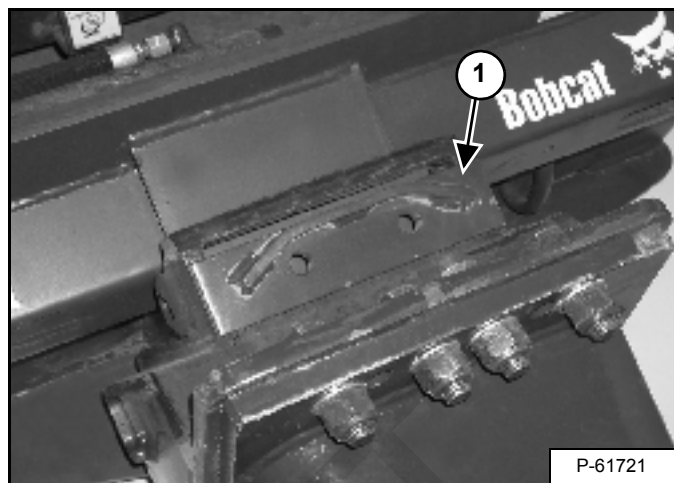
37. zīmējums



Sagāziet Bob-Tach uz aizmuguri, līdz atskaldīšanas āmurs mazliet paceļas no zemes [37. zīmējums].

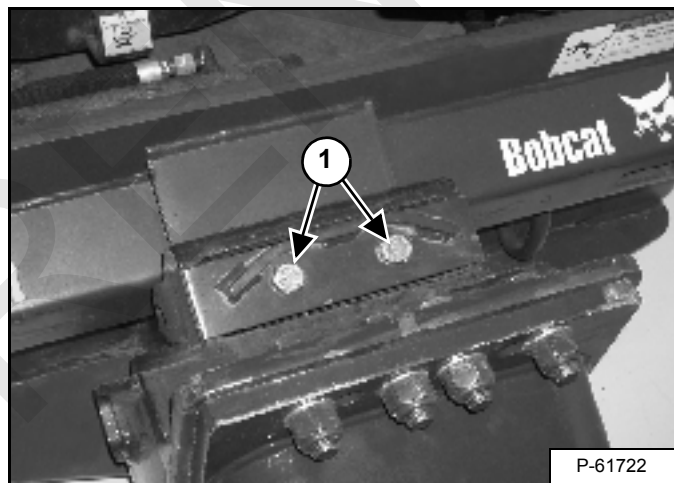
Izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izkāpiet no mašīnas.

38. zīmējums



Uzstādiet plāksni (1) [38. zīmējums].

39. zīmējums



Ieskrūvējiet skrūves (1) [39. zīmējums].

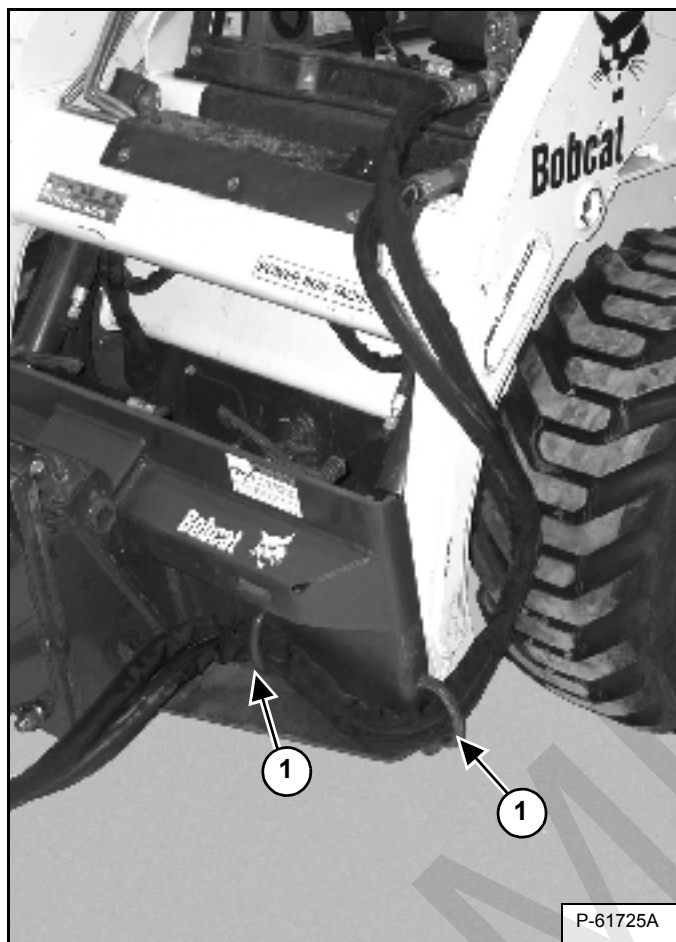
Pievelciet uzgriežņus ar 170-190 Nm griezes momentu. Pievelciet skrūves no jauna ik pēc katrām astoņām darba stundām.

PIEZĪME. Nepārvelciet skrūves (1) [39. zīmējums]. Pārtilkšana var bojāt skrūvi vai vītņi vai izraisīt skrūves salūšanu darba procesā.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH / X-CHANGE STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

Šļūteņu ievadīšana - iekrāvējs / X-Change
stiprināšanas kronšteins

40. zīmējums



Izvadiet hidrauliskās šļūtenes caur šļūteņu āķiem (1), kas atrodas uz atskaldīšanas āmura kronšteina [40. zīmējums].

Hidrauliskais spiediens papildu hidrauliskajā sistēmā var apgrūtināt papildu hidraulisko līniju pievienošanu vai atvienošanu no savienojumiem. Lai samazinātu spiedienu no papildu kontūra, ievērojiet šo procedūru. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp.)

Savienojiet šļūteņu savienojumus ar iekrāvēja ātrajiem savienojumiem. (Skatīt Ātrie savienojumi 18. lpp.)

Pagrieziet šļūtenes tā, lai tās nebūtu sagriezušās vai saliektas.

Šļūtenes, īpaši nenasprīgojot, ir jāizvada caur šļūtenes āķiem uz atskaldīšanas āmuru.

Šļūtenes nedrīkst saskarties ar riteņiem vai kāpurķēdēm.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH / X-CHANGE STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU (TURP.)

Atskaldīšanas āmura noņemšana no iekrāvējiem un miniiekrāvējiem ar Bob-Tach / X-Change stiprināšanas kronšteinu

Atskaldīšanas āmuru var noņemt pie Bob-Tach (Skatīt ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM AR BOB-TACH STIPRINĀŠANAS KRONŠTEINU 7. lpp.) vai X-Change stiprinājuma (skatīt turpmāk).

Novietojiet iekrāvēju uz līdzenas virsmas.

Pilnībā nolaidiet atskaldīšanas āmuru uz zemes.

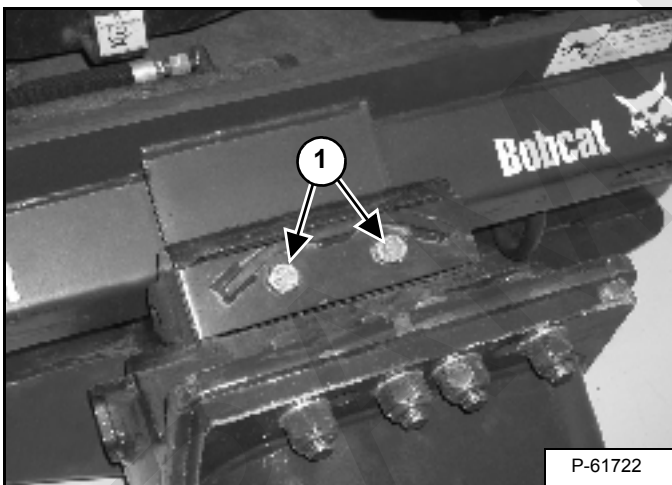
Apturiet dzinēju.

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp.)

Izkāpiet no iekrāvēja.

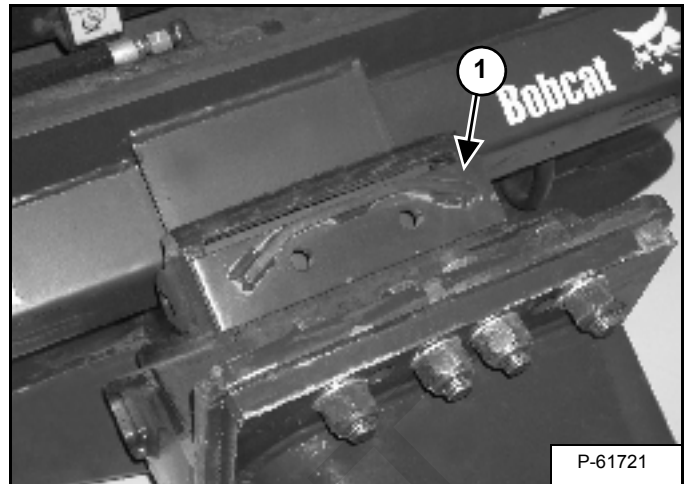
Atvienojiet papildu hidraulikas šļūtenes. (Skatīt Ātrie savienojumi 18. lpp.)

41. zīmējums



Izskrūvējiet skrūves (1) [41. zīmējums].

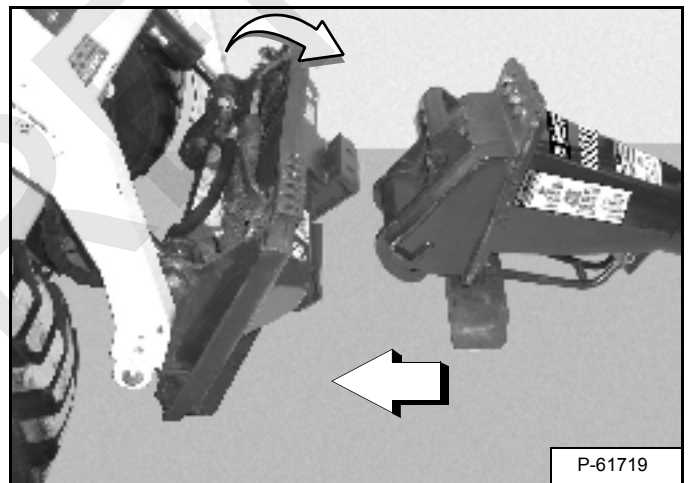
42. zīmējums



Noņemiet plātņi (1) [42. zīmējums].

Iekāpiet vadītāja vietā un iedarbiniet dzinēju.

43. zīmējums



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu, braucot ar mašīnu virzienā prom no atskaldīšanas āmura [43. zīmējums].

PIEZĪME. Dubļainos apstākļos vai lai nepieļautu agregāta piesalšanu pie zemes, pirms agregāta noņemšanas no mašīnas uzlieciet agregātu uz dēļiem vai klučiem.

IEKRĀVĒJA UN MINIIEKRĀVĒJA HIDRAULISKĀ SISTĒMA

Ātrie savienojumi

Uzstādot pirmo reizi

Mašīnas dzinējam esot izslēgtam, pievienojiet atskaldīšanas āmura savienojumus mašīnas savienojumiem. Pārbaudiet, vai atskaldīšanas āmura šļūtenes nav sagriezušās un vai tās ceļā uz mašīnu nesaskaras ar kustīgām daļām. Pievelciet visus savienojumus, pirms iedarbināt mašīnu.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

SVARĪGI

Novērsiet jebkādas eļļas noplūdes un utilizējiet noplūdušo eļļu videi nekaitīgā veidā.

I-2066-0395

SVARĪGI

Pirms pievienošanas pamatīgi notīriet ātro savienojumu. Netīrumi var īsā laikā izraisīt sistēmas bojājumus.

I-2178-0698

Jaunie agregāti un jaunās mašīnas ir rūpnīcā aprīkoti ar vienlīmeņa savienojumiem. Uzstādot atskaldīšanas āmuru uz mašīnas, kas ir aprīkota ar balsteveida savienojumiem abās mašīnas vai atskaldīšanas āmura pusēs, savienojumi ir jānomaina, lai tie savstarpēji saderētu. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja pēc informācijas par rezerves daļām.

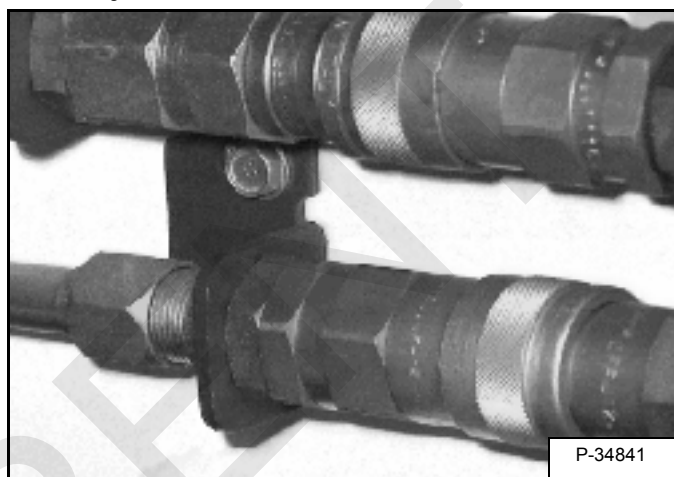
PIEZĪME. Pārliecinieties, vai savienojumi cieši piekļaujas viens otram. Ja savienojumi cieši nesakļaujas, pārbaudiet, vai tie ir viena izmēra un tipa. Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp.)

Lai savienotu:

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp.)

Notīriet visus netīrumus un gruzus gan no spraudņa, gan ligzdas savienojuma virsmas, kā arī no spraudņa savienojuma ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai savienojumi nav sarūsējuši, ieplaisājuši, bojāti vai pārlieku nodiluši. Ja ir kāda no šīm pazīmēm, savienojums (-i) jānomaina.

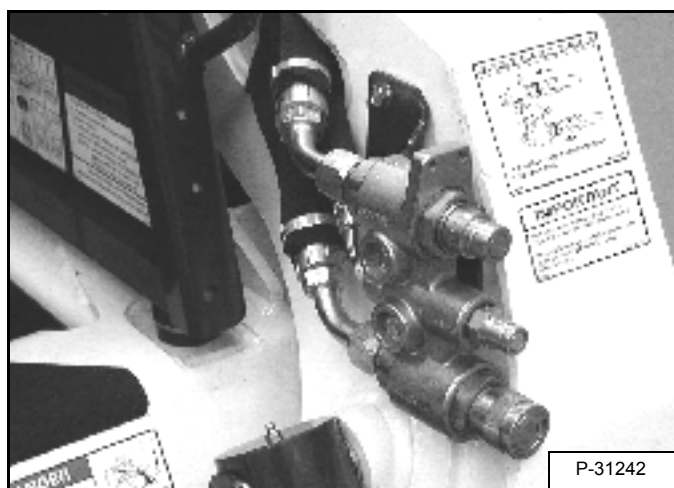
44. zīmējums



Vienlīmeņa savienojums [44. zīmējums]

Ievietojiet spraudņa savienojumu ligzdas savienojumā. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu pa ligzdas savienojumu.

45. zīmējums



Spiediena atbrīvošanas vienlīmeņa savienojums [45. zīmējums]

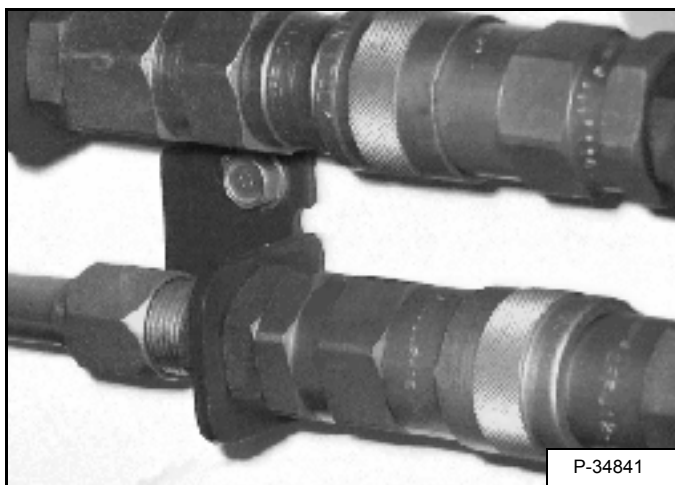
Ievietojiet spraudņa savienojumu ligzdas savienojumā. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu pa spraudņa savienojumu.

IEKRĀVĒJA UN MINIIEKRĀVĒJA HIDRAULISKĀ SISTĒMA (TURP.)

Ātrie savienojumi (TURP.)

Lai atvienotu:

46. zīmējums

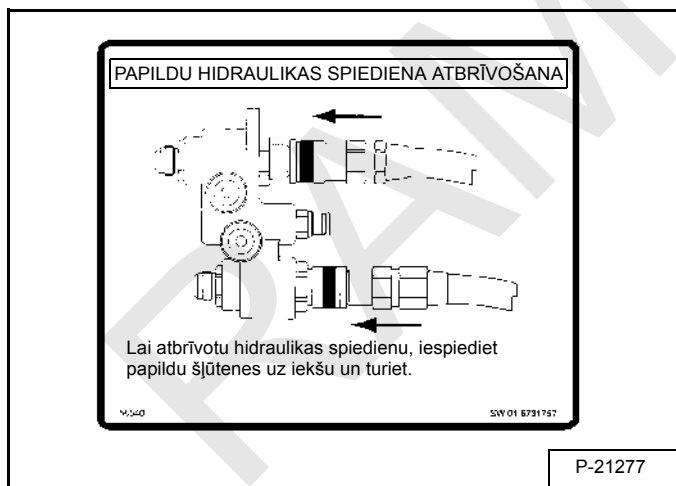


Vienlīmeņa savienojums [46. zīmējums]

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp.)

Saspiediet savienojumus kopā, lai atbrīvotu uznavu no pretestības. Atvelciet uznavu uz ligzdas savienojuma, līdz savienojumi atvienojas.

47. zīmējums



Spiediena atbrīvošanas vienlīmeņa savienojums [47. zīmējums]

Saspiediet savienojumus cieši kopā un turiet šādi piecas sekundes; tad atvelciet uznavu, līdz savienojumi atvienojas [47. zīmējums].

IEKRĀVĒJA UN MINIIEKRĀVĒJA HIDRAULISKĀ SISTĒMA (TURP.)

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana

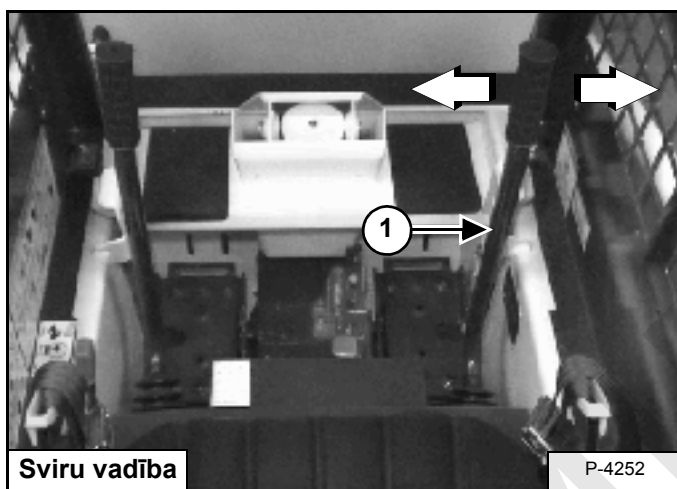
Hidrauliskais spiediens papildu hidrauliskajā sistēmā var aprūtināt papildu hidraulisko līniju pievienošanu vai atvienošanu no savienojumiem. Lai samazinātu spiedienu no papildu kontūra, ievērojiet šo procedūru.

Nolieciet atskaldīšanas āmuru gareniski uz zemes.

(Detalizētu informāciju par hidrauliskā spiediena atbrīvošanu skatiet savas mašīnas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.)

Sviru vadības iekrāvēju modeļi

48. zīmējums



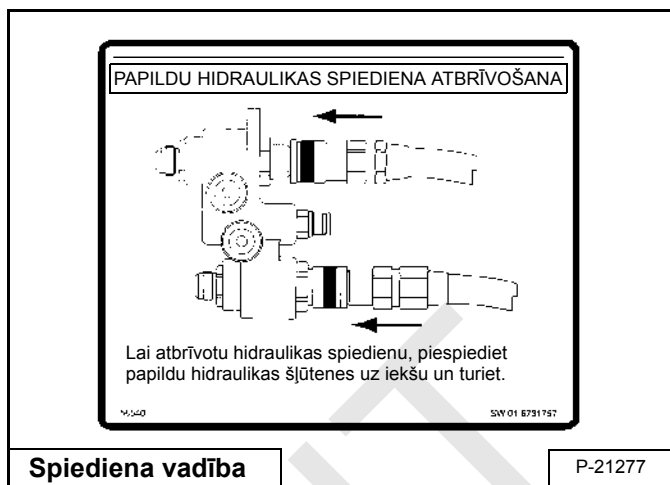
Lai atbrīvotu priekšējos savienojumus no hidrauliskā spiediena, pārslēdziet dzinēju neliela ap griezienu skaita režīmā un pagrieziet atslēgu OFF (IZSLĒGTS) stāvoklī. Vairākkārt pakustiniet labo sviru (1) [48. zīmējums] pa kreisi un labi.

Agregāti

- Ievērojiet iepriekš aprakstīto kārtību, lai iekrāvējā atbrīvotu spiedienu.
- Savienojiet agregāta spraudņa savienojumu ar iekrāvēja ligzdas savienojumu un pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tas atbrīvo spiedienu agregātā.
- Pievienojiet agregāta ligzdas savienojumu.

Spiediena vadības modeļi

49. zīmējums



Mašīnas dzinējam esot izslēgtam, saspiediet savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; tad atvelciet uznavu, līdz savienojumi atvienojas [49. zīmējums].

Agregāti

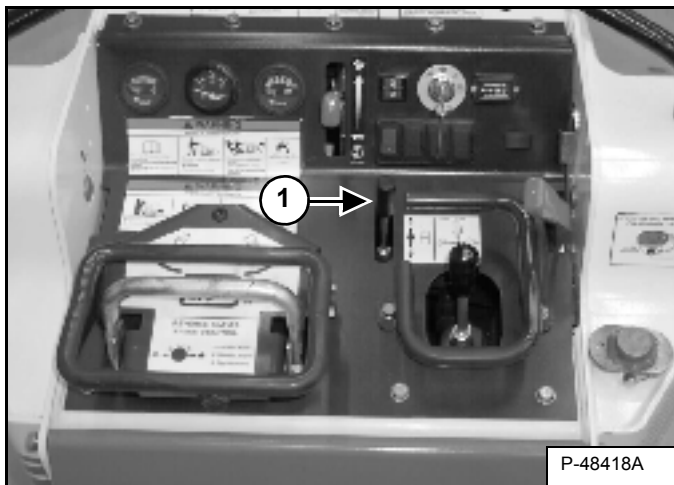
- Savienojiet agregāta aptverto savienojumu ar iekrāvēja ligzdas aptverošo savienojumu. Tas atbrīvo spiedienu agregātā.
- Pievienojiet agregāta ligzdas savienojumu.

IEKRĀVĒJA UN MINIIEKRĀVĒJA HIDRAULISKĀ SISTĒMA (TURP.)

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana (TURP.)

Miniiekrāvēja modeļi

50. zīmējums



Lai atbrīvotu priekšējos savienojumus no hidrauliskā spiediena, pārslēdziet dzinēju neliela apgriezību skaita režīmā un pagrieziet atslēgu OFF (IZSLĒGTS) stāvoklī. Vairākkārt pakustiniet sviru (1) [50. zīmējums] uz priekšu un atpakaļ.

Agregāti

- Ievērojiet iepriekš aprakstīto kārtību, lai miniiekrāvējā atbrīvotu spiedienu.
- Savienojiet agregāta savienojumu ar miniiekrāvēja savienojumu un pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tas atbrīvo spiedienu agregātā.
- Pievienojiet agregāta ligzdas savienojumu.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA EKSPLOATĀCIJA AR IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM

Papildu hidraulika

Iekrāvēji

Pirms darbināt atskaldīšanas āmuru, ir jāiedarbina papildu hidrauliskā sistēma.

Kad vadītājs atrodas savā vietā iekrāvējā, ir piesprādzēta drošības josta un nolaists sēdekļa aizsargstienis, var iedarbināt dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĒTIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

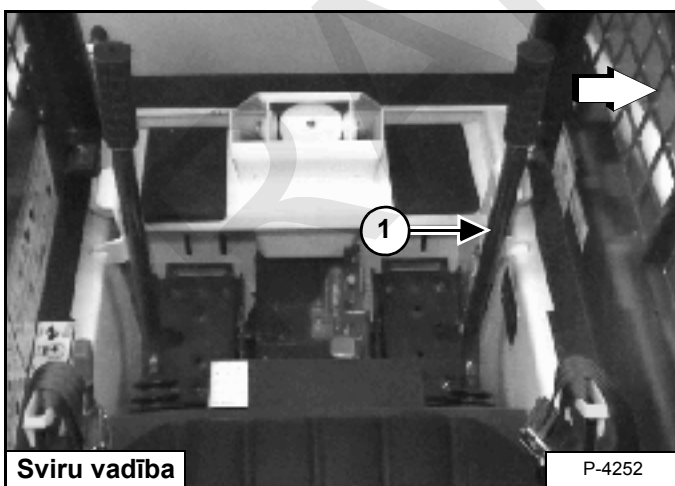
SVARĪGI

Izvairieties no ilgstošas tukšgaitas, kas var izraisīt hidrauliskās sistēmas sakaršanu un asu skaidu veidošanos tajā. Kamēr atskaldīšanas āmurs netiek lietots, izslēdziet papildu hidraulisko sistēmu.

I-2035-0305

Ar sviru darbināmā papildu hidrauliskā vadības sistēma

51. zīmējums



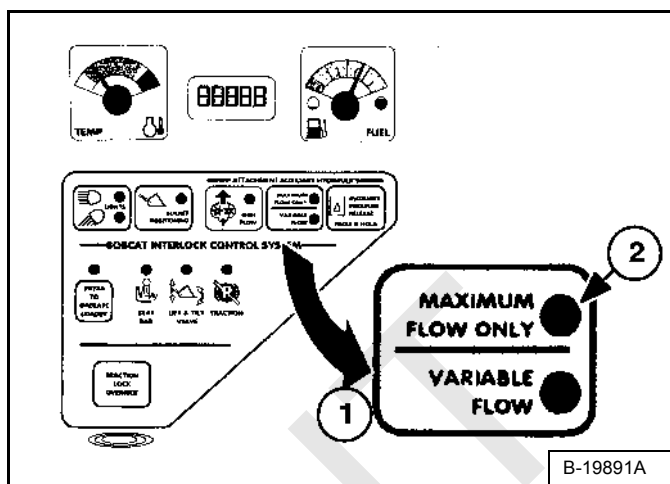
Sviru vadība

P-4252

Lai darbinātu priekšējo hidraulisko sistēmu, pārvietojiet sviru (1) līdz galam pa labi (atskaldīšanas āmurs ieslēdzas). Lai apstādinātu hidrauliskās sistēmas darbību, pārvietojiet sviru (1) [51. zīmējums] centrālajā pozīcijā (atskaldīšanas āmurs apstājas).

Elektriski darbināmā papildu hidrauliskā vadības sistēma

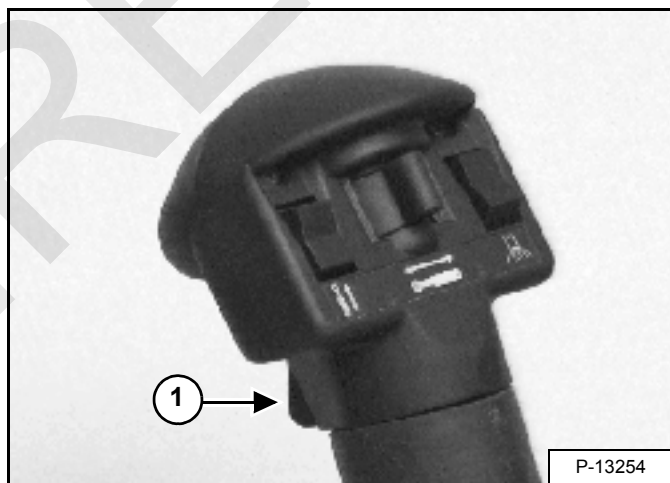
52. zīmējums



B-19891A

Lai iedarbinātu priekšējo papildu hidraulisko sistēmu, divreiz piespiediet papildu hidraulisko slēdzi (1). Iedegas tikai maksimālās plūsmas lampa (2) [52. zīmējums].

53. zīmējums



P-13254

Ar slēdzi (1) uz labās vadības sviras tiek vadīta priekšējā hidrauliskā sistēma. Lai iedarbinātu atskaldīšanas āmuru, vienreiz nospiediet slēdzi (1). Piespiediet slēdzi (1) [53. zīmējums] otrreiz, lai apstādinātu lietošanu.

Pirms mašīnas lietošanas obligāti jāļauj dzinējam un hidrauliskajai sistēmai uzsilt.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA EKSPLUATĀCIJA AR IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM (TURP.)

Papildu hidraulika

Miniiekrāvēji

Pirms darbināt atskaldīšanas āmuru, ir jāiedarbina papildu hidrauliskā sistēma.

Iekāpiet vadītāja vietā un iedarbiniet dzinēju.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

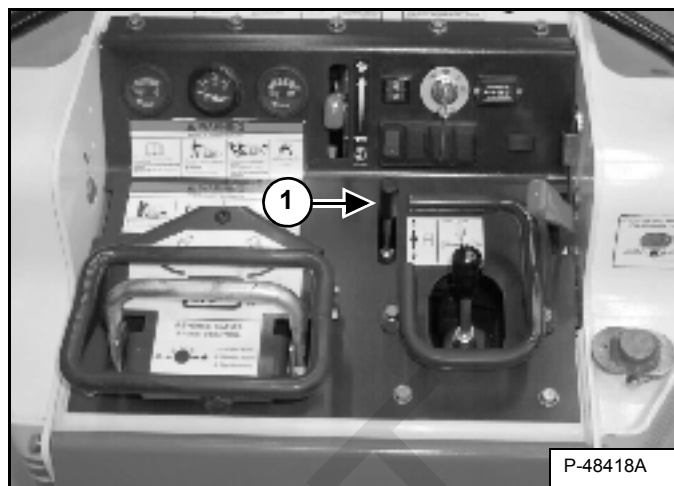
W-2220-0396

SVARĪGI

Izvairieties no ilgstošas tukšgaitas, kas var izraisīt hidrauliskās sistēmas sakaršanu un asu skaidu veidošanos tajā. Kamēr atskaldīšanas āmurs netiek lietots, izslēdziet papildu hidraulisko sistēmu.

I-2035-0305

54. zīmējums



Lai iedarbinātu priekšējo hidraulisko sistēmu, pavirziet papildu hidrauliskās sistēmas sviru (1) [54. zīmējums] līdz galam uz priekšu (atskaldīšanas āmurs ieslēdzas).

Lai apstādinātu hidrauliskās sistēmas darbību, pārvietojiet sviru (1) [54. zīmējums] centrālajā pozīcijā (atskaldīšanas āmurs apstājas).

Pirms mašīnas lietošanas obligāti jāļauj dzinējam un hidrauliskajai sistēmai uzsilt.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA EKSPLUATĀCIJA AR IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura lietošana

PIEZĪME. Iekrāvējiem un ekskavatoriem pieejami bīstamo darbu komplekti. Bīstamo darbu komplekti jālieto tādos darbos, kur ir krītoši gruzi. Jautājumā par iegādi sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMIEM VAI NĀVES!

- Lietojot atskaldīšanas āmuru, vadītājam un tuvumā esošajam personālam ir jāvalkā aizsargbrilles, aizsargķiveres un dzirdes aizsargi.
- **NEJAUCIET** augstāk esošas konstrukcijas vai griestus.
- **Strādājot neļaujiet vērotājiem tuvoties mašīnai un tās piederumiem tuvāk par 6 m.**

W-2627-0305

PIEZĪME. Turpmākajos attēlos ir redzams iekrāvējs, tāda pati kārtība attiecas arī uz miniiekrāvējiem.

Pirmoreiz izmantojot atskaldāmo āmuru uz pārbūvēta iekrāvēja, strādājiet ar nelieliem dzinēja apgriezieniem un ļoti viegli darbiniet hidrauliku, lai piepildītu atskaldāmā āmura iekšējos kanālus ar hidraulisko eļļu. Ja iekrāvēju izmanto, vispirms nepiepildot hidraulikas kanālus, var rasties iekšēji bojājumi.

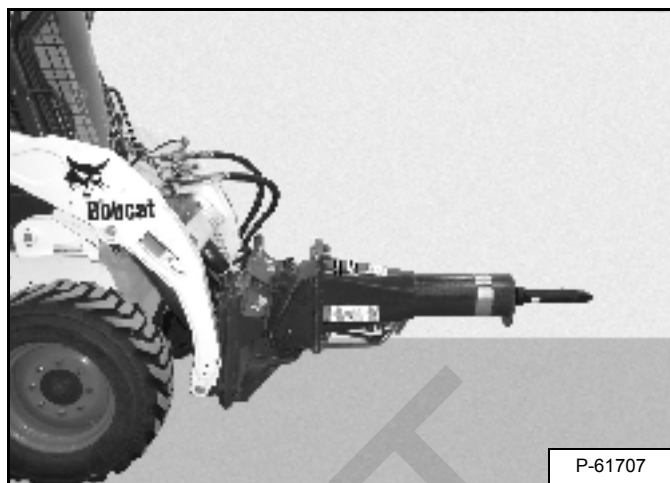
Aukstos laika apstākļos pirms atskaldāmā āmura ekspluatācijas uzsildiet mašīnas hidraulisko šķidrumu līdz darba temperatūrai.

55. zīmējums



Vertikālā ekspluatācijas pozīcija [55. zīmējums].

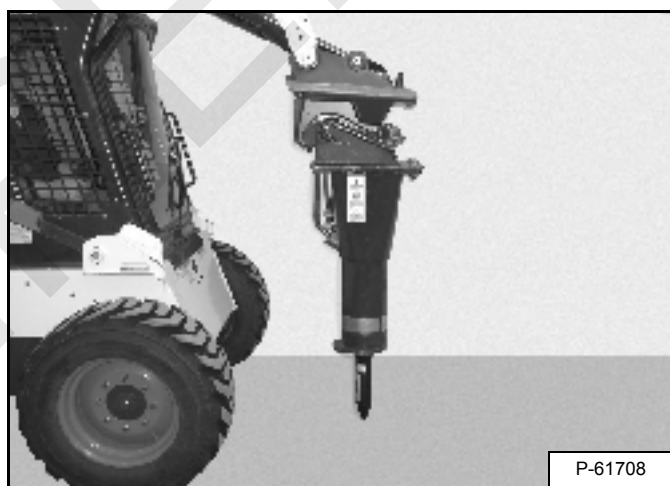
56. zīmējums



Horizontālā ekspluatācijas pozīcija [56. zīmējums].

Ekspluatējot atskaldīšanas āmuru, ievērojiet šo kārtību. Ar laiku vadītājs iekrās lielāku pieredzi un kļūs meistarīgāks graušanā.

57. zīmējums



Strādājot vertikālā stāvoklī ar plakanu materiālu, pozicionējiet atskaldīšanas āmuru vertikāli vai mazliet pavirzītu atpakaļ tā, ka trieciens ir vērsts uz leju un mazliet uz iekrāvēja / miniiekrāvēja pusi [57. zīmējums].

Strādājot horizontālā stāvoklī, strādājiet blakus malai.

Atlauziet nelielus gabalus, lai neļautu krītošajiem gabaliem bojāt aprīkojumu.

Pozicionējiet instrumentu perpendikulāri apstrādājamajai virsmai.

Izmantojiet caursišanas spēku, mazliet paceļot iekrāvēja/miniiekrāvēja priekšpusi no zemes.

Lietojiet instrumentu ne ilgāk par 15 sekundēm.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA EKSPLUATĀCIJA AR IEKRĀVĒJIEM UN MINIIEKRĀVĒJIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura lietošana (TURP.)

Ja instruments caursit materiālu, bet tas nesaplaisā, pārvietojiet to uz citu vietu.

Veiciet caursišanu vairākās vietās uz iedomātas līnijas, kur vēlaties, lai materiāls sagrūtu.

Nav nepieciešams, lai instruments caursistu materiālu, parasti pietiek ar 152-254 mm, lai materiālu sagrautu.

Ar stiegrojumu stiprināts betons turēsies arī tad, kad betons ir sagrauts. Lai sadalītu stiegrojumu, lietojiet kalta formas instrumentu.

Pārāk liels no sāniem uz instrumentu pieliktais spēks var izraisīt instrumenta aizķeršanos, sliktu graušanu un instrumenta kāta, cilindru un atskaldīšanas āmura agregāta nodilumu.

Obligāti vērsiet spēku uz to instrumenta vietu, kas saskaras ar materiālu.

SVARĪGI

Izvairieties no ilgstošas tukšgaitas, kas var izraisīt hidrauliskās sistēmas sakašanos un asu skaidu veidošanos tajā. Kamēr atskaldīšanas āmurs netiek lietots, izslēdziet papildu hidraulisko sistēmu.

I-2035-0305

SVARĪGI

Neizmantojiet atskaldāmā āmura smaili kā sviru atdalītā materiāla pārvietošanai. Pārāk liels sviras spēks var bojāt atskaldīšanas āmuru, iekrāvēju vai ekskavatoru.

I-2074-0695

IEKĀPŠANA EKSKAVATORĀ UN IZKĀPŠANA NO TĀ

58. zīmējums



Lai iekāptu mašīnā, izmantojiet satveršanas rokturus, kāpurķēdes un drošības pakāpienus [58. zīmējums].

59. zīmējums



Piesprādzējiet drošības jostu [59. zīmējums].

60. zīmējums



Nolaidiet vadības pulti [60. zīmējums].

PIEZĪME. Pultij jābūt zemākajā fiksētajā stāvoklī, lai hidrauliskās sistēmas vadības sviras (vadībsviras) darbotos.

PIEZĪME. Ja pults fiksēšanas slēdzis nedeaktivizē vadības sviras (vadībsviras), kad pults ir pacelta, vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM

Atskaldāmā āmura uzstādīšana, izmantojot tapas X-Change stiprinājumu

Pozicionējiet atskaldīšanas āmuru tā, lai ekspluatācijas laikā hidrauliskās šļūtenes būtu pavērstas pret mašīnu un uz augšu.

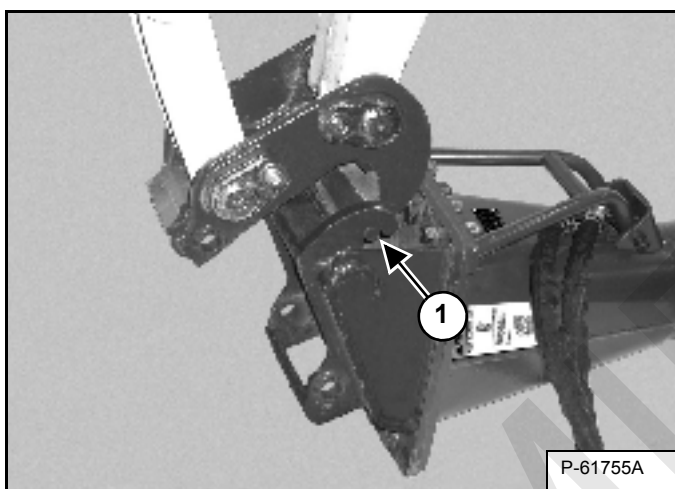
Iekāpiet mašīnas vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības siksnu, nolaidiet vadības paneli (ja ir uzstādīts) un iedarbiniet dzinēju.

Skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, lai pareizi ekspluatētu šo mašīnu.

Pilnībā ievielcieta kausa cilindru.

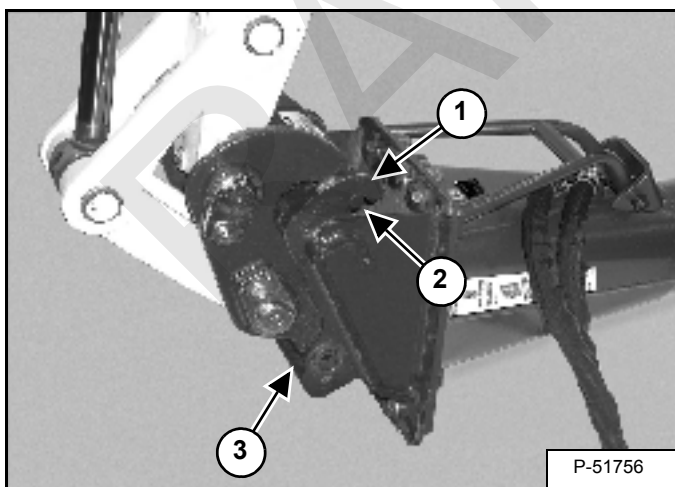
Pārvietojiet strēli stiprināšanas kronšteina virzienā.

61. zīmējums



Paceliet izlici, līdz tapas (1) [61. zīmējums] savienojas ar stiprinājuma kronšteina āķiem.

62. zīmējums



Paceliet izlici un izbīdieta kausa cilindru, līdz X-Change saskaras ar agregāta aizmuguri [62. zīmējums].

Strēlei atrodoties vertikālā stāvoklī, nolaidiet izlici, līdz stiprinājuma kronšteina āķi (1) atvienojas no X-Change tapām (2) un plātne (3) [62. zīmējums] pilnībā savienojas ar stiprinājuma kronšteinu.

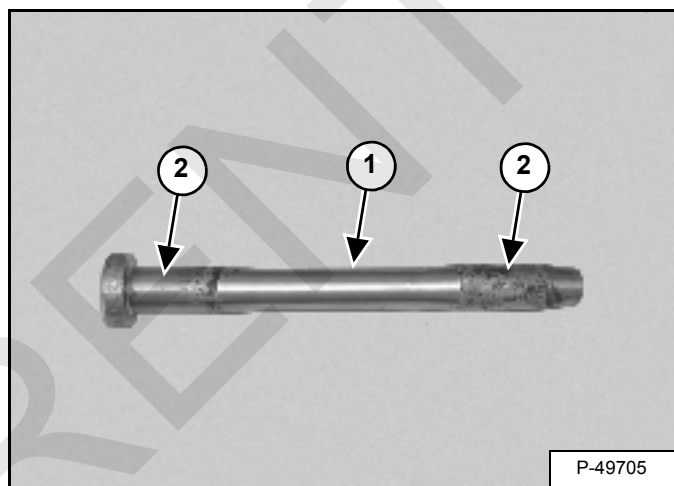
! BRĪDINĀJUMS

Strādājot neļaujiet vērotājiem tuvoties mašīnai un tās piederumiem tuvāk par 6 m. Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai lidojoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2119-0788

Apturiet dzinēju. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī IESLĒGTS un pakustiniet abas hidrauliskās sistēmas vadības sviras, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu.

63. zīmējums



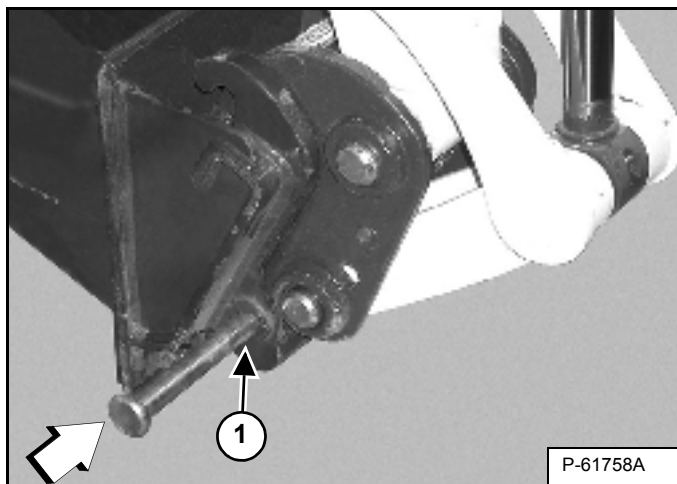
Pārbaudiet tapu (1) [63. zīmējums], vai tā nav nodilusi vai bojāta. Ja nepieciešams, nomainiet tapu.

Uzziediet plānu smērvielas kārtu abos tapas galos (2) [63. zīmējums].

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

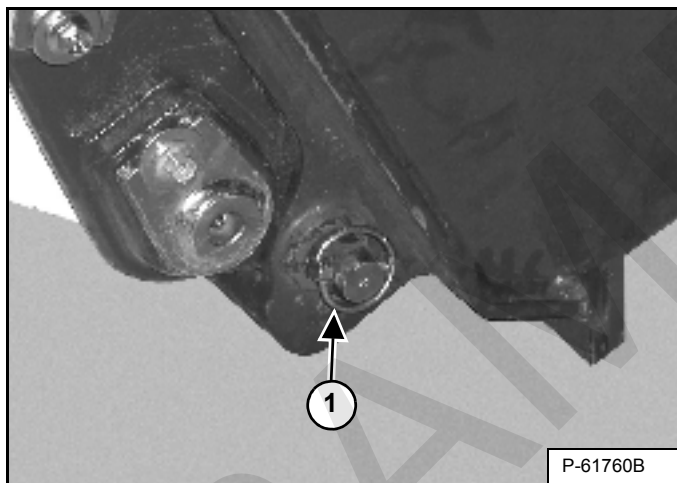
Atskaldāmā āmura uzstādīšana, izmantojot tapas X-Change stiprinājumu (TURP.)

64. zīmējums



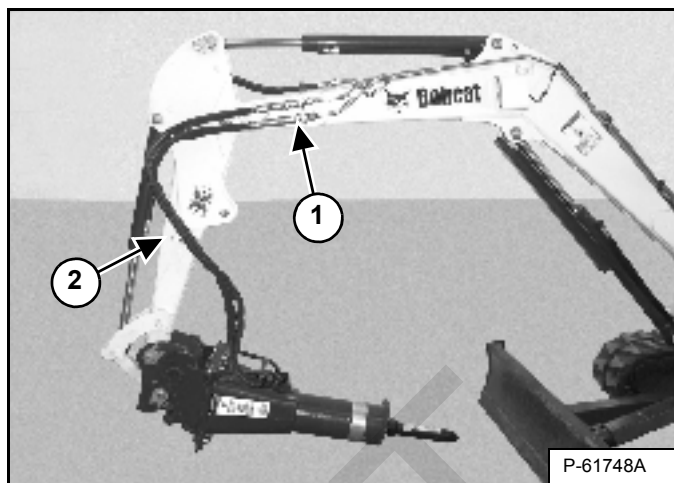
Izstumiet tapu (1) [64. zīmējums] caur atskaldīšanas āmura stiprinājumu un X-Change.

65. zīmējums



Uzstādiet aiztura tapu (1) [65. zīmējums].

66. zīmējums



Izvadiet šļūtenes līdz papildu savienojumiem (1) [66. zīmējums]. (Skatīt Ātrie savienojumi 37. lpp.)

PIEZĪME. Nevadiet šļūtenes caur aizturi (2) [66. zīmējums] uz ekskavatora strēles.

Hidrauliskais spiediens papildu hidrauliskajā sistēmā var apgrūtināt papildu hidraulisko līniju pievienošanu vai atvienošanu no ātrajiem savienojumiem. Lai samazinātu spiedienu no papildu kontūra, ievērojiet šo procedūru. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.)

Pagrieziet šļūtenes tā, lai tās nebūtu sagriezušās vai saliektas. Šļūtenes, īpaši nenospriegojot, ir jāizvada uz atskaldīšanas āmuru.

Pārbaudiet, vai uzstādīts pareizi.

Paceliet agregātu un pilnībā izbīdi un ievieliet kausa cilindru.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura noņemšana ar tapas X-Change

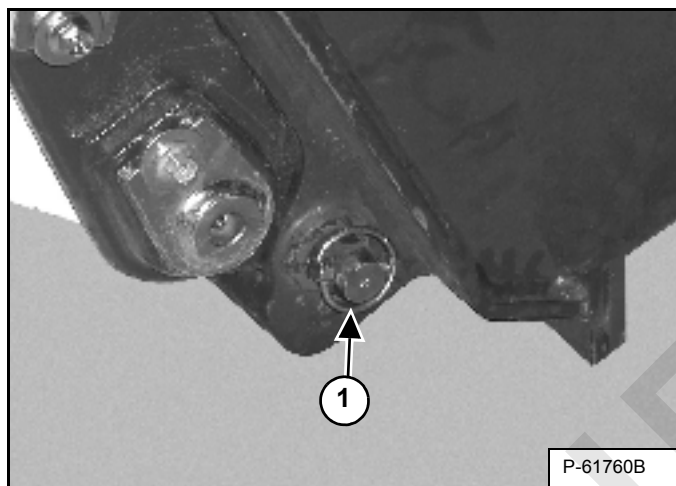
Izvēlieties līdzenu virsmu.

Pozicionējiet strēli vertikāli, nolaidiet atskaldīšanas āmuru uz zemes. Apturiet dzinēju.

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.)

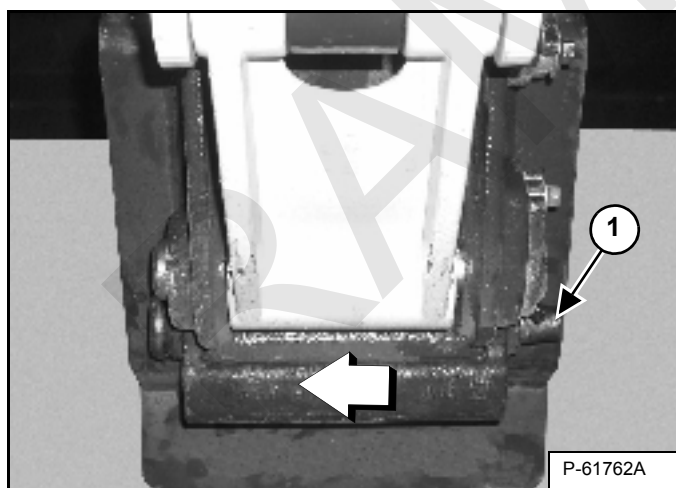
Atvienojiet papildu savienojumus. (Skatīt Ātrie savienojumi 37. lpp.)

67. zīmējums



Izņemiet aiztura tapu (1) [67. zīmējums].

68. zīmējums



Izstumiet tapu (1) [68. zīmējums] no atskaldīšanas āmura stiprinājuma un X-Change stiprinājuma.



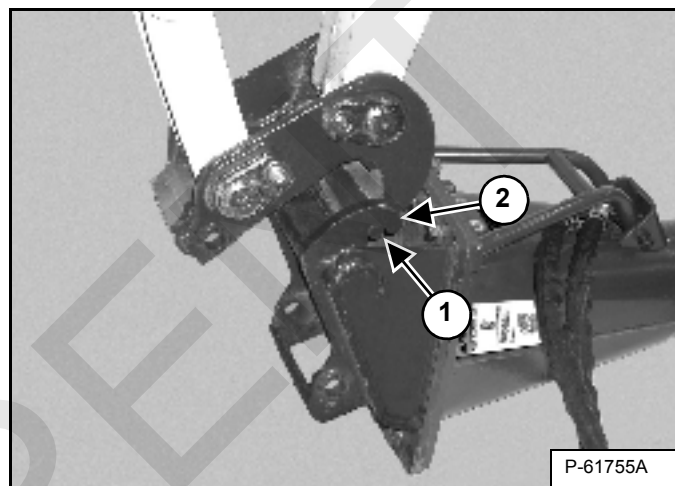
BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu acu ievainojumus, valkājiet aizsargbrilles, ja ir kāds no šādiem apstākļiem:

- Ja ir šķidrums zem spiediena.
- Ir lidojoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-1285

69. zīmējums



Iedarbiniet mašīnu. Paceliet izlici par aptuveni 30 cm un pilnībā ievelciet kausa cilindru, lai atvienotu atskaldīšanas āmuru [69. zīmējums].

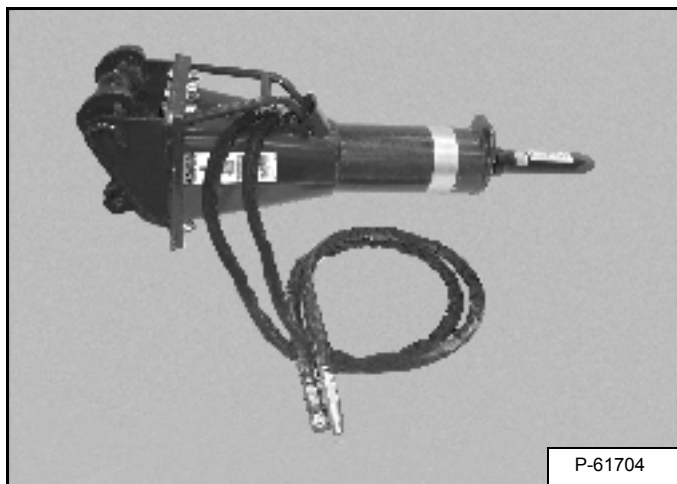
Nolaidiet izlici, līdz X-Change tapas (1) ir atbrīvojušās no āķiem (2) [69. zīmējums].

Virziet strēli mašīnas virzienā, līdz X-Change tapas ir atbrīvojušās no atskaldīšanas āmura.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot
X-Change sistēmu

70. zīmējums



Pozicionējiet atskaldīšanas āmuru tā, lai ekspluatācijas laikā hidrauliskās šļūtenes būtu pavērstas pret mašīnu un uz augšu [70. zīmējums].

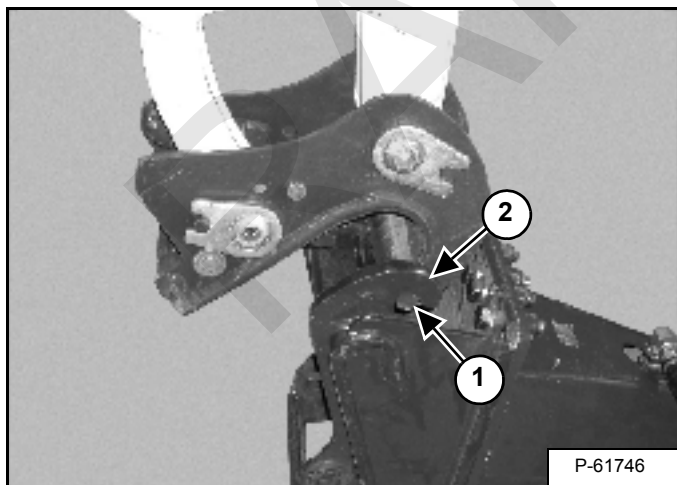
Iekāpiet mašīnas vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības siksnu, nolaidiet vadības paneli (ja ir uzstādīts) un iedarbiniet dzinēju.

Skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, lai pareizi ekspluatētu šo mašīnu.

Pilnībā ievelciet kausa cilindru.

Pārvietojiet strēli stiprināšanas kronšteina virzienā.

71. zīmējums



Paceliet izlici, līdz tapas (1) savienojas ar stiprinājuma kronšteina āķiem (2) [71. zīmējums].

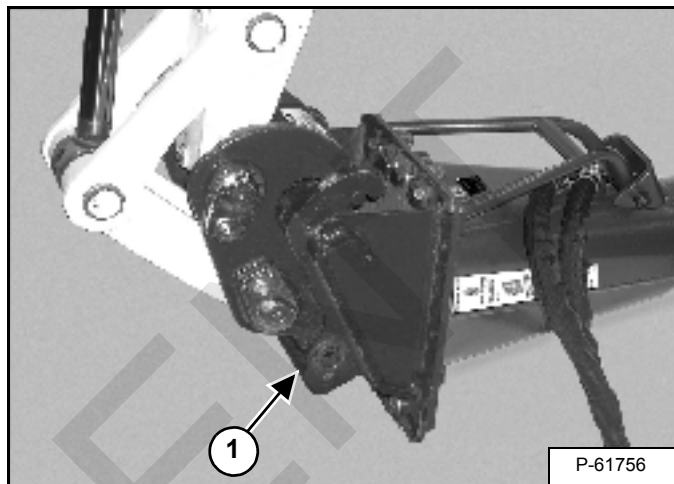


BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMIEM VAI NĀVES!
Nekad neizmantojiet tikai X-Change tapas agregāta
pacelšanai. Agregāts var atdalīties un nokrist.

W-2277-1297

72. zīmējums



Paceliet izlici un izbīdīet kausa cilindru, līdz X-Change iesēžas stiprināšanas kronšteina savienojuma vietā [72. zīmējums].

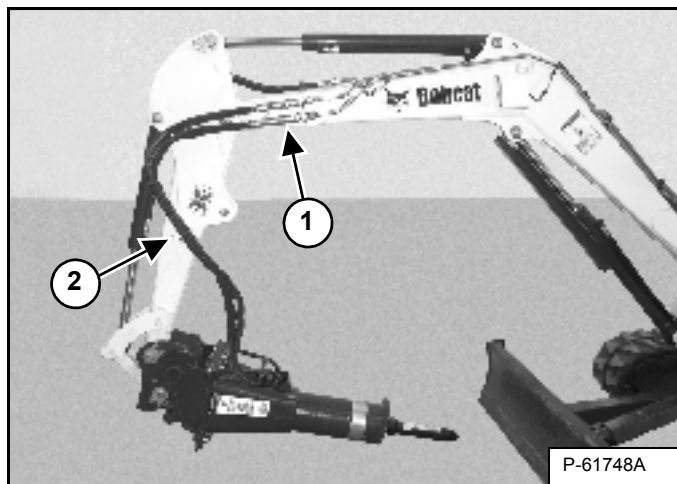
Turpiniet izbīdīt kausa cilindru, lai paceltu atskaldīšanas āmuru pilnībā no zemes.

Strēlei atrodies vertikālā stāvoklī, nolaidiet izlici uz zemes, līdz atskaldīšanas āmura rāmja āķi atvienojas no X-Change tapām un plātne pilnībā savienojas ar šķērsi (1) [72. zīmējums], fiksējot atskaldīšanas āmura rāmi pie X-Change.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot
X-Change sistēmu (TURP.)

73. zīmējums



Izvadiet šļūtenes līdz papildu savienojumiem (1)
[73. zīmējums]. (Skatīt Ātrie savienojumi 37. lpp.)

**PIEZĪME. Nevadiet šļūtenes caur aizturi (2)
[73. zīmējums] uz ekskavatora strēles.**

Hidrauliskais spiediens papildu hidrauliskajā sistēmā var
apgrūtināt papildu hidraulisko līniju pievienošanu vai
atvienošanu no ātrajiem savienojumiem. Lai samazinātu
spiedienu no papildu kontūra, ievērojiet šo procedūru.
(Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.)

Pagrieziet šļūtenes tā, lai tās nebūtu sagriezušās vai
saliektas. Šļūtenes, īpaši nenospriegojot, ir jāizvada uz
atskaldīšanas āmuru.

Pārbaudiet, vai uzstādīts pareizi.

Paceliet agregātu un pilnībā izbīdiet un ievelciet kausa
cilindru.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura noņemšana no X-Change sistēmas

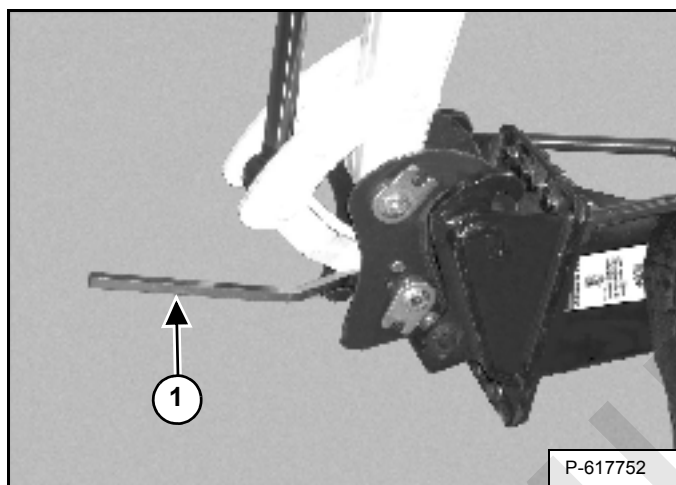
Izvēlieties līdzenu virsmu.

Pozicionējiet strēli vertikāli, nolaidiet atskaldīšanas āmuru uz zemes. Apturiet dzinēju.

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.)

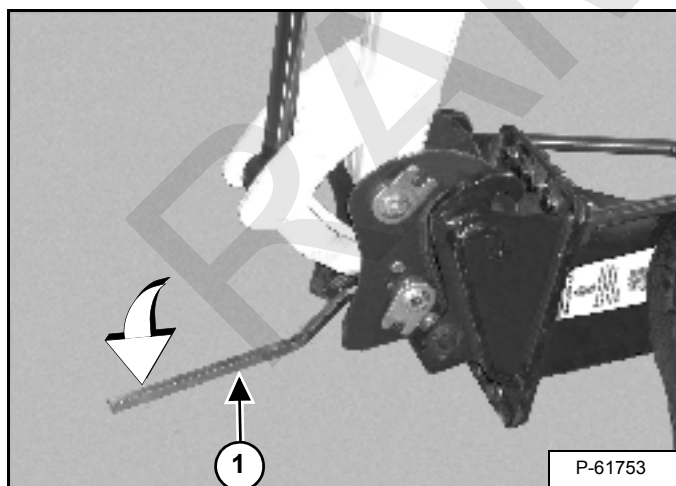
Atvienojiet papildu savienojumus. (Skatīt Ātrie savienojumi 37. lpp.)

74. zīmējums



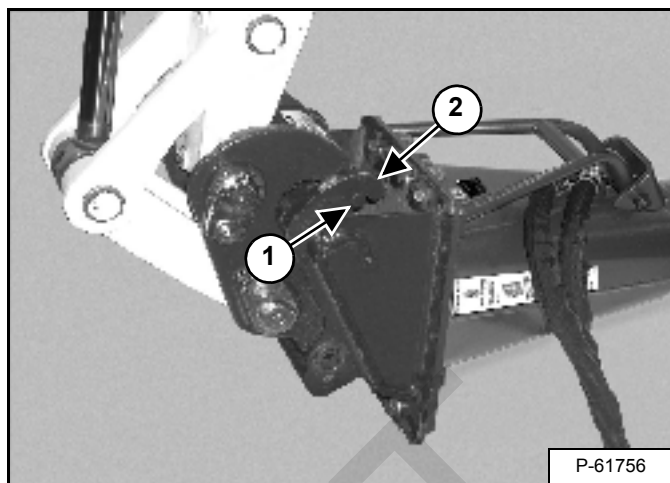
Ielieciet X-Change instrumentu (1) [74. zīmējums] aizslēgā.

75. zīmējums



Pavelciet sviru (1) [75. zīmējums] virzienā projām no mašīnas, lai atbrīvotu aizslēgu. Izņemiet atslēgu.

76. zīmējums



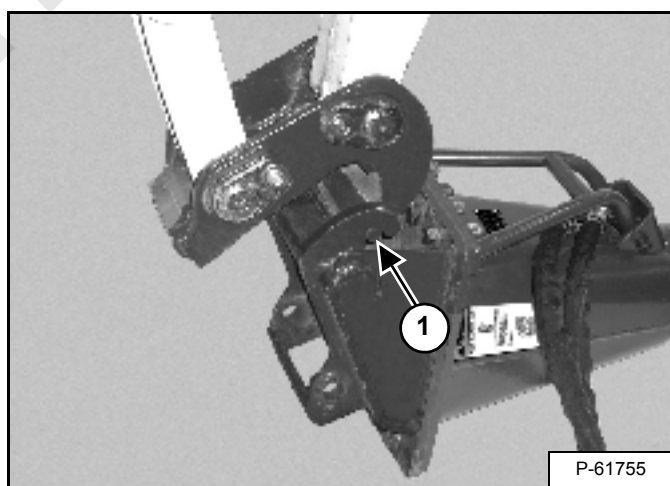
Iedarbiniet mašīnu. Paceliet izlīci par aptuveni 30 cm, līdz X-Change tapas (1) savienojas ar atskaldīšanas āmura āķiem (2) [76. zīmējums].

! BRĪDINĀJUMS

Strādājot neļaujiet vērotājiem tuvoties mašīnai un tās piederumiem tuvāk par 6 m. Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai lidojoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2119-0788

77. zīmējums



Pilnībā ievelciet kausa cilindru. Nolaidiet izlīci un strēli, līdz atskaldīšanas āmurs atrodas uz zemes un X-Change tapas (1) [77. zīmējums] ir atbrīvotas no atskaldīšanas āmura.

Virziet strēli mašīnas virzienā, līdz X-Change tapas ir atbrīvojušās no atskaldīšanas āmura.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅĒMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot skrūves X-Change stiprinājumu



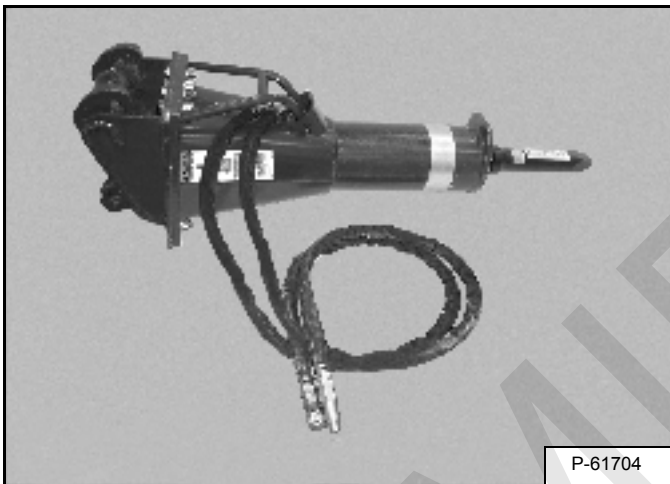
BRĪDINĀJUMS

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2052-0500

Novietojiet atskaldāmo āmuru uz klučiem.

78. zīmējums



Pozicionējiet atskaldīšanas āmuru tā, lai ekspluatācijas laikā hidrauliskās šļūtenes būtu pavērstas pret mašīnu un uz augšu [78. zīmējums].

Iekāpiet mašīnas vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības siksnu, nolaidiet vadības paneli (ja ir uzstādīts) un iedarbiniet dzinēju.

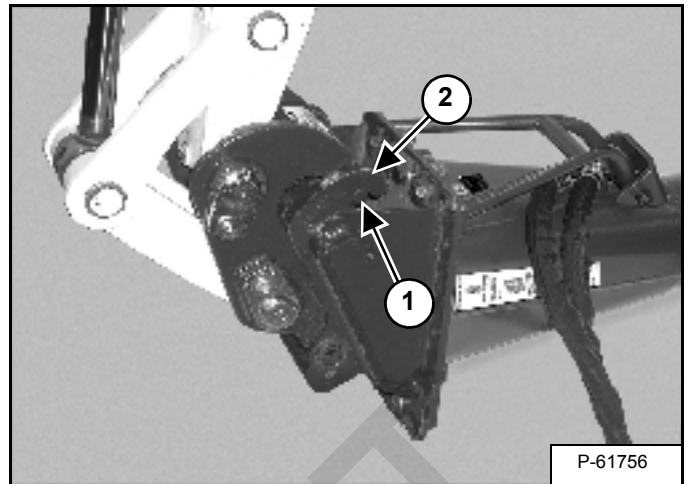
Skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, lai pareizi ekspluatētu šo mašīnu.

Pilnībā ievelciet kausa cilindru.

Pārvietojiet strēli stiprināšanas kronšteina virzienā.

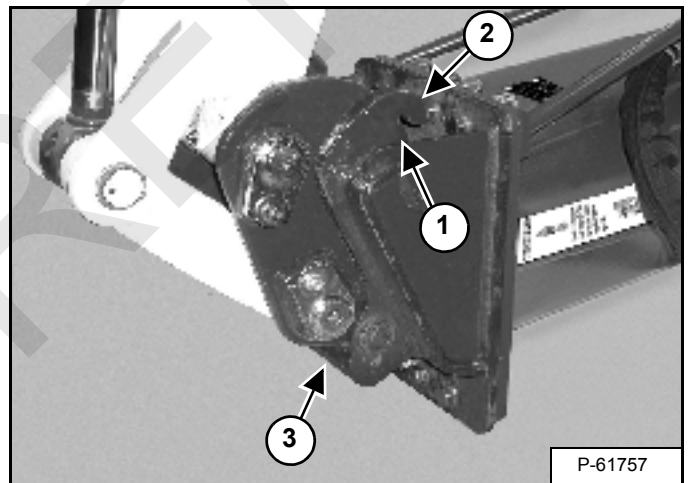
Pilnībā ievelciet kausa cilindru un nolaidiet strēli uz zemes [78. zīmējums].

79. zīmējums



Iedarbiniet dzinēju. Pavirziet strēli atskaldīšanas āmura virzienā. Paceliet izlici, līdz tapas (1) savienojas ar stiprinājuma āķiem (2) [79. zīmējums] uz balsta.

80. zīmējums



Paceliet izlici un izbīdiat kausa cilindru, līdz X-Change saskaras ar agregāta aizmuguri [80. zīmējums].

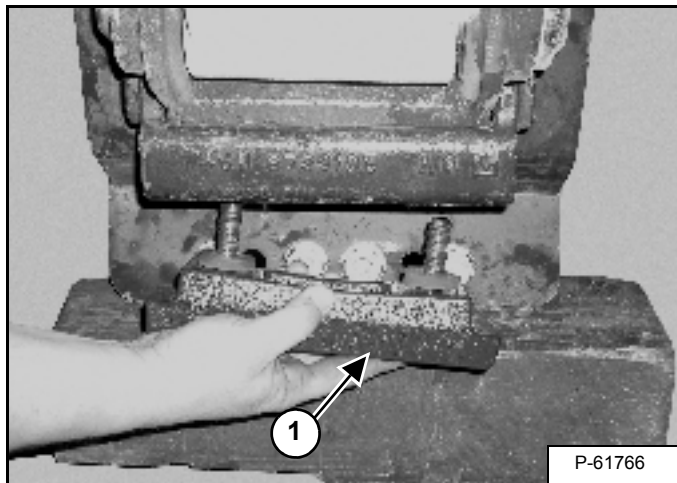
Strēlei atrodoties vertikālā stāvoklī, nolaidiet izlici, līdz atskaldīšanas āmura āķi (1) atvienojas no X-Change tapām (2) un plātne (3) [80. zīmējums] pilnībā savienojas ar šķērsi.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura uzstādīšana, izmantojot skrūves X-Change stiprinājumu (TURP.)

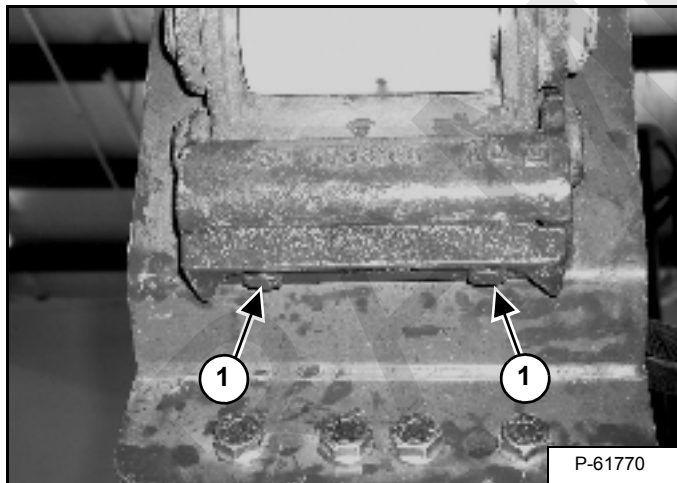
Apturiet dzinēju. Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī IESLĒGTS un pakustiniet abas hidrauliskās sistēmas vadības sviras, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.)

81. zīmējums



Uzstādiet plāksni (1) [81. zīmējums] X-Change stiprinājumā.

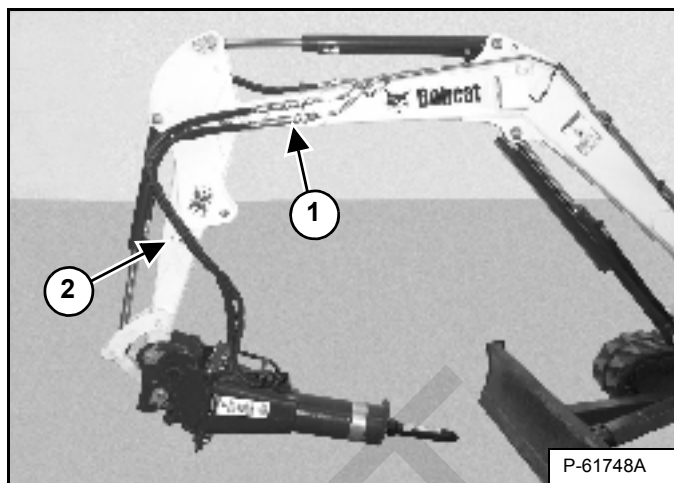
82. zīmējums



Ieskrūvējiet divas skrūves (1) [82. zīmējums]. Pievelciet uzgriežņus ar 170-190 Nm griezes momentu. Pievelciet skrūves no jauna ik pēc katrām astoņām darba stundām.

PIEZĪME. Nepārvelciet skrūves (1) [82. zīmējums]. Pārvelkšana var bojāt skrūvi vai vītņi vai izraisīt skrūves salūšanu darba procesā.

83. zīmējums



Izvadiet šļūtenes līdz papildu savienojumiem (1) [83. zīmējums]. (Skatīt Ātrie savienojumi 37. lpp.)

PIEZĪME. Nevadiet šļūtenes caur aizturi (2) [83. zīmējums] uz ekskavatora strēles.

Hidrauliskais spiediens papildu hidrauliskajā sistēmā var apgrūtināt papildu hidraulisko līniju pievienošanu vai atvienošanu no ātrajiem savienojumiem. Lai samazinātu spiedienu no papildu kontūra, ievērojiet šo procedūru. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.)

Pagrieziet šļūtenes tā, lai tās nebūtu sagriezušās vai saliekas. Šļūtenes, īpaši nenospriegojot, ir jāizvada uz atskaldīšanas āmuru.

Pārbaudiet, vai uzstādīts pareizi.

Paceliet agregātu un pilnībā izbīdi un ievelciet kausa cilindru.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura noņemšana ar skrūves X-Change stiprinājumu

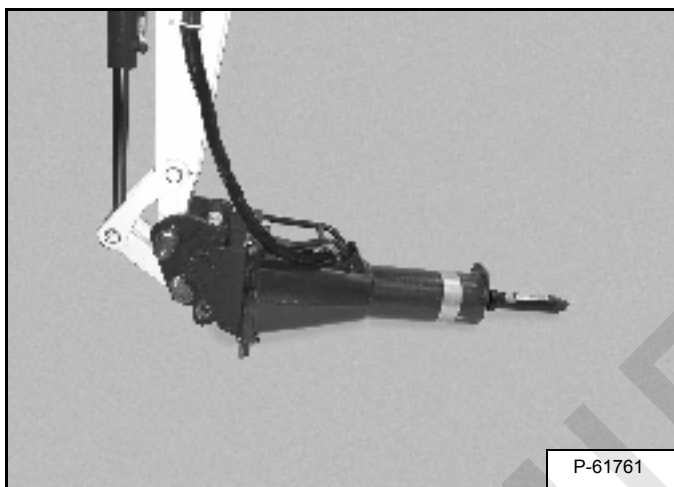


BRĪDINĀJUMS

Strādājot neļaujiet vērotājiem tuvoties mašīnai un tās piederumiem tuvāk par 6 m. Saskare ar kustīgām daļām, tranšejas iebrukšana vai lidojoši priekšmeti var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2119-0788

84. zīmējums



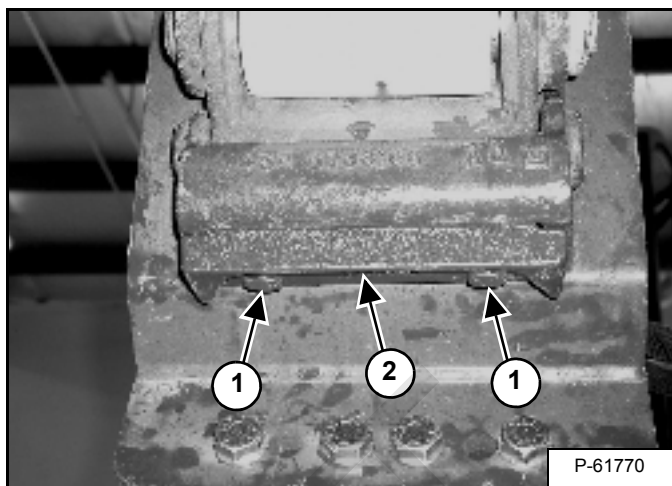
Izvēlieties līdzenu virsmu.

Pozicionējiet strēli vertikāli, nolaidiet atskaldīšanas āmuru uz zemes [84. zīmējums].

Dzinējam esot izslēgtam, pagrieziet atslēgu IESLĒGTĀ stāvoklī un pavirziet abas hidrauliskās sistēmas vadības sviras, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.).

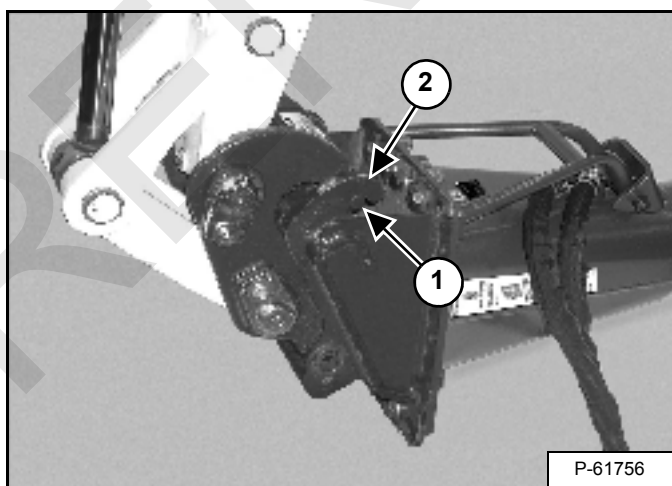
Atvienojiet papildu savienojumus. (Skatīt Ātrie savienojumi 37. lpp.)

85. zīmējums



Atskrūvējiet divas skrūves (1) un noņemiet plātņi (2) [85. zīmējums].

86. zīmējums

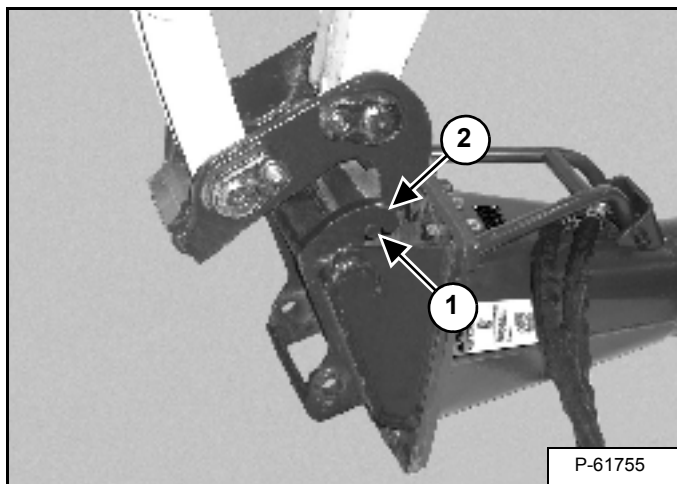


Iedarbiniet dzinēju, paceliet izlīci par aptuveni 30 cm, līdz X-Change tapas (1) savienojas ar atskaldīšanas āmura āķiem (2) [86. zīmējums].

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA UZSTĀDĪŠANA UZ UN NOŅEMŠANA NO EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura noņemšana ar skrūves
X-Change stiprinājumu (TURP.)

87. zīmējums



Līdz galam izbīdiet kausa cilindru un nolaidiet izlici un strēli, līdz atskaldīšanas āmurs atrodas uz zemes un X-Change tapas (1) ir atvienotas no āķiem (2) [87. zīmējums].

Virziet strēli mašīnas virzienā, līdz X-Change tapas ir atbrīvojušās no atskaldīšanas āmura.

EKSKAVATORA HIDRAULISKĀ SISTĒMA

Ātrie savienojumi

Jaunie agregāti un jaunās mašīnas ir rūpnīcā aprīkotas ar vienlīmeņa savienojumiem. Uzstādot atskaldīšanas āmuru uz mašīnas, kas ir aprīkota ar balstveida savienojumiem, savienojumi abās mašīnas vai atskaldīšanas āmura pusēs ir jānomaina, lai tie savstarpēji saderētu. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja pēc informācijas par rezerves daļām.

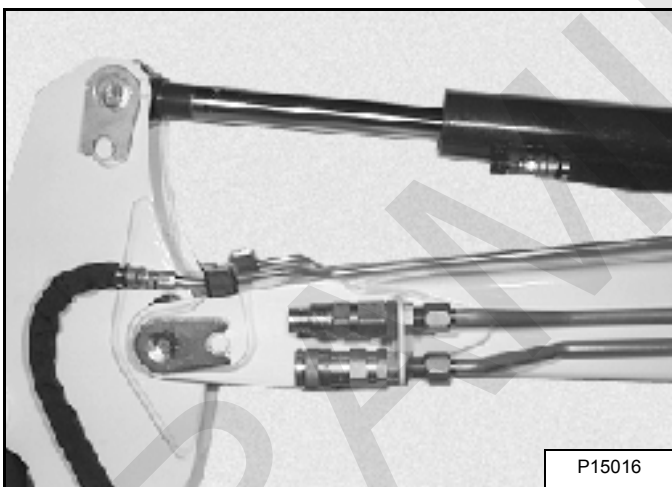
PIEZĪME. Pārliecinieties, vai ātrie savienojumi cieši piekļaujas viens otram. Ja ātrie savienojumi cieši nesakļaujas, pārbaudiet, vai tie ir vienāda izmēra un tipa. Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.)

SVARĪGI

Pirms pievienošanas pamatīgi notīriet ātro savienojumu. Netīrumi var īsā laikā izraisīt sistēmas bojājumus.

I-2178-0698

88. zīmējums

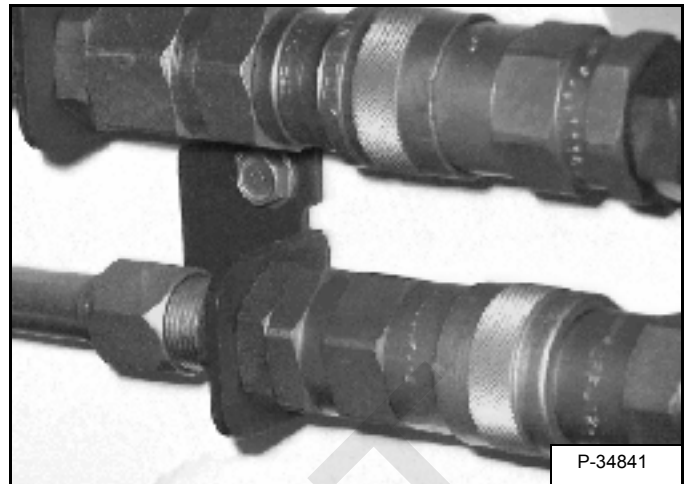


Lai savienotu:

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. (Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.)

Notīriet visus netīrumus un gružus gan no spraudņa, gan ligzdas savienojuma virsmas, kā arī no spraudņa savienojuma ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai savienojumi nav sarūsējuši, ieplaisājuši, bojāti vai pārlieku nodiluši. Ja ir novērojama kāda no šīm pazīmēm, savienojums ir jānomaina [88. zīmējums].

89. zīmējums



Vienlīmeņa savienojums [89. zīmējums]

Ievietojiet spraudņa savienojumu ligzdas savienojumā. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzdeva slīd uz priekšu pa ligzdas savienojumu.

Lai atvienotu:

Atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. Saspiediet savienojumus kopā, lai atbrīvotu uzdevu no pretestības. Atvelciet uzdevu uz ligzdas savienojuma, līdz savienojumi atvienojas.

EKSKAVATORA HIDRAULISKĀ SISTĒMA (TURP.)

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana

Nolieciet atskaldīšanas āmuru gareniski uz zemes.



BRĪDINĀJUMS

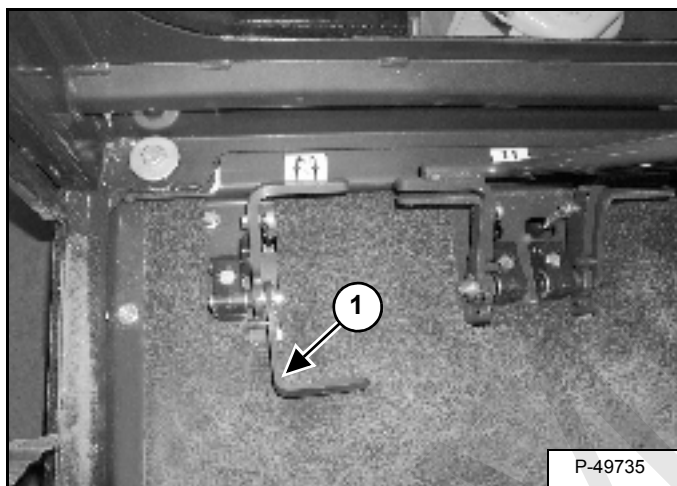
IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

Ar ekskavatora pedāli vadāmā papildu hidrauliskā sistēma

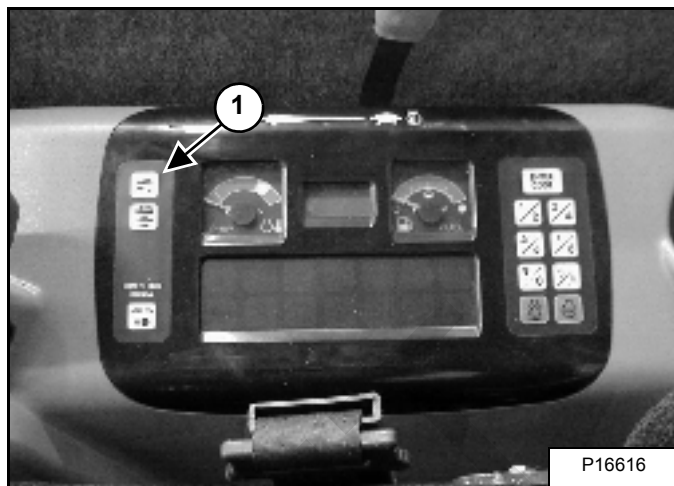
90. zīmējums



Dzinējam esot izslēgtam, vairākkārt pakustiniet pedāli (1) [90. zīmējums] abos virzienos.

Ar ekskavatora pogu vadāmā papildu hidrauliskā sistēma

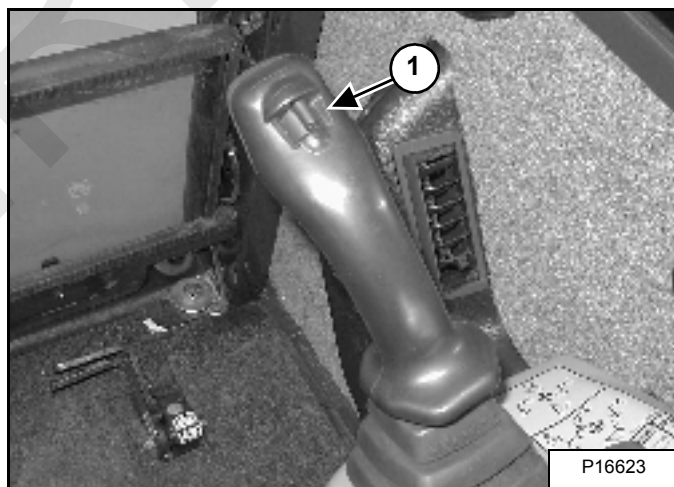
91. zīmējums



Izslēdziet dzinēju un pagrieziet atslēgu stāvoklī IESLĒGTS (standarta izpildījums) vai nospiediet ENTER CODE BUTTON (pogu "ievadīt kodu" - luksusaprīkojuma izpildījums). Neiedarbiniet ekskavatoru.

Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [91. zīmējums] uz labās pults.

92. zīmējums



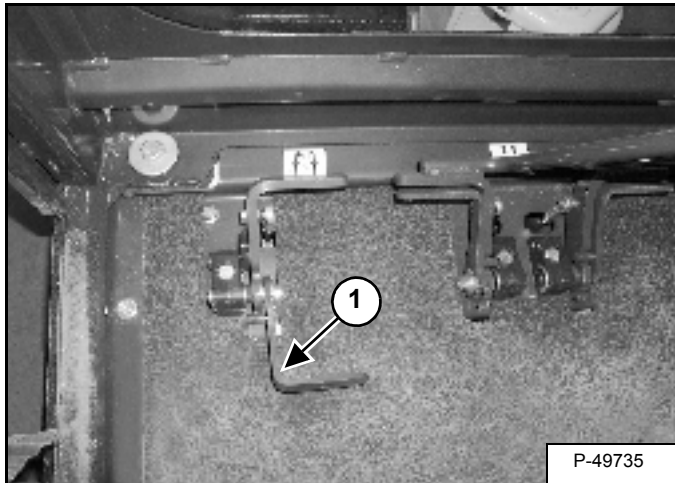
Nospiediet PAPILDU HIDRAULISKĀS SISTĒMAS pogu (1) [91. zīmējums] un vairākkārt pakustiniet slēdzi (1) [92. zīmējums] pa labi un pa kreisi.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA LIETOŠANA AR EKSKAVATORIEM

Ekskavatora papildu hidrauliskā sistēma

Ar ekskavatora pedāli vadāmā papildu hidrauliskā sistēma

93. zīmējums



Lai iedarbinātu papildu hidrauliskās sistēmas funkciju, tiek lietots pedālis (1) [93. zīmējums].

Nospiediet pedāļa priekšējo daļu (1) [93. zīmējums] uz leju, lai iedarbinātu hidraulisko spiedienu / plūsmu uz ligzdas savienojumu (atskaldīšanas āmurs sāk darboties).

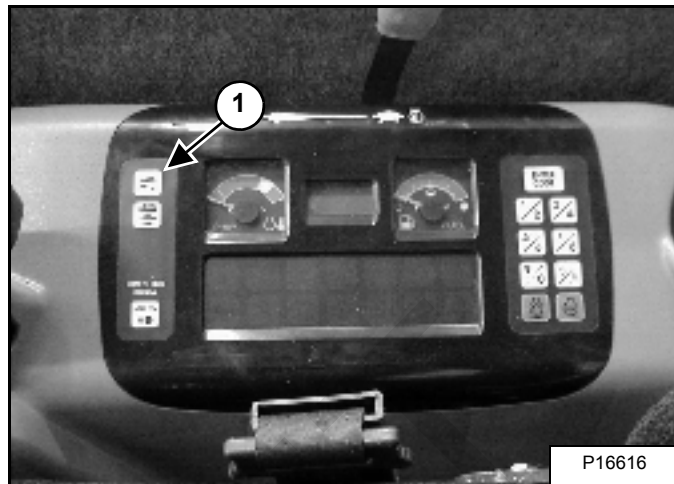
Ekskavatori ir aprīkoti ar 2 plūsmu papildu hidraulisko sistēmu (abi savienojumi var atrasties zem spiediena). Lietojot atskaldīšanas āmuru, zem spiediena ir jābūt tikai ligzdas savienojumam.

Atlaidiet pedāli (1) [93. zīmējums], un atskaldīšanas āmurs apstājas.

Samazinot spiedienu uz pedāli, papildu plūsma apstājas.

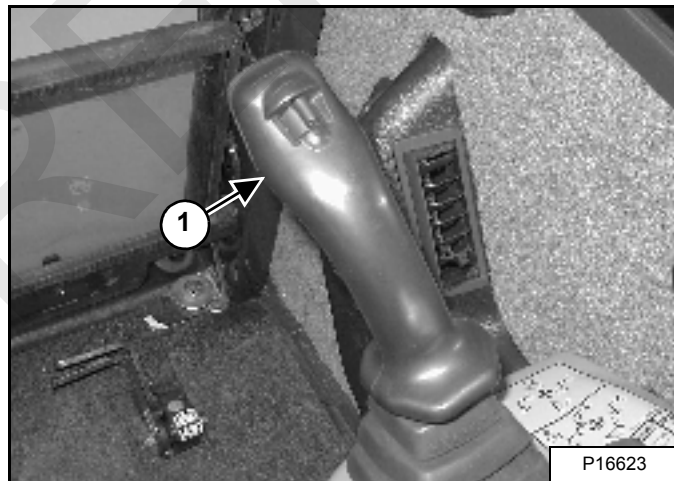
Ar ekskavatora pogu vadāmā papildu hidrauliskā sistēma

94. zīmējums



Nospiediet papildu hidraulikas pogu (1) [94. zīmējums] uz labās pults.

95. zīmējums



Nospiediet slēdzi (1) [95. zīmējums], lai iedarbinātu hidraulisko spiedienu / plūsmu uz ligzdas savienojumu. (Atskaldīšanas āmurs sāk darboties.)

Ekskavatori ir aprīkoti ar 2 plūsmu papildu hidraulisko sistēmu (abi savienojumi var atrasties zem spiediena). Lietojot atskaldīšanas āmuru, zem spiediena ir jābūt tikai ligzdas savienojumam.

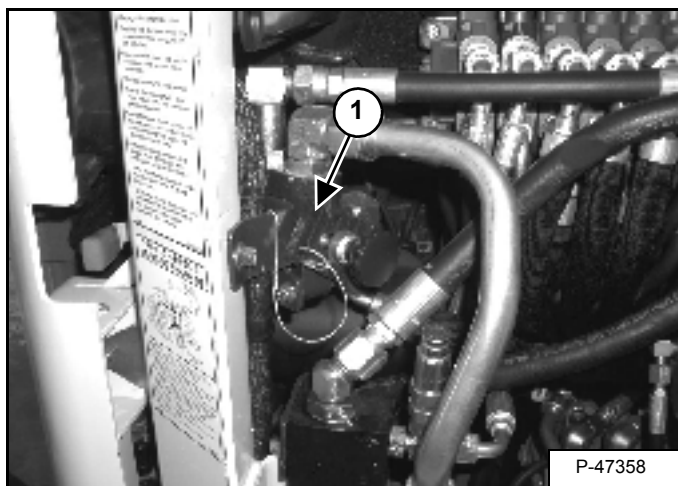
Piespiediet slēdzi (1) [95. zīmējums] otrreiz, un atskaldīšanas āmurs apstājas.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA LIETOŠANA AR EKSKAVATORIEM (TURP.)

Ekskavatora atplūdes uz tvertni vārsts (ja ir uzstādīts)

Atplūdes uz tvertni vārsts atrodas zem labās puses
pārsega.

96. zīmējums



Atbrīvojiet uznavas aizslēgu (1) [96. zīmējums] un
iespiediet uznavu, lai atplūdes hidrauliskais šķidrums
plūstu uz tvertni.

Lai atgrieztos pie divu kanālu papildu plūsmas darba
režīma, pavelciet uznavas aizslēgu atpakaļ un uzstādiet
uznavas bloķētāju (1) [96. zīmējums].

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA LIETOŠANA AR EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura lietošana

PIEZĪME. Iekrāvējiem un ekskavatoriem pieejami bīstamo darbu komplekti. Bīstamo darbu komplekti jālieto tādos darbos, kur ir krītoši grūži. Jautājumā par iegādi sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO IEVAINOJUMIEM VAI NĀVES!

- Lietojot atskaldīšanas āmuru, vadītājam un tuvumā esošajam personālam ir jāvalkā aizsargbrilles, aizsargķiveres un dzirdes aizsargi.
- **NEJAUCIET** augstāk esošas konstrukcijas vai griestus.
- Strādājot neļaujiet vērotājiem tuvoties mašīnai un tās piederumiem tuvāk par 6 m.

W-2627-0305

Pirmoreiz izmantojot atskaldīšanas āmuru uz pārbūvēta iekrāvēja, strādājiet ar zemiem dzinēja apgriezieniem un ļoti viegli darbiniet hidrauliku, lai piepildītu atskaldīšanas āmura iekšējos kanālus ar hidraulisko eļļu. Ja iekrāvēju izmanto, vispirms nepiepildot hidraulikas kanālus, var rasties iekšēji bojājumi.

Aukstos laika apstākļos pirms atskaldīšanas āmura ekspluatācijas uzsildiet mašīnas hidraulisko šķidrumu līdz darba temperatūrai.

97. zīmējums



Vertikālā ekspluatācijas pozīcija [97. zīmējums].

98. zīmējums



Horizontālā ekspluatācijas pozīcija [98. zīmējums].

Ekspluatējot atskaldīšanas āmuru, ievērojiet šo procedūru.

Ar laiku vadītājs iekrās lielāku pieredzi un kļūs meistarīgāks graušanā.

99. zīmējums



Strādājot vertikālā stāvoklī ar plakanu materiālu, pozicionējiet atskaldīšanas āmuru vertikāli vai mazliet pavirzītu atpakaļ tā, ka trieciens ir vērst uz leju un mazliet uz mašīnas pusi [99. zīmējums].

Strādājot horizontālā stāvoklī, strādājiet blakus malai.

Atlauziet nelielus gabalus, lai neļautu krītošajiem gabaliem bojāt aprīkojumu.

Pozicionējiet instrumentu perpendikulāri apstrādājamajai virsmai.

Tikai ekskavatoriem: Izmantojiet caursišanas spēku, mazliet paceļot ekskavatora priekšpusi no zemes.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA LIETOŠANA AR EKSKAVATORIEM (TURP.)

Atskaldīšanas āmura lietošana (TURP.)

Lietojiet instrumentu ne ilgāk par 15 sekundēm.

Ja instruments caursit materiālu, bet tas nesaplaisā, pārvietojiet to uz citu vietu.

Veiciet caursišanu vairākās vietās uz iedomātas līnijas, kur vēlaties, lai materiāls sagrūtu.

Nav nepieciešams, lai instruments caursistu materiālu, parasti pietiek ar 152-254 mm, lai materiālu sagrautu.

Ar stiegrojumu stiprināts betons turēsies arī tad, kad betons ir sagrauts. Lai sadalītu stiegrojumu, lietojiet kalta formas instrumentu.

Pārāk liels no sāniem uz instrumentu pieliktais spēks var izraisīt instrumenta aizķeršanos, sliktu graušanu un instrumenta kāta, cilindru un atskaldīšanas āmura agregāta nodilumu.

Obligāti vērsiet spēku uz to instrumenta vietu, kas saskaras ar materiālu.

SVARĪGI

Izvairieties no skaldīšanas āmura darbināšanas tukšgaitā (bez slodzes). Kamēr atskaldīšanas āmurs netiek lietots, izslēdziet papildu hidraulisko sistēmu.

I-2205-0800

SVARĪGI

Neizmantojiet atskaldīšanas āmura smaili par sviru, pārvietojot atdalītu materiālu. Pārāk liels sviras spēks var bojāt atskaldīšanas āmuru, iekrāvēju vai ekskavatoru.

I-2074-0695

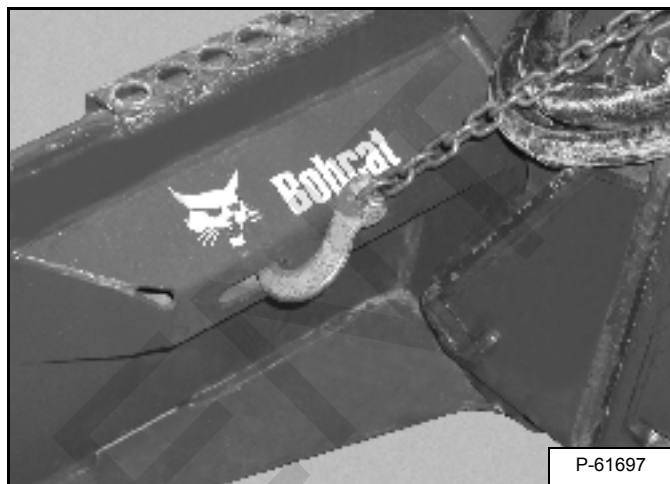
ATSKALDĪŠANAS ĀMURA TRANSPORTĒŠANA

Atskaldīšanas āmura pacelšana

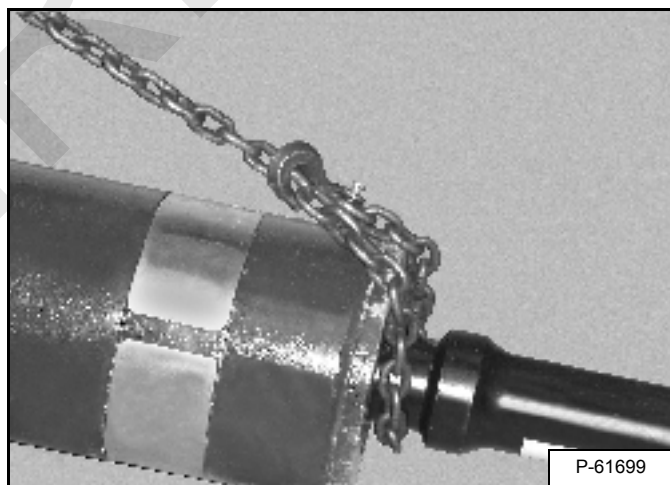
Iekrāvēja stiprināšanas kronšteins

PIEZĪME. Lai paceltu atskaldīšanas āmuru, izmantojiet labā stāvoklī esošas un atbilstoša izmēra ķēdes.

100. zīmējums



101. zīmējums

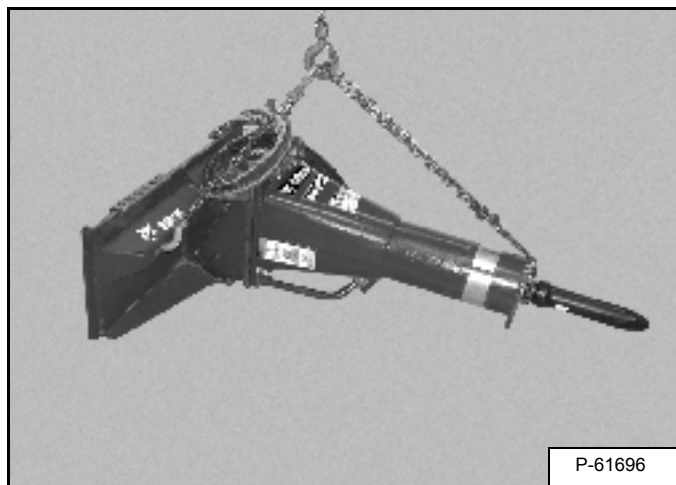


Piestipriniet ķēdes pie atskaldīšanas āmura [100. zīmējums] un [101. zīmējums].

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA TRANSPORTĒŠANA (TURP.)

Atskaldīšanas āmura pacelšana (TURP.)

102. zīmējums

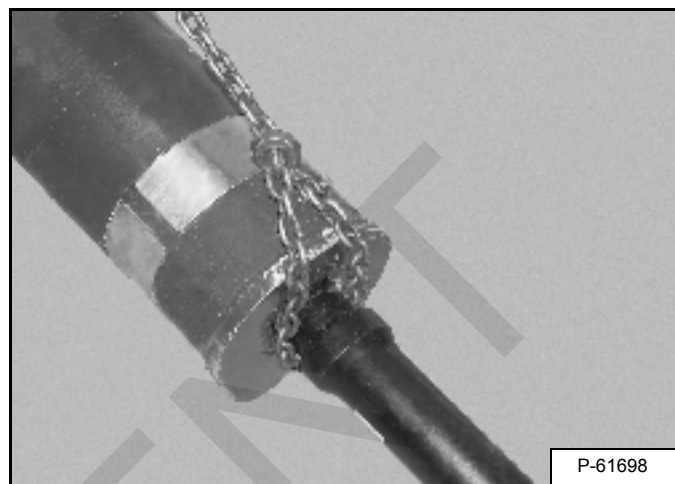


Paceliet atskaldīšanas āmuru [102. zīmējums].

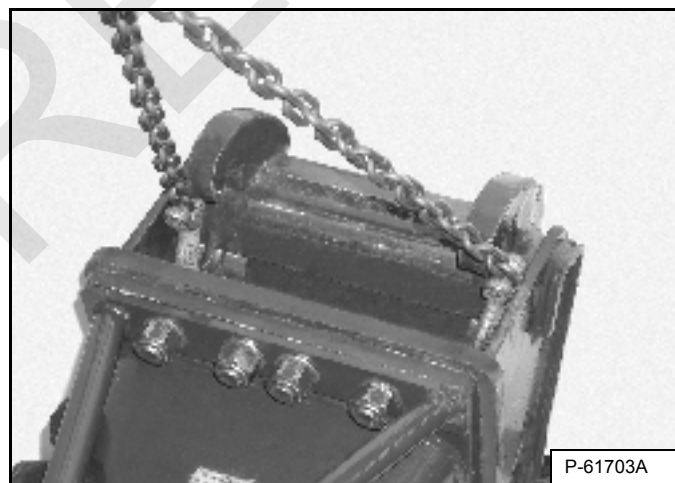
X-Change vai *tapas savienojuma* stiprināšanas kronšteins

PIEZĪME. Lai paceltu atskaldīšanas āmuru, izmantojiet labā stāvoklī esošas un atbilstoša izmēra ķēdes.

103. zīmējums



104. zīmējums

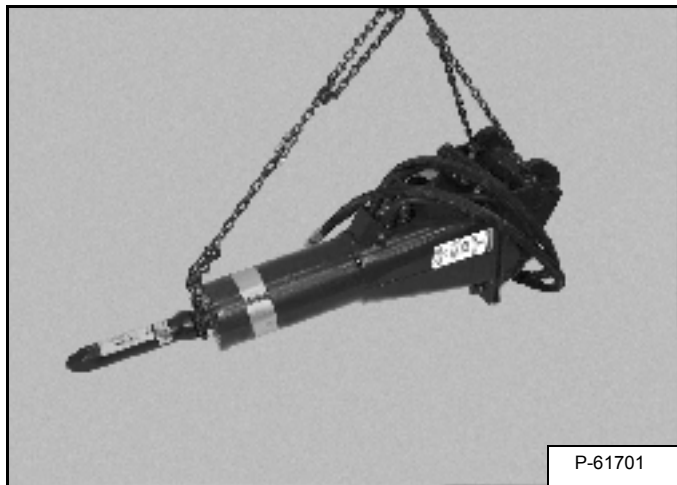


Piestipriniet ķēdes pie atskaldīšanas āmura [103. zīmējums] un [104. zīmējums].

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA TRANSPORTĒŠANA (TURP.)

Atskaldīšanas āmura pacelšana (TURP.)

105. zīmējums

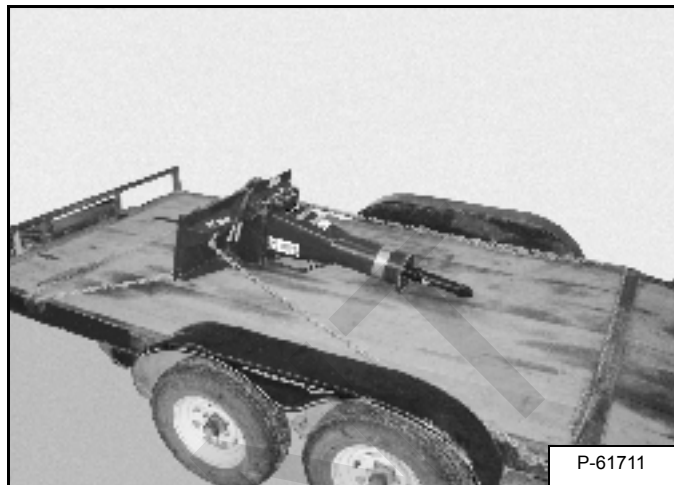


Paceliet atskaldīšanas āmuru [105. zīmējums].

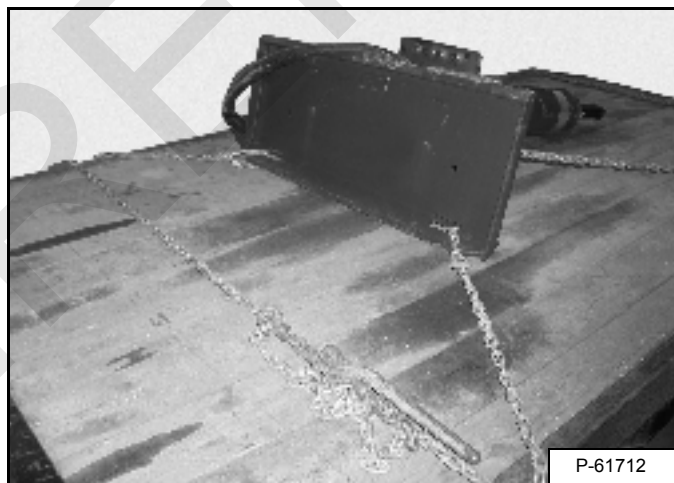
Piestipriniet atskaldīšanas āmuru transportēšanas mašīnai

Iekrāvēja stiprināšanas kronšteins

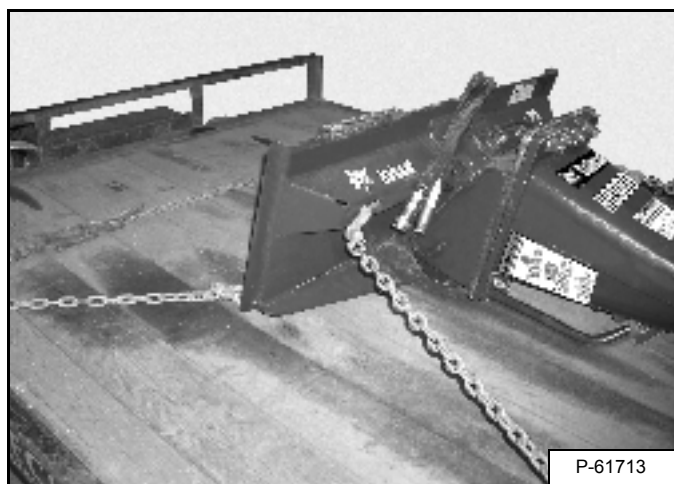
106. zīmējums



107. zīmējums



108. zīmējums



Piestipriniet ķēdes pie atskaldīšanas āmura [106. zīmējums], [107. zīmējums] un [108. zīmējums].

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA TRANSPORTĒŠANA (TURP.)

Piestipriniet atskaldīšanas āmuru transportēšanas mašīnai (TURP.)

Lietojiet ķēžu skavas, lai nepieļautu atskaldīšanas āmura kustēšanos transportēšanas laikā.

Piestipriniet hidrauliskās šļūtenes pie atskaldīšanas āmura.

Par pareizu iekrāvēja piekēdēšanu transportēšanas mašīnai skatīt pareizās ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas sadaļu BOBCAT IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA.

X-Change vai tapas savienojuma stiprināšanas kronšteins

109. zīmējums



110. zīmējums



111. zīmējums

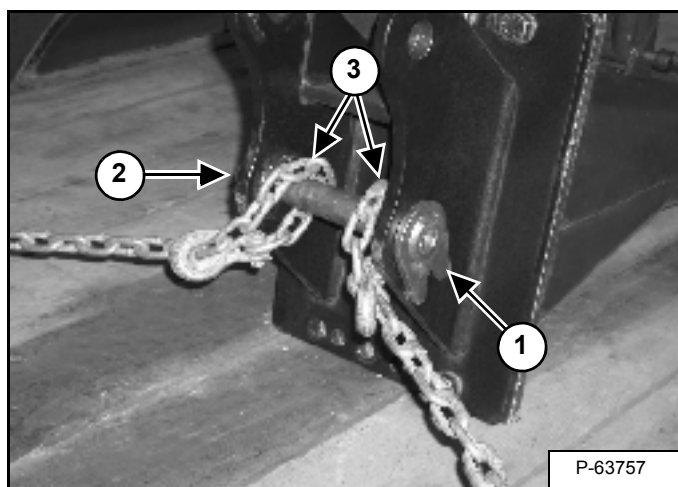


Piestipriniet ķēdes pie atskaldīšanas āmura [109. zīmējums], [110. zīmējums] un [111. zīmējums] un pie transportēšanas mašīnas.

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA TRANSPORTĒŠANA (TURP.)

Piestipriniet atskaldīšanas āmuru transportēšanas mašīnai (TURP.)

112. zīmējums



Lai piestiprinātu atskaldīšanas āmura stiprināšanas kronšteinu tapu, ielieciet tapu (1) un atturi (2) [112. zīmējums] stiprināšanas kronšteinā.

Piestipriniet pie tapas (1) un transportēšanas mašīnas ķēdes (3) [112. zīmējums].

Piestipriniet ķēdes pie atskaldīšanas āmura [110. zīmējums], [111. zīmējums] un [112. zīmējums] un transportēšanas mašīnas.

Lietojiet ķēžu skavas, lai nepieļautu atskaldīšanas āmura kustēšanos transportēšanas laikā.

Piestipriniet hidrauliskās šļūtenes pie atskaldīšanas āmura.

Par pareizu mašīnas pieķēdēšanu transportēšanas mašīnai skatīt mašīnas pareizās ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas sadaļu BOBCAT MAŠĪNAS TRANSPORTĒŠANA.

PROFILAKTISKĀ APKOPE

ATSKALDĪŠANAS ĀMURA EĻĻOŠANA	61
GLABĀŠANAS KĀRTĪBA	68
INSTRUMENTS	56
Noņemšana	56
Uzstādīšana	58
PĀRBAUDE	62
Ātrā savienojuma pārbaude	64
Bob-Tach stiprinājumu pārbaude	64
Iknedēļas pārbaude	65
Mehāniskā Bob-Tach pārbaude	63
Rokas sviras Bob-Tach pārbaude	62
Saturošās sloksnes nomainīšana	67
X-Change stiprināšanas kronšteina pārbaude	64
SLĀPEKĻA KAMERA	51
Informācija par papildīšanu	51
Pārbaudiet slāpekļa kameras papildījuma spiedienu	51
Slāpekļa kameras iztukšošana	54
Slāpekļa kameras papildīšana	55
Traucējumu meklēšanas shēma	51
TRAUCĒJUMU MEKLĒŠANA	49

**PROFILAKTISKĀ
APKOPE**



Bobcat®

BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti pamācībās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2003-0903

Ja hidrauliskais atskaldīšanas āmurs nedarbojas pareizi, pirms veikt atskaldīšanas āmura remonta darbus, pamatīgi pārbaudiet mašīnas hidraulisko sistēmu. Hidrauliskā atskaldīšanas āmura darbības traucējumus var ietekmēt hidrauliskā sistēma, kas nedarbojas atbilstoši specifikācijām, vai tādi traucējumi kā aizsērējis mašīnas degvielas filtrs vai hidrauliskais filtrs. Pievienojiet mašīnai plūsmas mērītāju, lai pārbaudītu hidrauliskā sūkņa padevi, atbrīvojiet vārstu un cauruļvadus, lai pārbaudītu plūsmu un iestatījumus. (Precīzāku informāciju par plūsmas mērītāja pievienošanas kārtību skatīt mašīnas apkopes rokasgrāmatā).

PROBLĒMA	CĒLONIS	LABOŠANA
Atskaldīšanas āmurs neizdara triecienus	Šķidruma līmenis mašīnas šķidruma tvertnē ir pārāk zems	Iepildiet šķidruma tvertnē hidraulisko šķidrumu
	Hidrauliskās šļūtenes pievienotas nepareizām pieslēgvietām	Aplieciet hidrauliskās šļūtenes otrādi
	Bojāti hidrauliskie savienojumi	Nomainiet hidrauliskos savienojumus
	Mašīnas galvenais spiedvārsts ir iestatīts uz pārāk mazu padevi	Noregulējiet galveno spiedvārstu uz pareizu padevi
	Atskaldīšanas āmuram nepienāk hidrauliskais šķidrums	Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma plūsmu uz atskaldīšanas āmuru
	Mašīnas hidrauliskais sūknis nedarbojas	Pārbaudiet hidrauliskā sūkņa plūsmu Pēc vajadzības saremontējiet vai nomainiet
	Eļļa gaisa kamerā	Bojātas iekšējās blīves, nomainiet blīves (skatīt atskaldāmā āmura apkopes rokasgrāmatu)
	Regulatora gredzens bojāts vai uzstādīts otrādi	Nomainiet regulatora gredzenu (skatīt atskaldāmā āmura apkopes rokasgrāmatu)
	Instrumenta iemava ir izdilusi	Nomainiet iemavu
Atskaldāmais āmurs apstājas pēc 3 triecieniem	Bojāts regulatora gredzens	Nomainiet regulatora gredzenu (skatīt atskaldīšanas āmura apkopes rokasgrāmatu)
Atskaldīšanas āmurs darbojas ļoti lēni vai triecienu skaits minūtē samazinās	Mašīnas galvenais spiedvārsts ir iestatīts uz pārāk mazu padevi	Noregulējiet galveno spiedvārstu uz pareizu padevi
	Nepietiekama hidrauliskā plūsma	Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā ir pareiza plūsma un spiediens
	Pārmērīga siltuma uzkrāšanās	Pārbaudiet, vai uz eļļas radiatora nav grūžu un pārbaudiet gaisa plūsmu tajā Pārbaudiet redukcijas vārsta spiedienu
	Bojāti hidrauliskie savienojumi	Nomainiet hidrauliskos savienojumus
	Iekšējā noplūde	Pārbaudiet blīves un O veida gredzenus atskaldāmajā āmurā Pārbaudiet virzuļa, uznavas un blīves turētāja nodilumu (skatīt atskaldāmā āmura apkopes rokasgrāmatu)
Nav triecienu spēka un raustās šļūtenes	Pārbaudiet, vai nav bojāta diafragma (skatīt atskaldāmā āmura apkopes rokasgrāmatu)	

Traucējumu meklēšanas shēma turpināta nākamajā lappusē.

TRAUCĒJUMU MEKLĒŠANA (TURP.)

PROBLĒMA	CĒLONIS	LABOŠANA
Atskaldīšanas āmurs izpilda triecienus neregulāri	Mašīnas galvenais spiedvārsts ir iestatīts uz pārāk mazu padevi	Noregulējiet galveno spiedvārstu uz pareizu padevi
	Pārāk liels pretspiediens	Pārbaudiet, vai nav aizsērējušas vai saliekušās atplūdes līnijas
	Zems šķidrums līmenis	Ja nepieciešams, iepildiet tvertnē šķidrumu
	Nepietiekama hidrauliskā plūsma	Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā ir pareiza plūsma un spiediens
	Bojāti hidrauliskie savienojumi	Nomainiet hidrauliskos savienojumus
	Instrumenti aizķēries	Ieeļļojiet instrumenta kāta stiprinājumu
Atskaldāmais āmurs darbojas 20 minūtes un tad apstājas. Atskaldāmais āmurs atsāk darboties pēc 30 minūšu dīkstāves	Pārkarst eļļa	Notīriet mašīnas radiatoru
		Noregulējiet galveno spiedvārstu uz pareizu padevi
		Iepildiet šķidrums tvertnē hidraulisko šķidrumu
Pārkaršanas izraisīts atskaldāmā āmura sadalītāja bojājums	Nomainiet sadalītāju (skatīt atskaldīšanas āmura apkopes rokasgrāmatu)	
Atskaldāmajam āmura trūkst trieciena spēka	Bojāts regulatora gredzens	Nomainiet regulatora gredzenu (skatīt atskaldīšanas āmura apkopes rokasgrāmatu)
	Nepietiekama hidrauliskā plūsma	Pārbaudiet, vai hidrauliskajā sistēmā ir pareiza plūsma un spiediens
	Zems slāpekļa spiediens akumulatorā	Pārbaudiet slāpekļa spiedienu. Ja akumulatora kamerā ir eļļa, nomainiet diafragmu. Ja spiediens ir pārāk zems, iepildiet slāpekli no jauna (skatīt atskaldāmā āmura apkopes rokasgrāmatu)
	Instrumenti ir salauzti iemavā	Pārliecinieties, vai slāpekļa iepildīšanas noslēgs ir uzlikts un pievelciet specifikācijās norādīto griezes momentu
Pārmērīga siltuma veidošanās	Tukšgaita	Skatīt pareizu lietošanas kārtību hidrauliskās sistēmas vadības sadaļā
	Šķidrums līmenis mašīnas šķidrums tvertnē ir pārāk zems	Iepildiet šķidrums tvertnē hidraulisko šķidrumu
Hidrauliskās šūtenes starp atskaldāmo āmuru un mašīnu pārmērīgi pulsē	Pārāk zems slāpekļa padeves spiediens	Pārbaudiet slāpekļa spiedienu. Ja akumulatora kamerā ir eļļa, nomainiet diafragmu. Ja spiediens ir pārāk zems, iepildiet slāpekli no jauna (skatīt atskaldīšanas āmura apkopes rokasgrāmatu)
	Slāpekļa spiediens akumulatorā ir pārāk zems	
Hidrauliskā eļļa uz atskaldāmā āmura instrumenta	Bojātas virzuļa blīves	Nomainiet blīves (skatīt atskaldīšanas āmura apkopes rokasgrāmatu)
Instrumenti salūzis	Triecieni ar nepietiekamu leļļvērstu spiedienu uz instrumentu	Izmantojot mašīnu, pielietojiet papildu spiedienu uz leļļu
	Instrumenti izmantoti par sviru	Veicot atskaldīšanu, pielieciet instrumentam tikai perpendikulāru leļļvērstu spēku, nelauziet ar instrumentu kā ar sviru
	Noberzta instrumenta sānu virsma	Noberzta instrumenta sānu virsma var radīt uz instrumenta kritiskus punktus vai sprieguma zonas
	Instrumenta korozija	Ja atskaldāmo āmuru vai instrumentu ilgāku laiku posmu neizmanto, izvelciet instrumentu un ieeļļojiet tā ārpusi
	Auksts instruments	Lietojot aukstos laika apstākļos, pirms lietošanas turiet instrumentu siltā vietā

Skatiet arī turpmāk doto traucējumu meklēšanas shēmu.

SLĀPEKĻA KAMERA

Traucējumu meklēšanas shēma

INFORMĀCIJA PAR PIEPILDĪŠANU	IETEKME UZ ATSKALDĀMO ĀMURU
Akumulatora piepildījums ir mazs	Samazināts diafragmas kalpošanas laiks - iespējama diafragmas iespiešana nipeļa uzpildīšanas atverē
Akumulatora piepildījums ir pārāk liels	Samazināts diafragmas kalpošanas laiks - iespējama diafragmas iespiešana režģa caurumos

113. zīmējums

Spiediens izmērīts bāri	Iespējamais izraisītājs	Risinājums
0 līdz 25	Bojāta vai pielipusi membrāna	Nomainiet membrānu Piepildiet slāpekļa kameru
25 līdz 40	Labi	
Virš 40	Bojāta membrāna	Nomainiet membrānu

Informācija par piepildīšanu

Pareizs slāpekļa piepildījuma spiediens ir svarīgs faktors, kas ietekmē atskaldīšanas āmura membrānas darbmūžu. Ja piepildījums ir nepietiekams, atskaldīšanas āmura darba cikls būs ātrāks par paredzēto, saīsinot membrānas darbmūžu. Nepietiekams piepildījums nenodrošina arī pietiekamu atskaldīšanas āmura trieciena spēku, samazinot ražīgumu. Ja piepildījums ir pārāk liels, atskaldīšanas āmura darba cikls būs lēnāks par paredzēto, saražojot pārāk lielu siltuma daudzumu, kas ietekmē atskaldīšanas āmura un nesošās iekārtas darbmūžu. Slāpekļa piepildījuma pārbaudei ir noteikts 12 mēnešu apkopes intervāls.

PIEZĪME. Ja slāpekļī tiek konstatēta eļļa, diafragma ir bojāta un ir jānomaina. (Detalizētu informāciju meklējiet pie Bobcat izplatītāja.)

Pārbaudiet slāpekļa kameras piepildījuma spiedienu

Lai pārbaudītu slāpekļa piepildījuma spiedienu, ievērojiet šādu kārtību.

PIEZĪME. Hidrauliskais spiediens atskaldāmajā āmurā var ietekmēt akumulatora piepildīšanas spiediena pārbaudi. Pirms piepildīšanas spiediena pārbaudes atbrīvojiet hidraulisko spiedienu. Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp. vai Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.

Atskaldīšanas āmura pretvārsts atrodas zem atskaldīšanas āmura stiprināšanas kronšteina. Noņemiet atskaldīšanas āmura stiprināšanas kronšteinu. Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 20. lpp. vai Skatīt Hidrauliskā spiediena atbrīvošana 38. lpp.



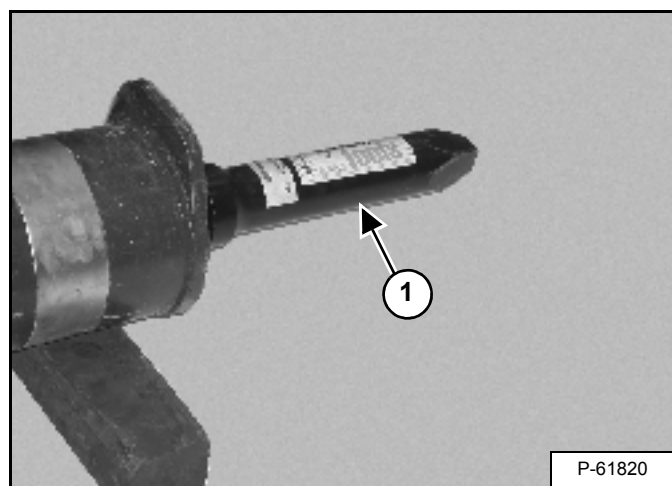
Lai nepieļautu acu ievainojumus, valkājiet aizsargbrilles, ja ir kāds no šādiem apstākļiem:

- Ja ir šķidrums zem spiediena.
- Ir lidojoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-1285

Lai pārbaudītu spiedienu, lietojiet slāpekļa akumulatora piepildījuma manometru MEL1523B.

114. zīmējums

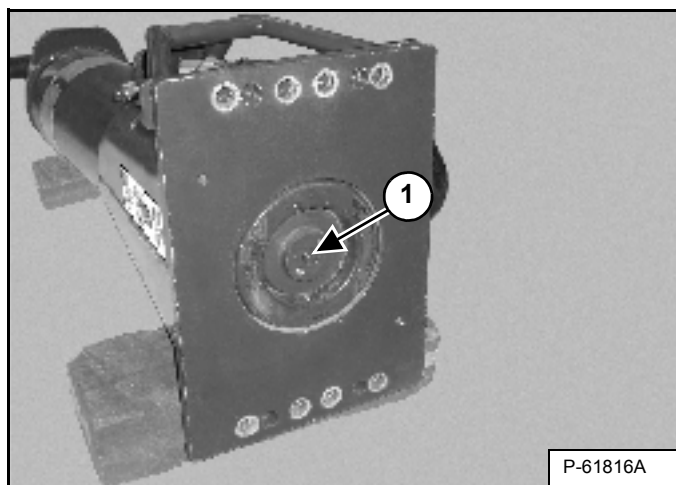


Nofiksējiet atskaldīšanas āmuru tā, lai instruments (1) [114. zīmējums] neatastos zem spiediena un neatastos saskarē ar slāpekļa kameru.

SLĀPEKĻA KAMERA (TURP.)

Pārbaudiet slāpekļa kameras piepildījuma spiedienu (TURP.)

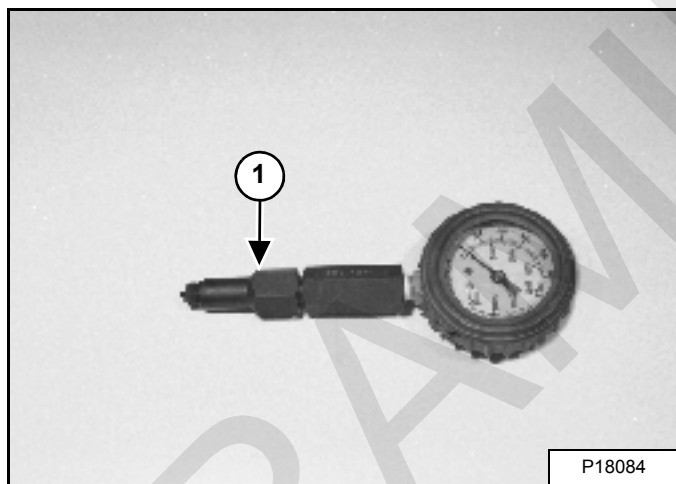
115. zīmējums



Izņemiet aizbāzni (1) [115. zīmējums].

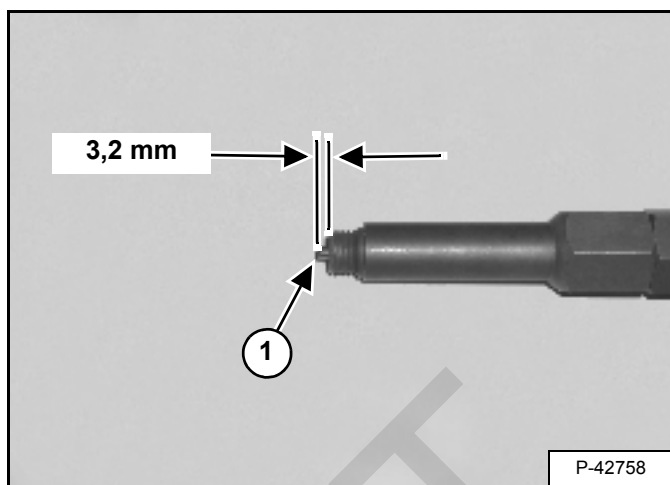
PIEZĪME. Ja noslēgs (1) [115. zīmējums] ir ļoti stingrs, pirms izņemšanas uzsitiet pa tā galu ar āmuru.

116. zīmējums



Uzstādiet uz manometra pareizo adapteru (1) [116. zīmējums].

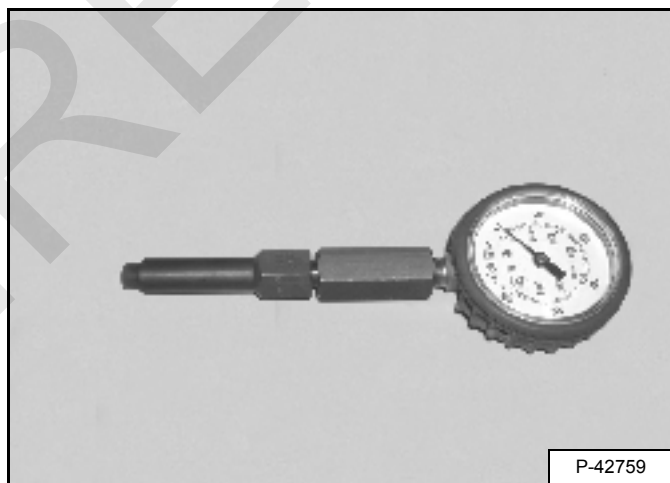
117. zīmējums



Kopā ar adapteru (1) [116. zīmējums] pievelciet manometru, izmēriet adatas (1) [117. zīmējums] ievirzīšanās attālumu.

Ar roku izvelciet vai iebīdīet adatu, līdz adata sniedzas 3,2 mm no adatas gala līdz adaptera virsmai.

118. zīmējums

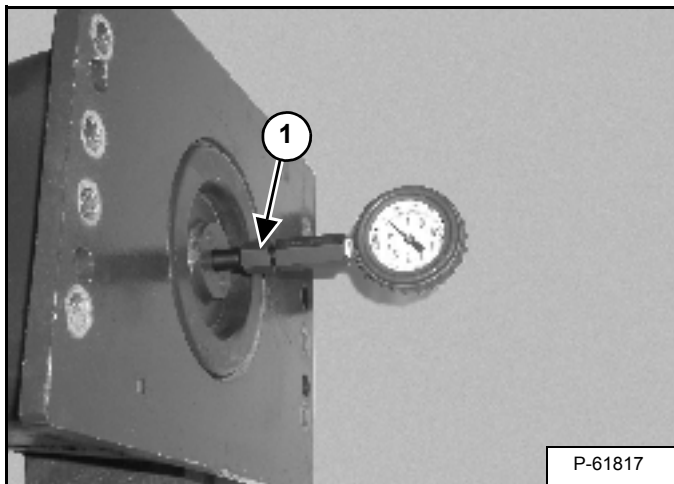


Palaidiet vaļīgāk adapteru, līdz tapa pilnībā pieļaujas adaptera galam, kā parādīts attēlā [118. zīmējums].

SLĀPEKĻA KAMERA (TURP.)

Pārbaudiet slāpekļa kameras piepildījuma spiedienu (TURP.)

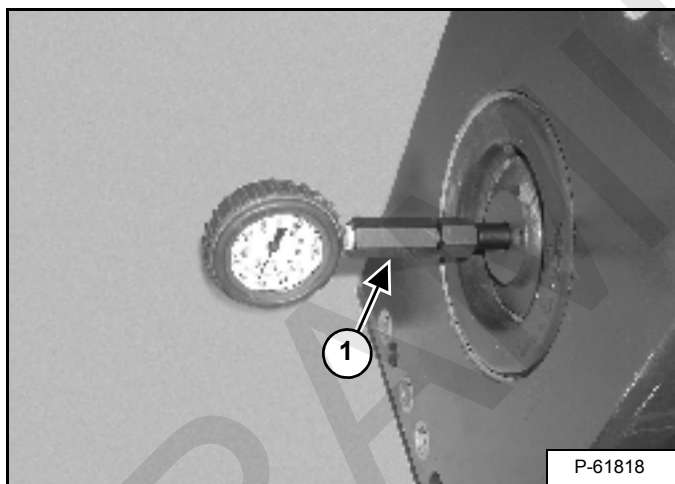
119. zīmējums



Uzstādiat uz atskaldīšanas āmura manometru / adapteru [119. zīmējums].

Pievelciat adapteru (1) [119. zīmējums] uz atskaldīšanas āmura.

120. zīmējums



Lēni pagrieziet manometra vārsta korpusu (1) [120. zīmējums] pulksteņa rādītāju kustības virzienā, līdz manometrs parāda rezultātu. Ja spiediens ir pārāk zems, uzpildiet atskaldīšanas āmuru, izmantojot komplektu Nr. 6568037.

SLĀPEKĻA KAMERA (TURP.)

Slāpekļa kameras iztukšošana



BRĪDINĀJUMS

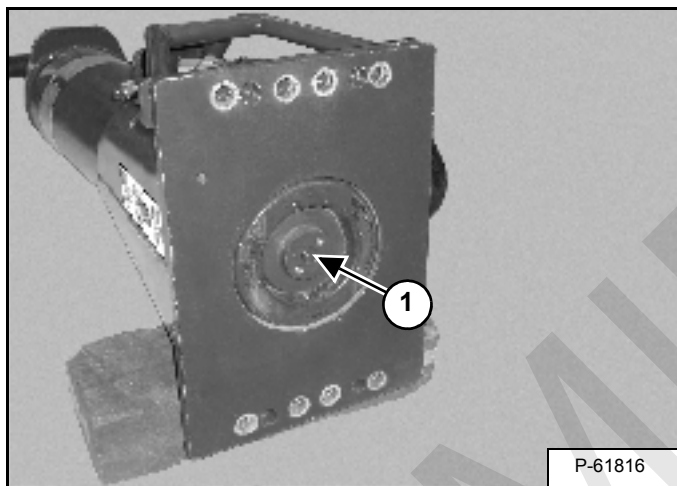
Lai nepieļautu acu ievainojumus, valkājiet aizsargbrilles, ja ir kāds no šādiem apstākļiem:

- Ja ir šķidrums zem spiediena.
- Ir lidojoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-1285

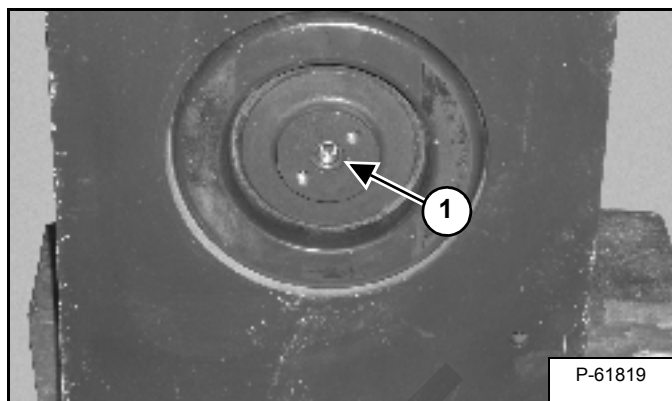
Atskaldīšanas āmura pretvārsts atrodas zem atskaldīšanas āmura stiprināšanas kronšteina. Noņemiet atskaldīšanas āmura stiprināšanas kronšteinu.

121. zīmējums



Izņemiet aizbāzni (1) [121. zīmējums] no piepildīšanas spiedvārsta.

122. zīmējums



Izmantojot tievu stienīti, nospiediet vārstu (1) [122. zīmējums] uz iekšu, lai atbrīvotu gāzes spiedienu.

PIEZĪME. Ja slāpekļī tiek konstatēta eļļa, diafragma ir bojāta un ir jānomaina. (Sīkāku informāciju meklējiet pie Bobcat izplatītāja.)

Ielieciet aizbāzni spiedvārstā.

Pievelciet aizbāzni ar 37 Nm griezes momentu.

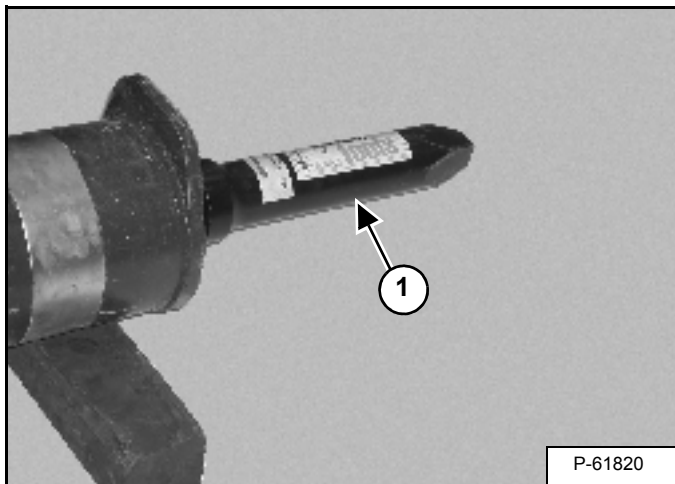
PIEZĪME. Ja neesat pārliecināts par slāpekļa piepildījuma spiedienu vai ja no jauna piepildāt karstu atskaldīšanas āmuru, pilnībā atbrīvojiet slāpekļa spiedienu un no jauna piepildiet slāpekļa kameru.

SLĀPEKĻA KAMERA (TURP.)

Slāpekļa kameras piepildīšana

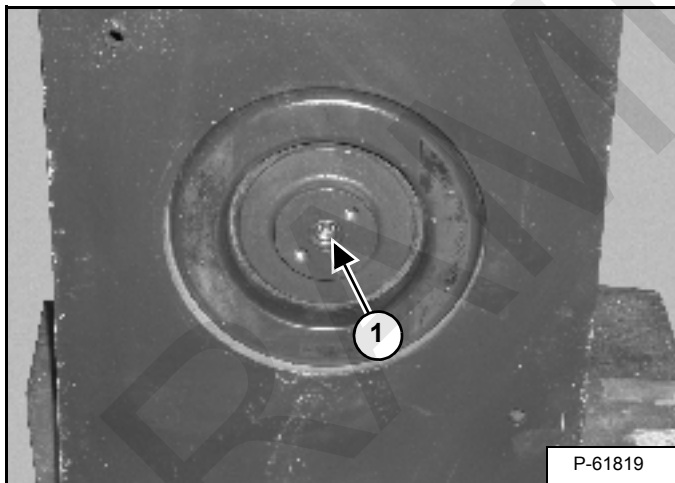
PIEZĪME. Ja neesat pārliecināts par slāpekļa piepildījuma spiedienu vai ja no jauna piepildāt karstu atskaldīšanas āmuru, pilnībā atbrīvojiet slāpekļa spiedienu un no jauna piepildiet slāpekļa kameru.

123. zīmējums



Nofiksējiet atskaldīšanas āmuru tā, lai instruments (1) [123. zīmējums] neatrastos zem spiediena un neatrastos saskarē ar slāpekļa kameru.

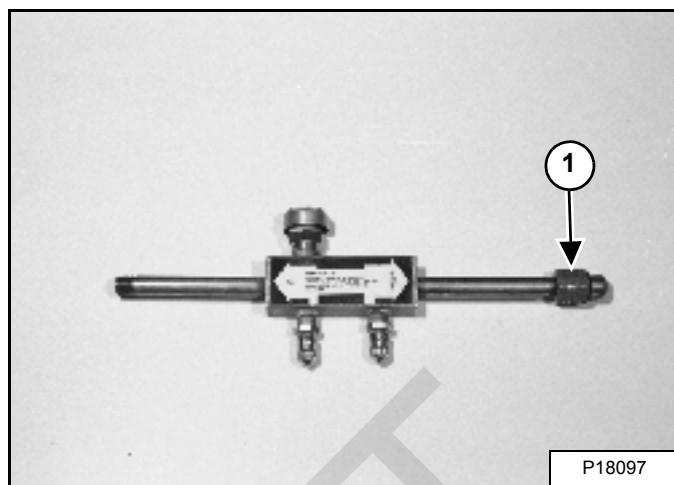
124. zīmējums



Izņemiet aizbāzni (1) [124. zīmējums].

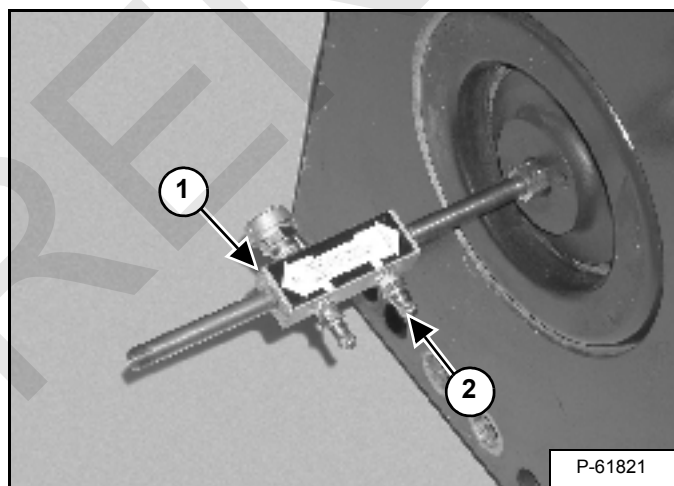
PIEZĪME. Ja aizbāznis (1) [124. zīmējums] ir ļoti stingrs, pirms izņemšanas uzsitiet pa tā galu ar āmuru.

125. zīmējums



Uzstādi adapteru (1) [125. zīmējums] uz piepildīšanas instrumenta "Virs 689,5 KPa" puses.

126. zīmējums



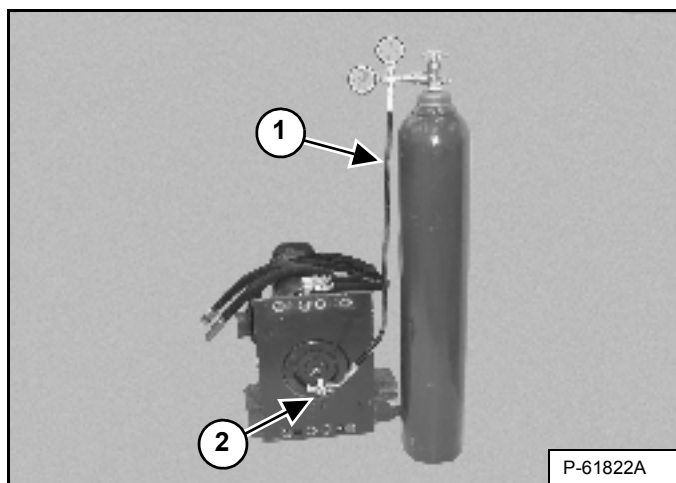
Uzstādi uz atskaldīšanas āmura piepildīšanas instrumentu (1) [126. zīmējums].

Noņemiet vāciņu (2) [126. zīmējums] no piepildīšanas instrumenta.

SLĀPEKĻA KAMERA (TURP.)

Slāpekļa kameras piepildīšana (TURP.)

127. zīmējums



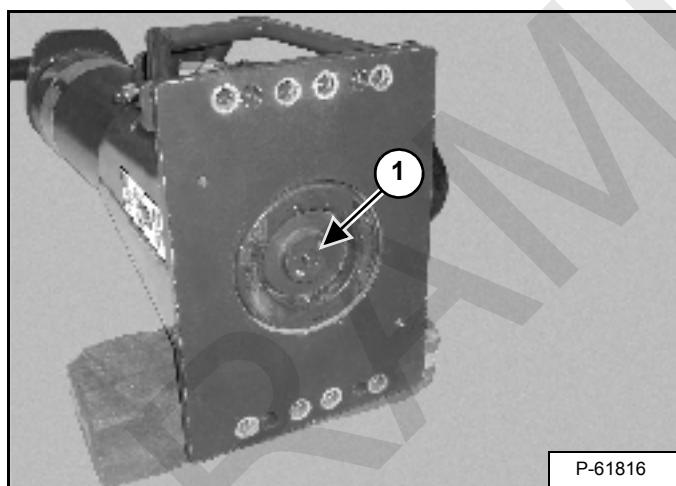
Pievienojiet slāpekļa šļūteni (1) piepildīšanas instrumentam (2) [127. zīmējums].

Izmantojot slāpekļa tvertnes regulatora vārstu, lēni piepildiet kameru līdz 32 bāriem.

Aizveriet vārstu, kas atrodas uz slāpekļa tvertnes.

Atvienojiet šļūteni un piepildīšanas instrumentu.

128. zīmējums



PIEZĪME. Pārbaudiet, vai nav bojājumu O veida gredzenam uz noslēga (1) [128. zīmējums]. Vajadzības gadījumā nomainiet.

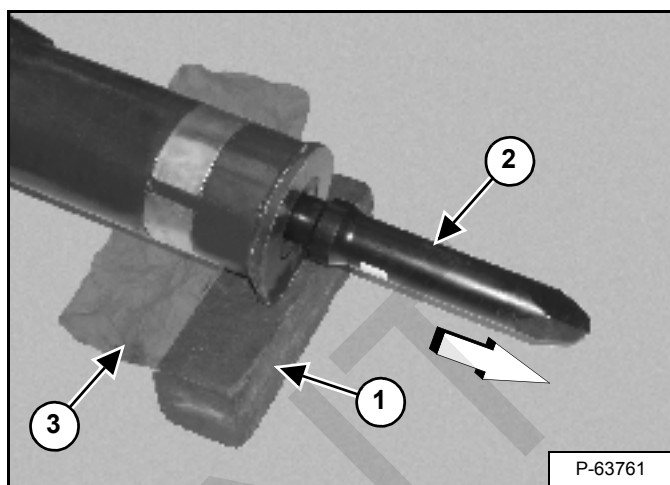
Uzstādiet un pievelciet aizbāzni (1) [128. zīmējums].

Pievelciet aizbāzni ar 37 Nm griezes momentu.

INSTRUMENTS

Noņemšana

129. zīmējums



Paceliet un nofiksējiet (1) [129. zīmējums] atskaldīšanas āmura priekšgalu.

Izvelciet instrumentu (2) [129. zīmējums], cik tālu iespējams. (Tas palīdzēs noturēt instrumenta aiztura tapu vietā, kad aizturs tiek novietots atpakaļ vietā.)

Nolieciet zem atskaldīšanas āmura kartona gabalu vai divi (3) [129. zīmējums], uz kura nokrist aiztura tapai. Tas pasargās tapu no notraipīšanās, ja tā nokritis uz zemes.

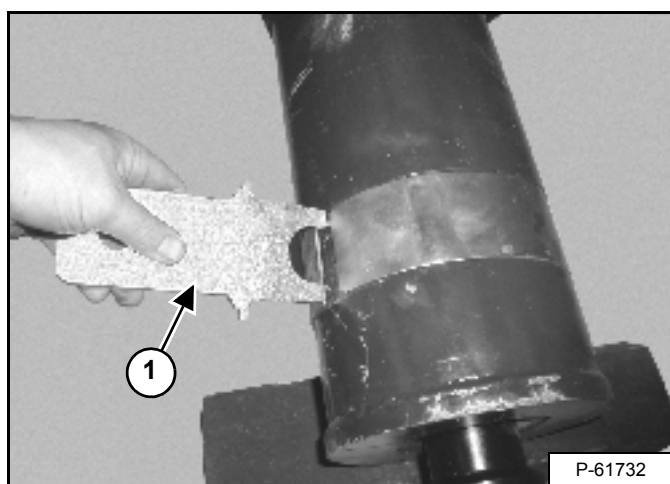
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO APDEGUMIEM

Pēc lietošanas atskaldīšanas āmura instruments var būt sakarsis. Ļaujiet atskaldāmajam āmura atdzist vai, to ņemot, lietojiet cimdus.

W-2204-0905

130. zīmējums

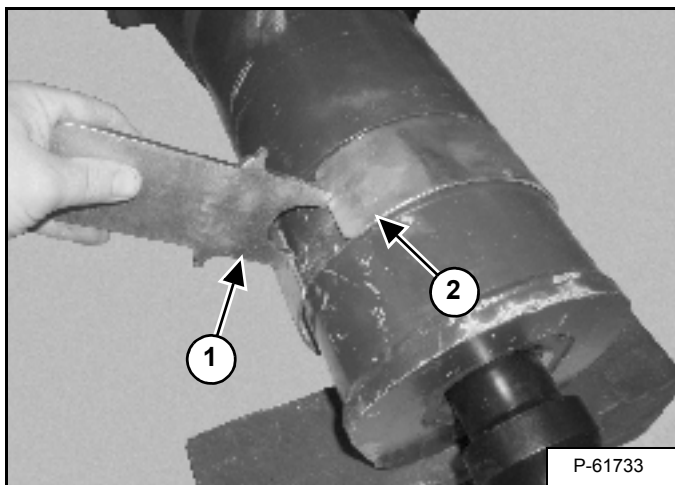


Ielieciet apkopes instrumentu (1) [130. zīmējums].

INSTRUMENTS (TURP.)

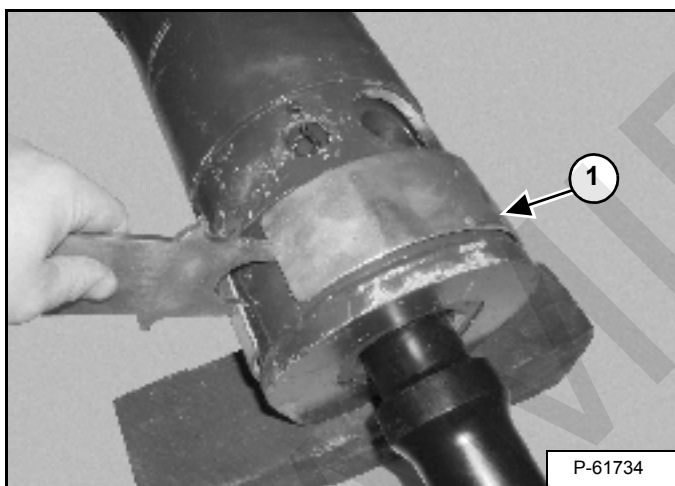
Noņemšana (TURP.)

131. zīmējums



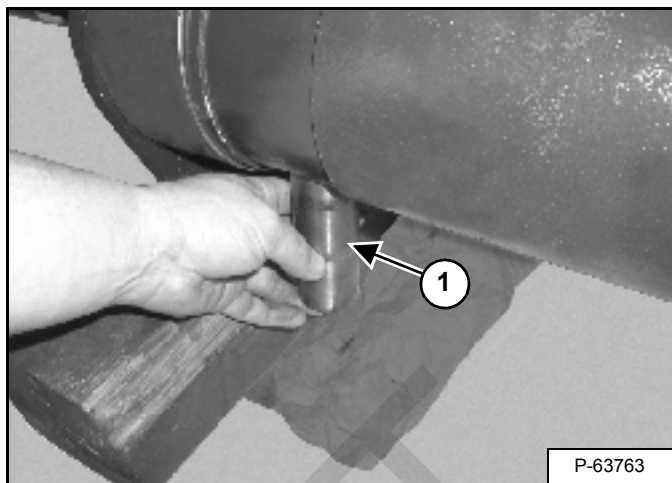
Pagrieziet apkopes instrumentu (1) par 90°, lai paplestu sloksni (2) [131. zīmējums].

132. zīmējums



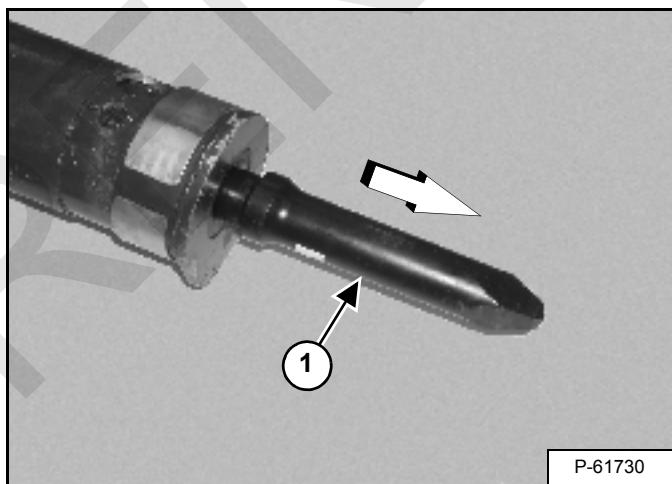
Pavirziet sloksni (1) [132. zīmējums] uz priekšu, kā parādīts attēlā.

133. zīmējums



Paspiediet instrumentu uz atskaldīšanas āmura pusi un noņemiet instrumenta aiztura tapu (1) [133. zīmējums].

134. zīmējums

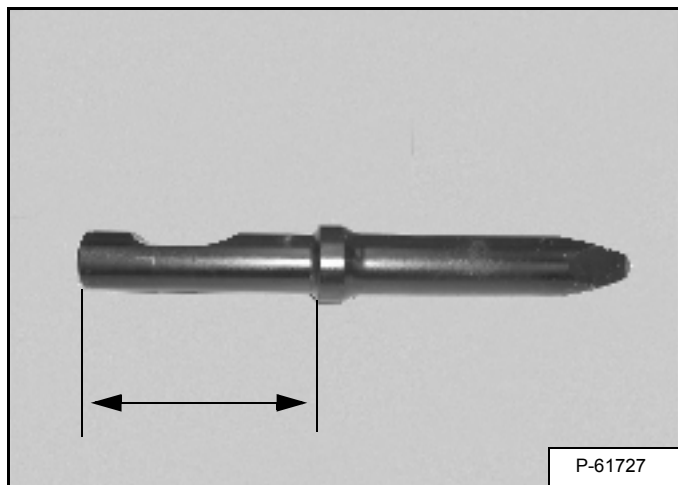


Izņemiet instrumentu (1) [134. zīmējums].

INSTRUMENTS (TURP.)

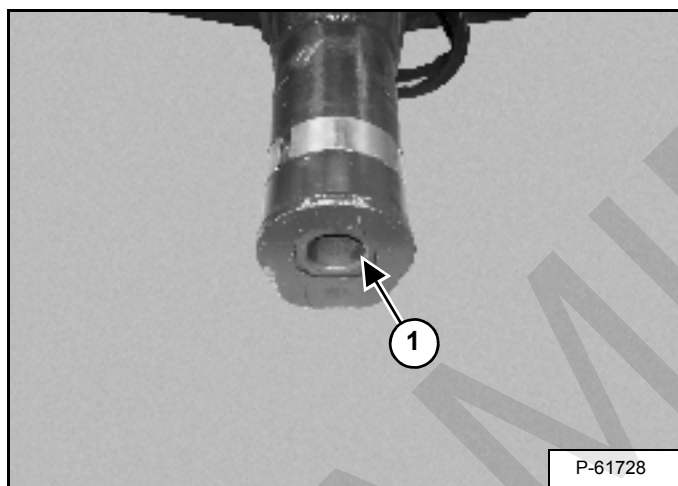
Uzstādīšana

135. zīmējums



Ieļļojiet instrumenta augšgalu [135. zīmējums].

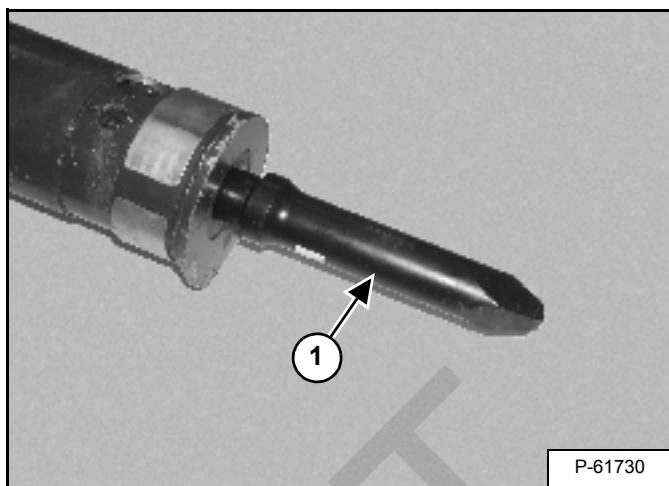
136. zīmējums



Ieļļojiet apakšējās iemavas iekšējo diametru (1) [136. zīmējums].

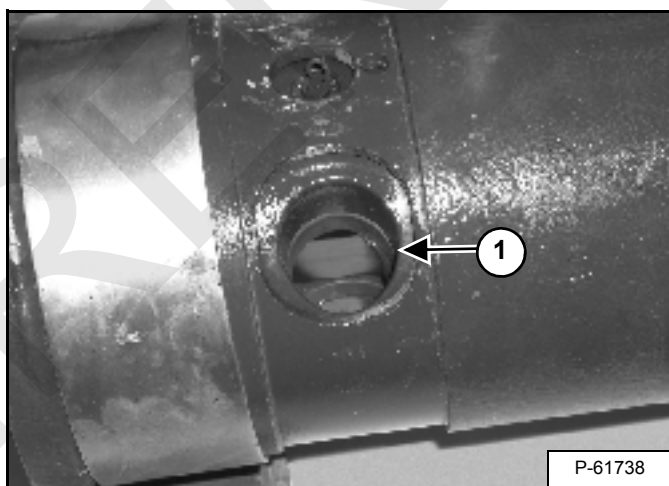
PIEZĪME. Izmantojiet labas kvalitātes smērvielu uz litija bāzes. Sliktākas kvalitātes smērviela karstumā var izkust, un tas var samazināt instrumenta un iemavas kalpošanas laiku.

137. zīmējums



Uzstādiet uz atskaldīšanas āmura instrumentu (1) [137. zīmējums].

138. zīmējums

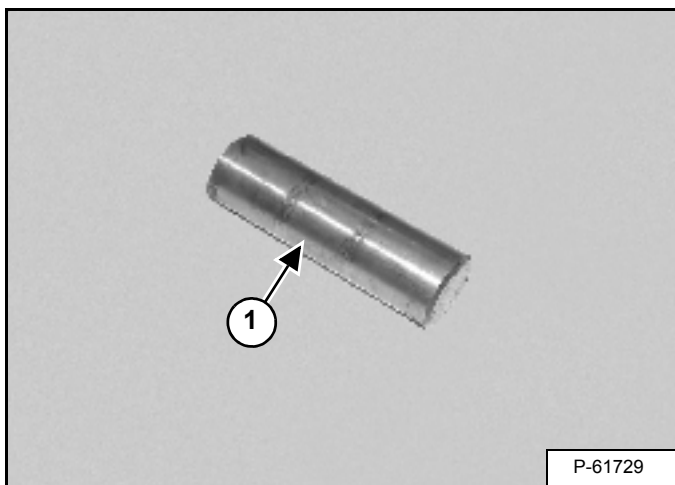


Saskaņojiet rievas instrumentā ar korpusa atveri (1) [138. zīmējums].

INSTRUMENTS (TURP.)

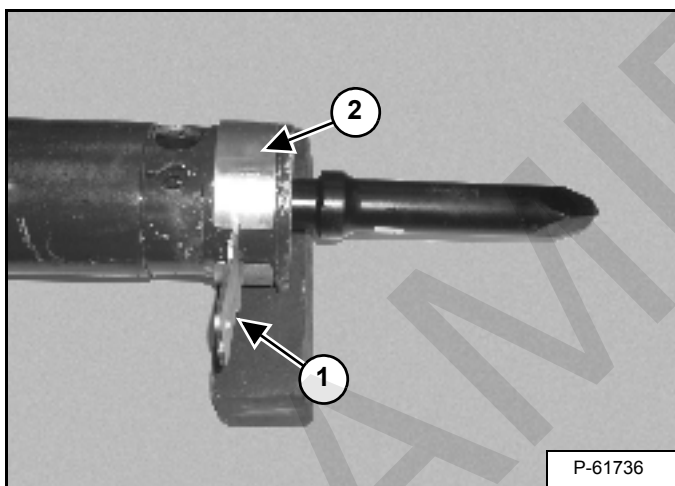
Uzstādīšana (TURP.)

139. zīmējums



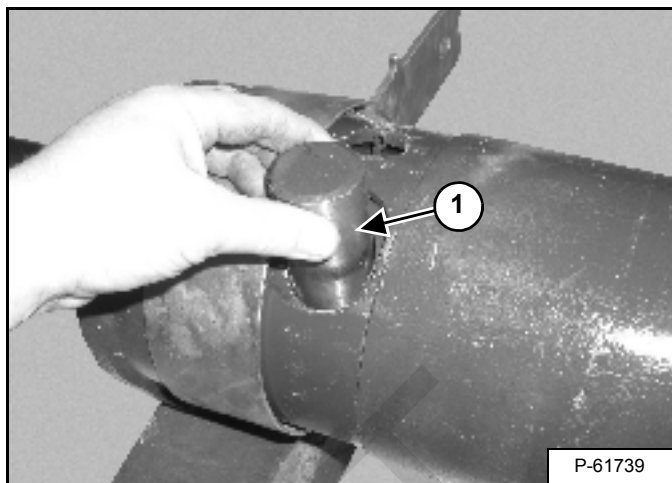
Pirms uzstādīšanas pārbaudiet, vai instrumenta aiztura tapa (1) [139. zīmējums] nav nodilusi vai bojāta. (Skatīt Iknedējas pārbaude 65. lpp.), lai pārbaudītu tapas diametru.

140. zīmējums



Uzstādiet apkopes instrumentu (1) un pagrieziet par 90°, lai paplestu sloksni (2) [140. zīmējums].

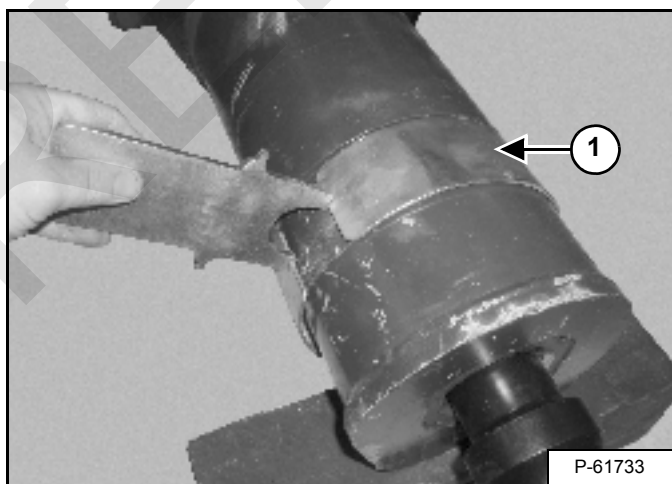
141. zīmējums



Uzstādiet instrumenta aiztura tapu (1) [141. zīmējums].

PIEZĪME. Pavelciet instrumentu uz āru, lai palīdzētu noturēt instrumenta aiztura tapu vietā, uzstādot sloksni atpakaļ vietā.

142. zīmējums

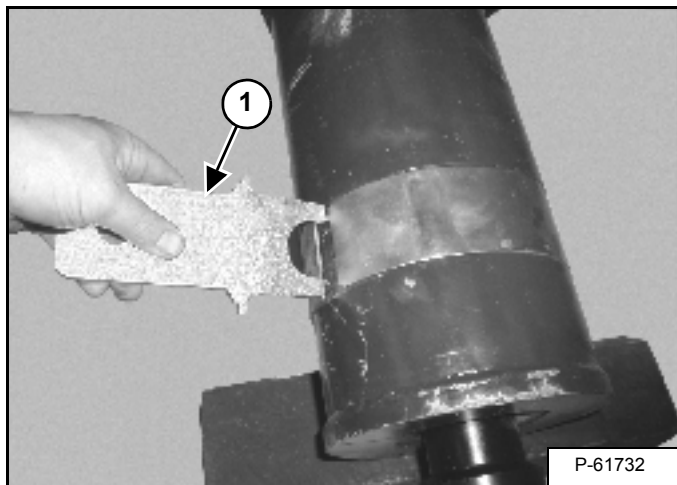


Pavirziet sloksni (1) [142. zīmējums] atpakaļ pāri instrumenta aiztura tapai.

INSTRUMENTS (TURP.)

Uzstādīšana (TURP.)

143. zīmējums



Pagrieziet apkopes instrumentu (1) [143. zīmējums] par 90° un izņemiet apkopes instrumentu. Pagrieziet sloksni tā, lai eļļošanas savienojums un aiztura tapa būtu nosegti.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Pēc lietošanas atskaldīšanas āmura instruments var būt sakarsis. Ļaujiet atskaldīšanas āmura instrumentam atdzist vai nemiet to ar cimdietm.

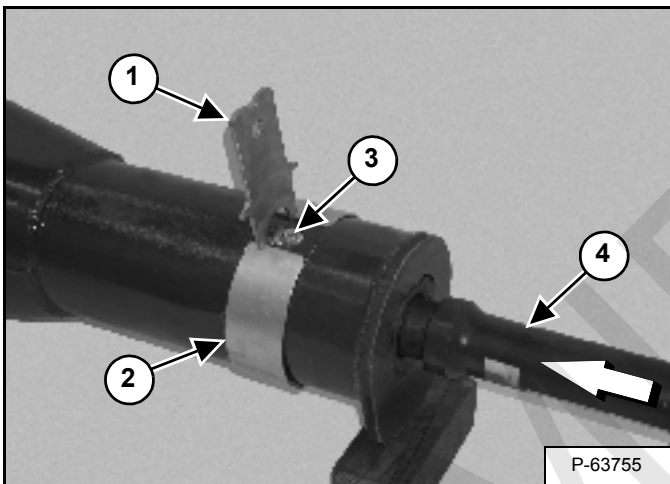
W-2204-0905

Novietojiet atskaldīšanas āmuru horizontāli.

Pilnībā nolaidiet atskaldīšanas āmuru uz zemes un apstādiniet dzinēju.

Spiediet instrumentu atskaldīšanas āmurā, cik tālu iespējams.

144. zīmējums



Izmantojiet apkopes instrumentu (1), lai pagrieztu saturošo sloksni (2), līdz ir pieejama eļļošanas ierīce (3). Iespiediet instrumentu (4) [144. zīmējums] līdz galam atskaldāmajā āmurā.

PIEZĪME. Neizmantojiet elektrisku vai pneimatisku eļļošanas pistoli. Pārspīlēta eļļošana var sabojāt blīvi.

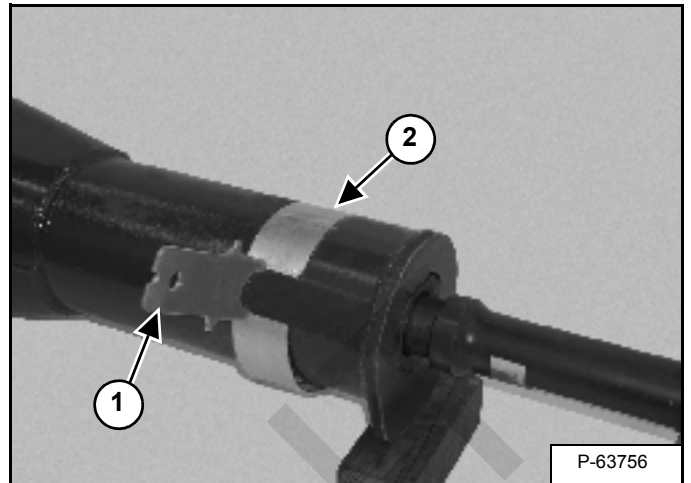
PIEZĪME. Instrumenta neiestumšana iekšā atskaldāmajā āmurā pirms eļļošanas var izraisīt blīves bojājumus.

Uzspiediet smērvielu (4-5 devas) instrumenta augšējam galam eļļošanas savienojumā (3) [144. zīmējums] ik pēc 4 ekspluatācijas stundām vai ātrāk, ja instruments izskatās sauss.

PIEZĪME. Izmantojiet labas kvalitātes smērvielu uz litija bāzes. Sliktākas kvalitātes smērviela karstumā var izkust, un tas var samazināt instrumenta un iemavas kalpošanas laiku.

Ja instrumentu neeļļo ieteiktajos intervālos, rodas instrumenta un iemavas nodilums.

145. zīmējums



Izmantojiet apkopes instrumentu (1), lai pagrieztu saturošo sloksni (2) [145. zīmējums], līdz eļļošanas ierīce ir pārsegta, lai nepieļautu piesārņošanu.

SVARĪGI

Atskaldīšanas āmura lietošana zem ūdens izraisa iekšējos bojājumus. Neviena atskaldīšanas āmura daļa nedrīkst atrasties zem ūdens.

I-2053-0589

PĀRBAUDE

Rokas sviras Bob-Tach pārbaude

146. zīmējums



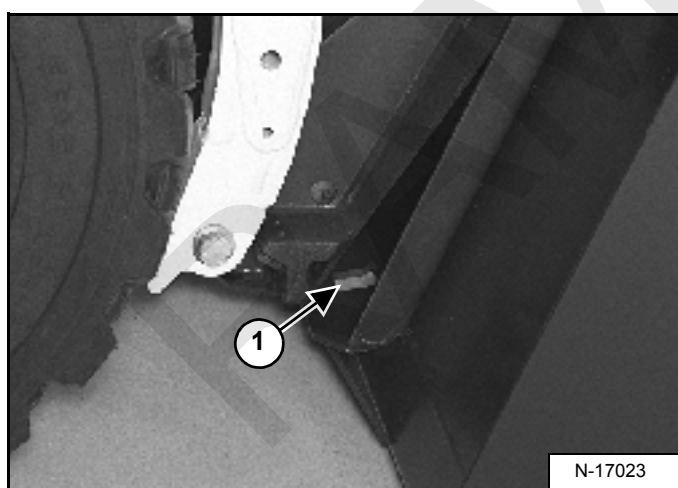
Pakustiniet Bob-Tach sviras, lai iedarbinātu ķīļus (1) [146. zīmējums]. Svirām un ķīļiem jākustas brīvi.



Bob-Tach ķīļiem jāiziet cauri agregāta atverēm. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un nobloķētām. Ķīļu nenostiprināšana var izraisīt agregāta nokrišanu un radīt ievainojumus vai nāvi.

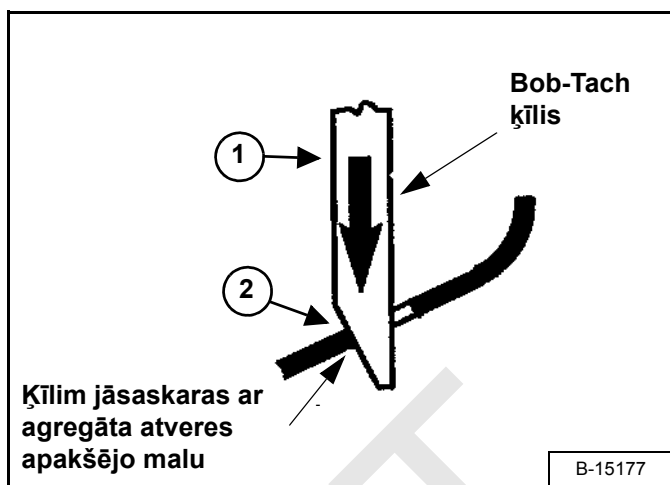
W-2102-0588

147. zīmējums



Ķīļiem jāiziet cauri atverēm (1) [147. zīmējums] agregāta stiprināšanas kronšteinā.

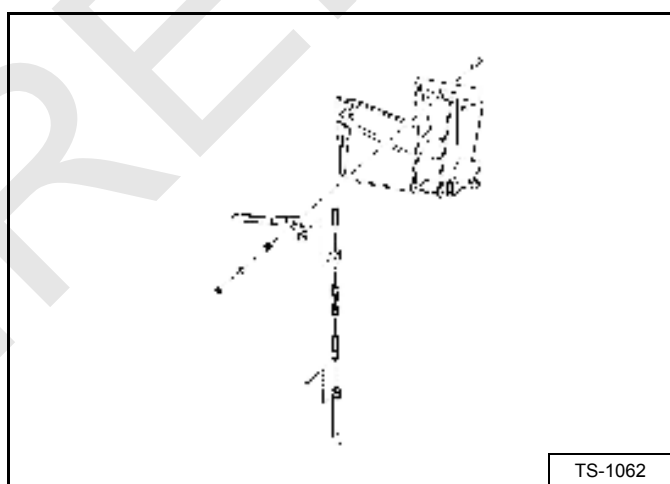
148. zīmējums



Atsperotajam ķīlim (1) jāsasaskaras ar atveres apakšējo malu (2) [148. zīmējums] agregātā.

Ja ķīlis nesaskaras ar atveres apakšējo malu, agregāts ir vaļīgs un var atkabināties no Bob-Tach.

149. zīmējums



Apskatiet, vai agregāta uzstādīšanas statnei un Bob-Tach, savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju [149. zīmējums]. Nomainiet visas daļas, kuras ir bojātas, saliekta vai kuru trūkst. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu cieši.

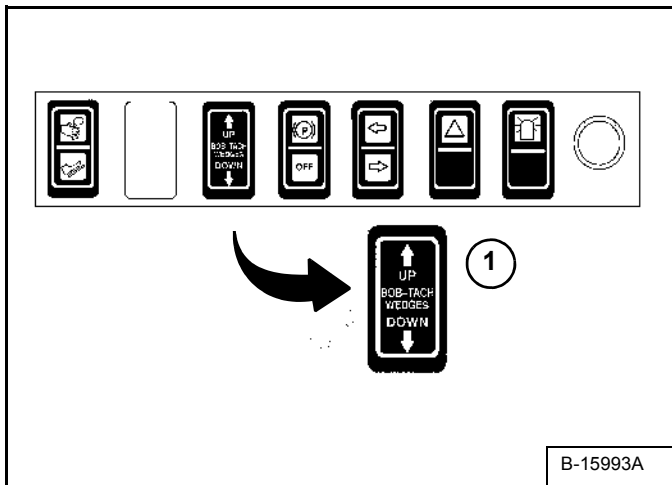
Aplūkojiet, vai metinājumi nav ieplaisājuši. Remonta vai rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

Ieziediet ķīļus. (Informāciju par ķīļu eļļošanu skatiet attiecīgās mašīnas apkopes rokasgrāmatā.)

PĀRBAUDE (TURP.)

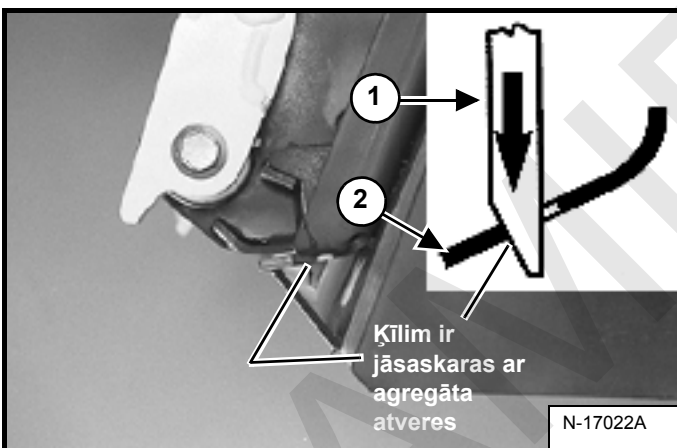
Mehāniskā Bob-Tach pārbaude

150. zīmējums



Nospiediet un turiet slēdzi **BOB-TACH WEDGES UP** (1) (**ĶĪĻI AUGŠUP**) [150. zīmējums], līdz ķīļi ir pilnīgi pacelti. Nospiediet un turiet slēdzi **BOB-TACH WEDGES DOWN**, līdz ķīļi ir pilnīgi nolaisti. Ķīļiem jākustas brīvi.

151. zīmējums

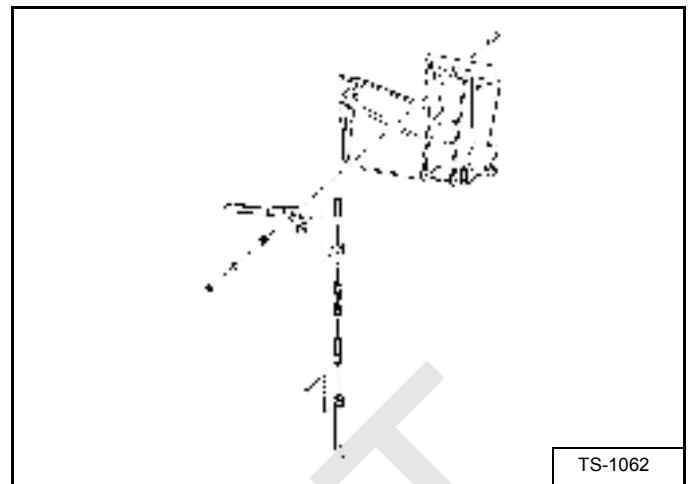


Ķīļiem jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē (2) [151. zīmējums].

Atsperotajam ķīlim (1) jāsaskaras ar atveres apakšējo malu (2) [151. zīmējums].

Ja ķīlis nesaskaras ar atveres apakšējo malu [151. zīmējums], agregāts ir vaļīgs un var atkabināties no Bob-Tach.

152. zīmējums



Apskatiet, vai agregāta uzstādīšanas statnei un Bob-Tach, savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju [152. zīmējums]. Nomainiet visas daļas, ieskaitot uzlīmes, kuras ir bojātas, saliektas vai kuru trūkst. Raugieties, lai visi stiprinājumi būtu cieši. Pārbaudiet, vai šļūtenēm un stiprinājumiem nav noplūžu.

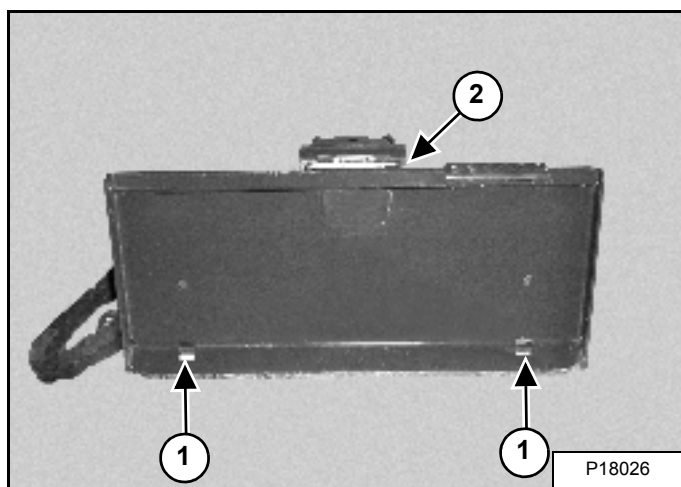
Aplūkojiet, vai metinājumi nav ieplaisājuši. Remonta vai rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

Ieziediet ķīļus. (Informāciju par ķīļu eļļošanu skatiet attiecīgās mašīnas apkopes rokasgrāmatā.)

PĀRBAUDE (TURP.)

Bob-Tach stiprinājumu pārbaude

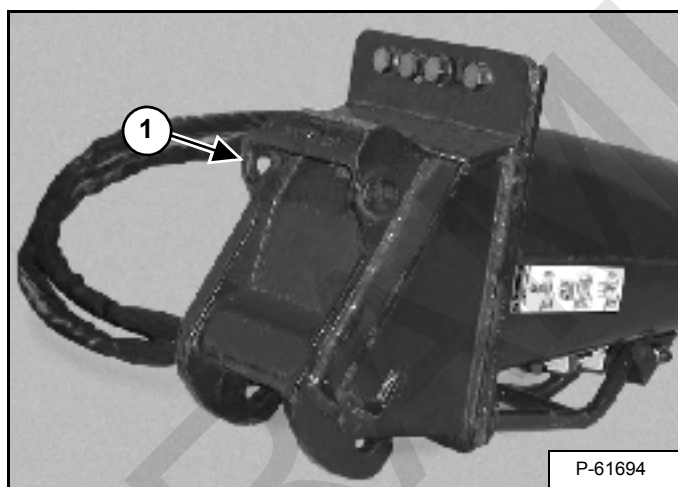
153. zīmējums



Katru reizi, kad atskaldīšanas āmurs tiek noņemts no mašīnas, pārbaudiet Bob-Tach ķīļu stiprinājumus (1), stiprināšanas atloku (2) **[153. zīmējums]** un visus atskaldīšanas āmura kronšteina metinājumus, vai tie nav nodiluši vai bojāti.

X-Change stiprināšanas kronšteina pārbaude

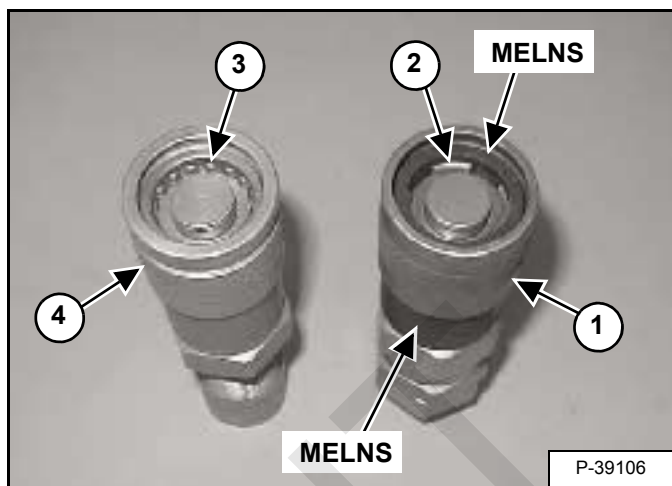
154. zīmējums



Katru reizi, kad atskaldīšanas āmurs tiek noņemts no mašīnas, pārbaudiet X-Change stiprinājumus (1), **[154. zīmējums]** un visus atskaldīšanas āmura kronšteina metinājumus, vai tie nav nodiluši vai bojāti.

Ātrā savienojuma pārbaude

155. zīmējums



Pārbaudiet, vai ātrais savienojums nav bojāts un / vai ieplaisājis. Nomainiet savienojumus, ja tie ir bojāti.

Jaunie atskaldīšanas āmuri ir aprīkoti ar izturīgāku savienojumu (1). Šajā savienojumā izmantoti 4 liekti aizturi (2), nevis 16 apaļi aizturi (3), kas izmantoti standarta savienojumos (4) **[155. zīmējums]**.

Visas mašīnas (iekrāvējus, miniiekrāvējus, ekskavatorus) un agregātus (izņemot atskaldāmos āmurus) rūpnīcā aprīko ar savienojumu (4). Ieteicams nomainīt esošo mašīnas savienojumu ar savienojumu (1) **[155. zīmējums]**, lai paildzinātu savienojuma darbību. (Rezerves daļas meklējiet pie Bobcat izplatītāja.)

Savienojumu (1) **[155. zīmējums]** var atpazīt pēc savienojuma korpusa melnās krāsas vai atvelkot uznavu un apskatot savienojumu, kā parādīts attēlā.

PIEZĪME. Savienojumi ar melno uznavu NAV aprīkoti ar liektajiem aizturiem.

PĀRBAUDE (TURP.)

Iknedēļas pārbaude



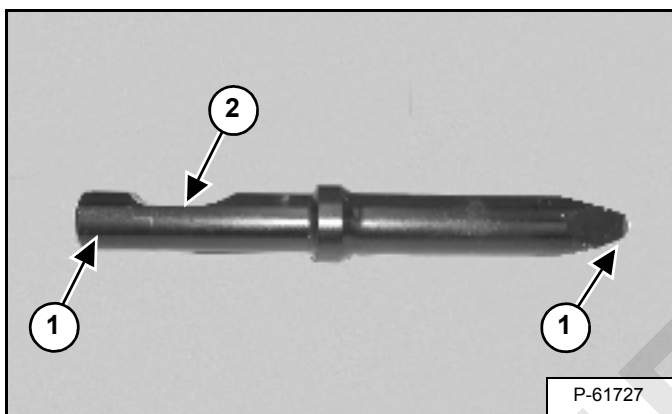
BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu acu ievainojumus, valkājiet aizsargbrilles, ja ir kāds no šādiem apstākļiem:

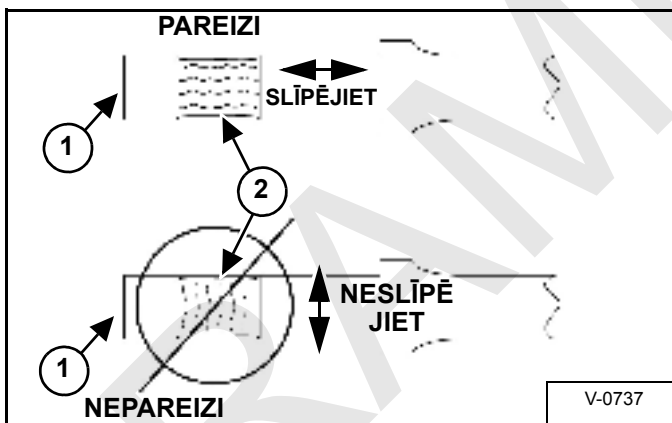
- Ja ir šķidrums zem spiediena.
- Ir lidojoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-1285

156. zīmējums



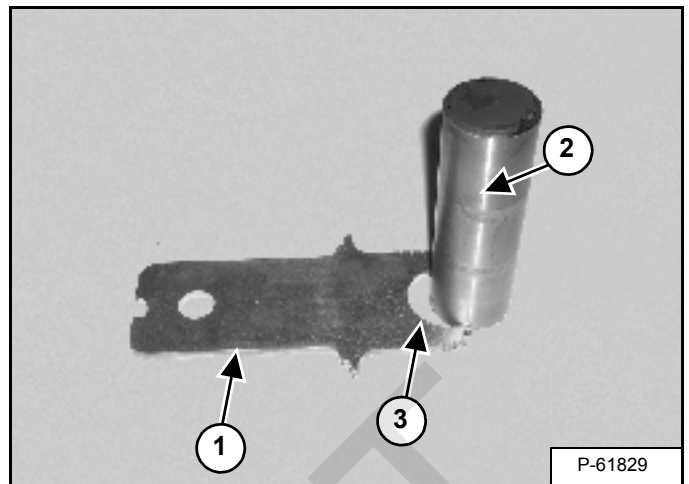
157. zīmējums



Pārbaudiet abus instrumenta galus (1) [156. zīmējums] un [157. zīmējums], vai nav bojājumu un / vai plaisu. Nomainiet instrumentu, ja tas ir bojāts vai nodilis.

Pārbaudiet aiztura tapas sānu malas (2) [156. zīmējums] un [157. zīmējums]. Ja ārmalā ir metāla atskabargas, uzmanīgi novīlējiet vai noslīpējiet tās. Neslīpējiet instrumenta diametru. Slīpējiet instrumentu gareniski, NEVIS sāniski. Nemetiniet instrumentu.

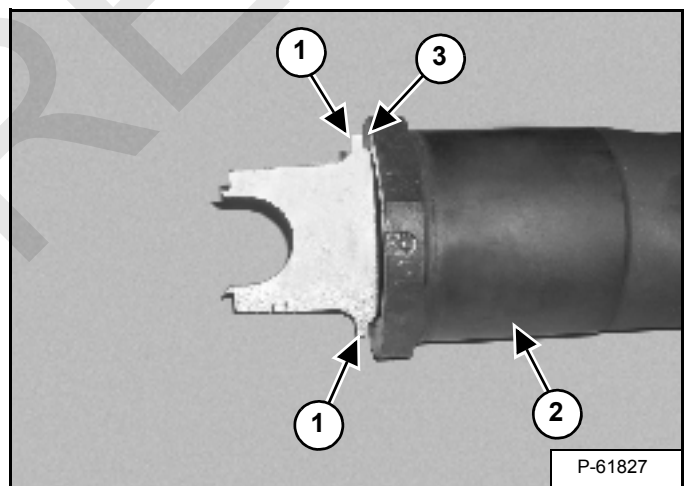
158. zīmējums



Izmantojiet apkopes instrumentu (1), lai pārbaudītu instrumenta aiztura tapas (2) nodilumu. Nomainiet tapu, ja apkopes instrumenta grope (3) [158. zīmējums] visā garumā uziet uz tapas. Pārbaudiet tapu visā garumā.

Nomainiet tapu, ja tā ir bojāta.

159. zīmējums



Pārbaudiet iemavas savienojuma vietu.

Ievietojiet apkopes instrumentu (1) ietvarā (2) [159. zīmējums], kā parādīts attēlā, un pagrieziet instrumentu par 180°, lai pārbaudītu savienojuma vietu.

Nomainiet iemavu, ja instrumenta izciļņi (1) visā garumā saskaras ar iemavas galu (3) [159. zīmējums].

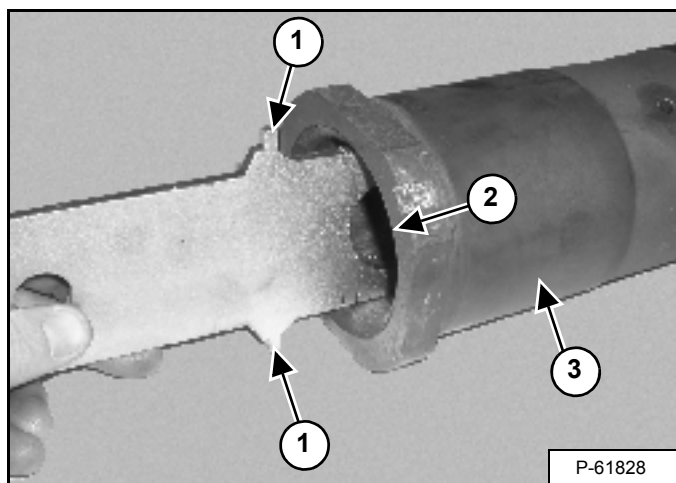
PIEZĪME. Uzskatāmības labad fotogrāfijā iemava ir attēlota izņemtā stāvoklī.

PIEZĪME. Ja nodilušu iemavu nomaina, tas var izraisīt darbības pasliktināšanos.

PĀRBAUDE (TURP.)

Iknedēļas pārbaude (TURP.)

160. zīmējums



Pārbaudiet iemavas iekšpuses nodilumu.

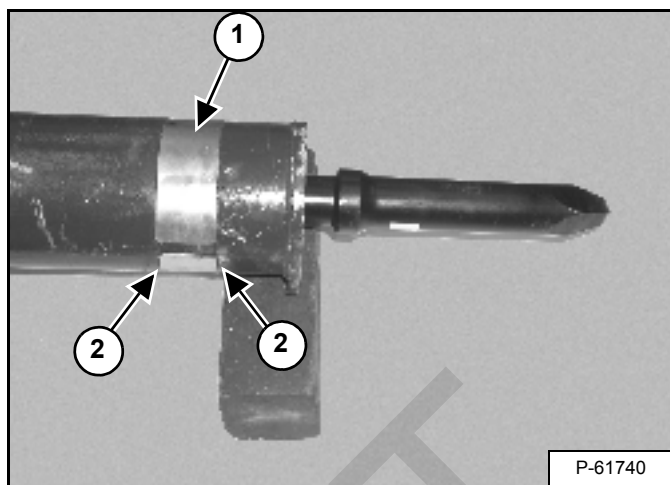
Ievietojiet apkopes instrumentu (1) ietvarā (3) [160. zīmējums], kā parādīts attēlā, un pagrieziet instrumentu par 180°, lai pārbaudītu ietvara iekšējo diametru.

Nomainiet iemavu, ja apkopes instrumenta izciļņi (1) saskaras ar ietvara galu (2) visā diametra garumā (3) [160. zīmējums].

PIEZĪME. Uzskatāmības labad fotogrāfijā ietvars ir attēlots izņemtā stāvoklī.

PIEZĪME. Ja nodilušu iemavu nomaina, tas var izraisīt darbības pasliktināšanos.

161. zīmējums



Pārbaudiet, vai saturošā sloksne (1) [161. zīmējums] nav nodilusi vai bojāta.

Nomainiet sloksni, ja jebkurā punktā starp saturošās sloksnes malu un korpusa malu ir par 2 mm lielāka atstarpe (2) [161. zīmējums].

PĀRBAUDE (TURP.)

Saturošās sloksnes nomaiņšana



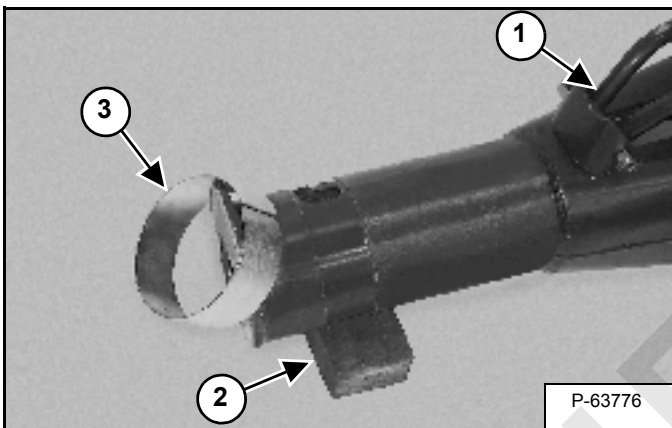
BRĪDINĀJUMS

Lai nepieļautu acu ievainojumus, valkājiet aizsargbrilles, ja ir kāds no šādiem apstākļiem:

- Ja ir šķidrums zem spiediena.
- Ir lidojoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-1285

162. zīmējums

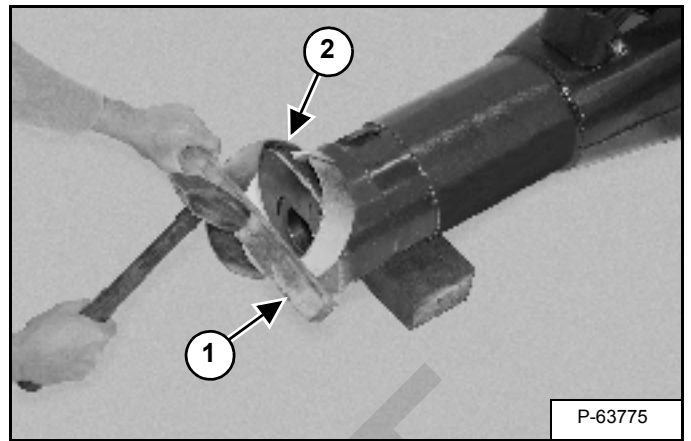


Novietojiet atskaldīšanas āmuru tā, lai šļūtenes aizsargs (1) [162. zīmējums] būtu pavērsts augšup.

Novietojiet koka kluci (2) [162. zīmējums] zem atskaldāmā āmura.

Novietojiet saturošo sloksni (3) [162. zīmējums] uz atskaldīšanas āmura gala, saturošās sloksnes gropei esot pavērstai augšup.

163. zīmējums



Izmantojot otru koka kluci (1) un āmuru, nodzeniet aptverošo sloksni (2) [163. zīmējums] pār atskaldāmā āmura galu.

Kad saturošā sloksne ir novietota uz atskaldāmā āmura rāmja, izmantojiet rādītāja instrumentu, lai novietotu aptverošo sloksni vietā uz atskaldāmā āmura rāmja.

GLABĀŠANAS KĀRTĪBA

Obligāti atbrīvojiet hidraulisko spiedienu, atvienojot atskaldīšanas āmuru no mašīnas. Glabāšanas laikā aiztaisiet hidrauliskā atskaldīšanas āmura savienojuma vietas ar aizbāžņiem. Ja šļūtenes ir aprīkotas ar vāciņiem, uzstādiet tos uz šļūtenēm. Ja aprīkotas ar savienojumiem, savienojiet savienojumus kopā, lai tie nekļūtu netīri.

Glabājot sešus mēnešus vai ilgāk, izņemiet instrumentu un pamatīgi ieeļļojiet virzuli un apakšējo iemavu, lai nepieļautu korozijas veidošanos. Ielieciet instrumentu vietā un glabājiet hidraulisko atskaldīšanas āmuru vertikālā stāvoklī, instrumentam esot novietotam turēšanas armatūrā. Atskaldīšanas āmura svars uz instrumentu iebīda virzuli, kas samazina virzuļa korozijas iespējamību. Glabāšana vertikālā stāvoklī novērš sānu slodzi uz virzuļa blīvējumu un paildzina blīvējuma darbmužu. Pirms atskaldīšanas āmura lietošanas pārbaudiet slāpekļa piepildījumu.

Ja atskaldīšanas āmurs tiek glabāts ļoti kodīgā, mitrā vidē vai piejūras apvidū, ievērojiet iepriekš aprakstīto eļļošanas un glabāšanas kārtību, ja glabāšanas periods pārsniedz trīsdesmit dienu.

Ja atskaldīšanas āmuru nepieciešams glabāt horizontālā stāvoklī, izņemiet instrumentu un pamatīgi ieeļļojiet virzuli un apakšējo ietvaru, lai nepieļautu korozijas veidošanos. Uzlieciet uz atveres vāku vai kādu citu pārsegu. Ielieciet instrumentu vietā tikai tad, kad atskaldīšanas āmurs tiks lietots.

SPECIFIKĀCIJAS

SPECIFIKĀCIJAS - HB380	71
SPECIFIKĀCIJAS - HB580	72
SPECIFIKĀCIJAS - HB680	73
SPECIFIKĀCIJAS - HB880	74
SPECIFIKĀCIJAS - HB980	75

SPECIFIKĀCIJAS

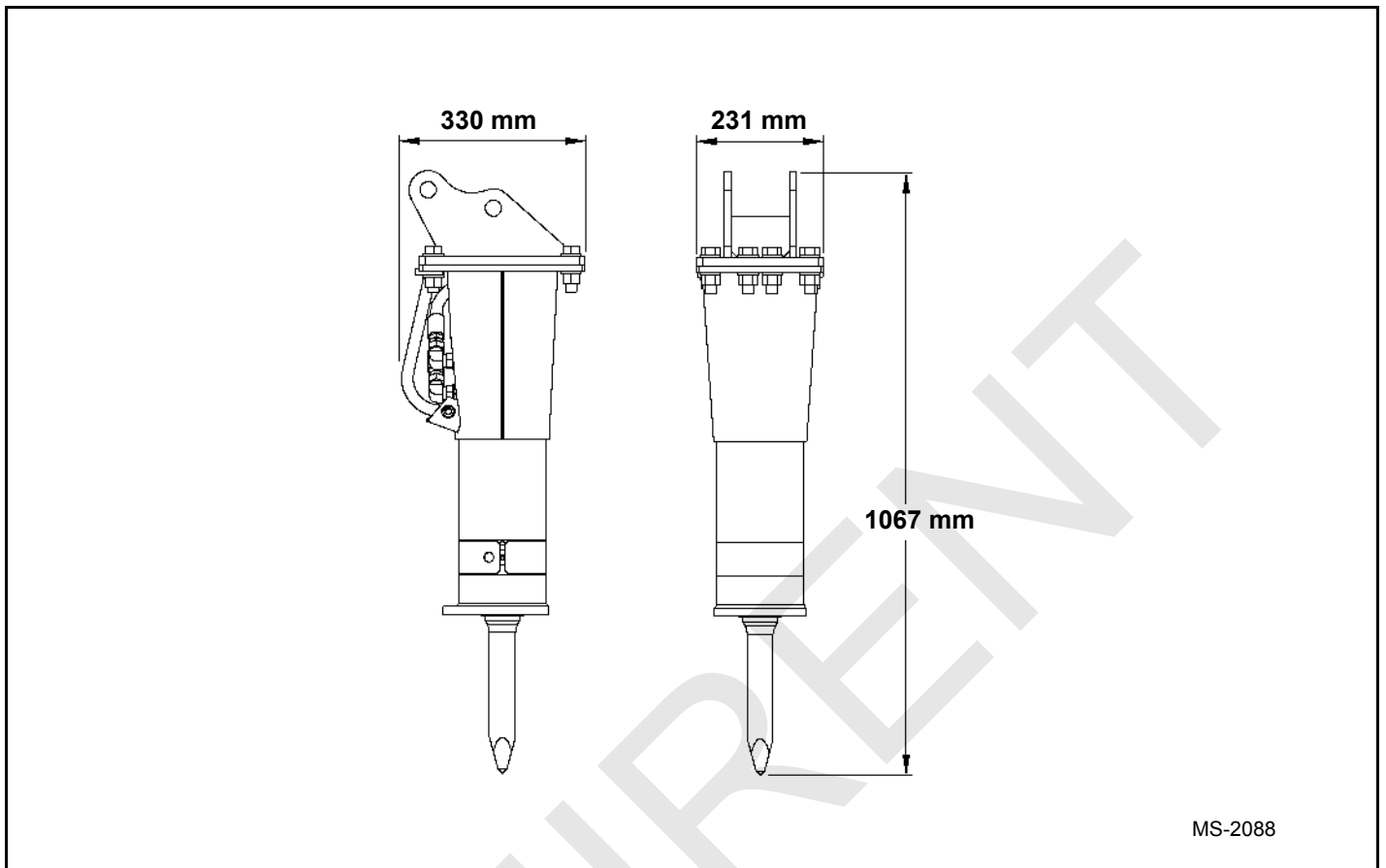
RAMIRENT



Bobcat®

SPECIFIKĀCIJAS - HB380

- Visi izmēri norādīti milimetros.
- Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE un ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

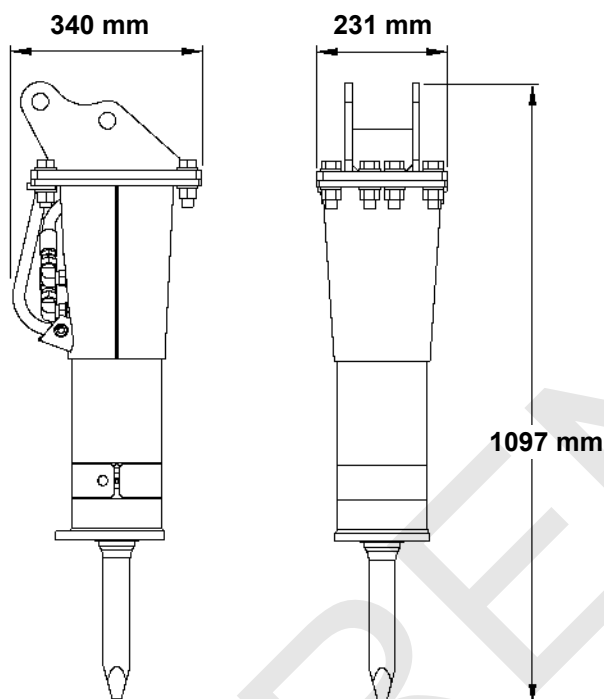


MS-2088

Atskaldīšanas āmura svars Ar X-Change stiprinājumu	88 kg 102 kg
Darba ātrums	
Mīksta pamatne	1400 sitieni/min.
Cieta pamatne	1600 sitieni/min.
Hidrauliskās plūsmas amplitūda	15 - 30 l/min.
Darba spiediens	120 bāri
Smailes diametrs	45 mm
Smailes darba garums	279 mm
Pieejamie svārpsti	Gareniski stiprināms kalts Cilindrisks kalts Blietēšanas uzgalis Gareniski stiprināms asfalta kalts Šķērseniski stiprināms asfalta kalts Šķērseniski stiprināms kalts Naglas formas kalts

SPECIFIKĀCIJAS - HB580

- Visi izmēri norādīti milimetros.
- Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE un ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

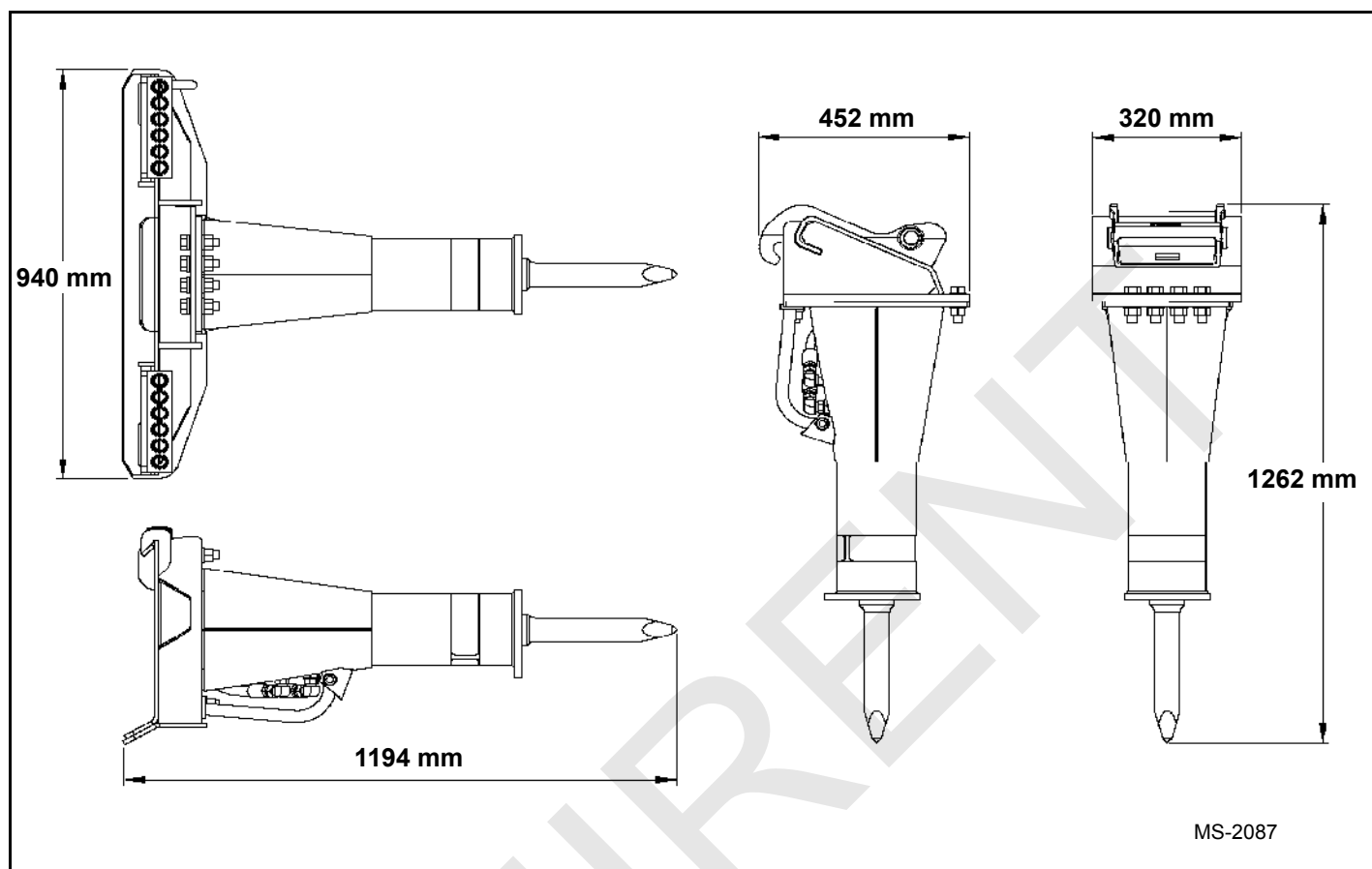


MS-2088

Atskaldīšanas āmura svars Ar X-Change stiprinājumu	111 kg 124 kg
Darba ātrums	
Mīksta pamatne	1220 sitienu/min.
Cieta pamatne	1350 sitienu/min.
Hidrauliskās plūsmas amplitūda	17 - 34,8 l/min.
Darba spiediens	120 bāri
Smailes diametrs	47 mm
Smailes darba garums	292 mm
Pieejamie svārpsti	Cilindrisks kalts Blietēšanas uzgalis Gareniski stiprināms asfalta kalts Šķērseniski stiprināms asfalta kalts Gareniski stiprināms kalts Šķērseniski stiprināms kalts Naglas formas kalts

SPECIFIKĀCIJAS - HB680

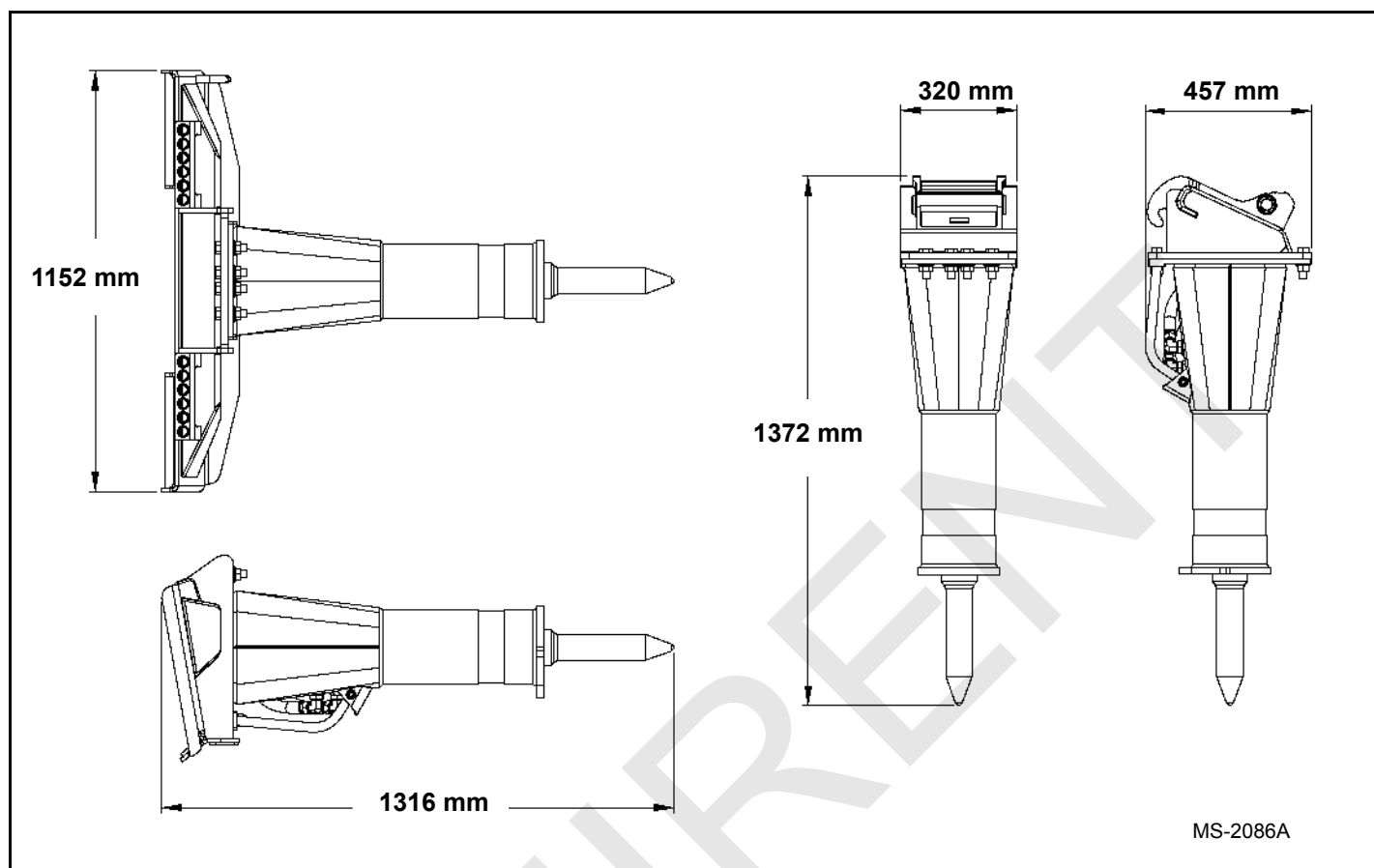
- Visi izmēri norādīti milimetros.
- Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE un ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.



Atskaldīšanas āmura svars Ar X-Change stiprinājumu Ar iekrāvēja stiprinājumu	152 kg 193 kg 224 kg
Darba ātrums	
Mīksta pamatne	780 - 1220 sitieni/min.
Cieta pamatne	860 - 1340 sitieni/min.
Hidrauliskās plūsmas amplitūda	25 - 50 l/min.
Darba spiediens	120 bāri
Smailes diametrs	55,1 mm
Smailes darba garums	330 mm
Pieejamie svārpsti	Cilindriskis kalts Blietēšanas uzgalis Gareniski stiprināms asfalta kalts Šķērseniski stiprināms asfalta kalts Gareniski stiprināms kalts Šķērseniski stiprināms kalts Naglas formas kalts

SPECIFIKĀCIJAS - HB880

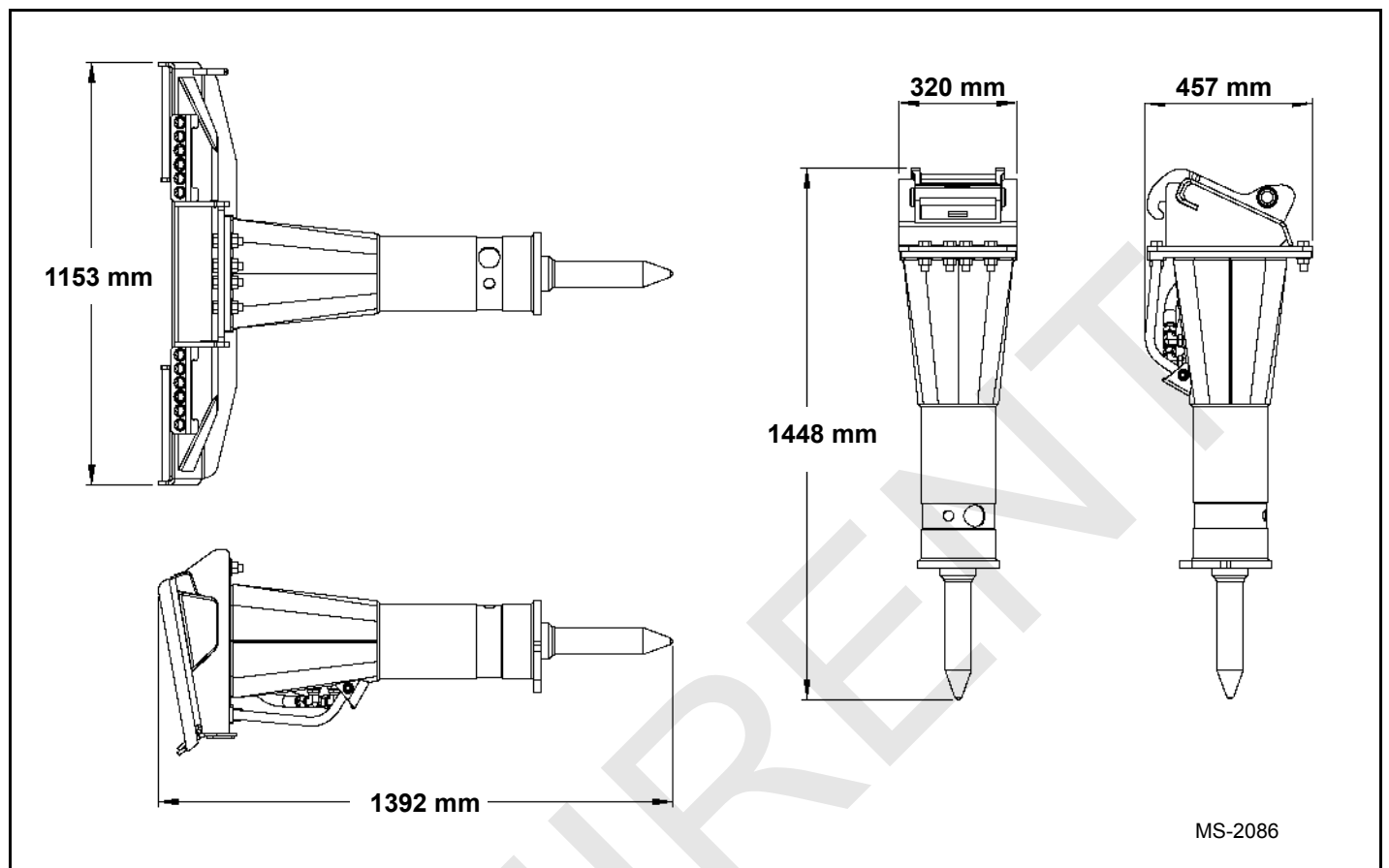
- Visi izmēri norādīti milimetros.
- Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE un ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.



Atskaldīšanas āmura svars Ar X-Change stiprinājumu Ar iekrāvēja stiprinājumu	220 kg 263 kg 334 kg
Darba ātrums	
Mīksta pamatne	755 - 1150 sitieni/min.
Cieta pamatne	860 - 1310 sitieni/min.
Hidrauliskās plūsmas amplitūda	30 - 65 l/min.
Darba spiediens	120 bāri
Smailes diametrs	65 mm
Smailes darba garums	330 mm
Pieejamie svārpsti	Cilindrisks kalts Blietēšanas uzgalis Gareniski stiprināms asfalta kalts Šķērseniski stiprināms asfalta kalts Gareniski stiprināms kalts Šķērseniski stiprināms kalts Naglas formas kalts Perforators

SPECIFIKĀCIJAS - HB980

- Visi izmēri norādīti milimetros.
- Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE un ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.



Atskaldīšanas āmura svars Ar X-Change stiprinājumu Ar iekrāvēja stiprinājumu	284 kg 327 kg 397 kg
Darba ātrums	
Mīksta pamatne	855 - 1060 sitieni/min.
Cieta pamatne	1170 - 1450 sitieni/min.
Hidrauliskās plūsmas amplitūda	45 - 80 l/min.
Darba spiediens	120 bāri
Smailes diametrs	72,1 mm
Smailes darba garums	356 mm
Pieejamie svārpsti	Šķērseniski stiprināms asfalta kalts Blietēšanas uzgalis Gareniski stiprināms asfalta kalts Šķērseniski stiprināms kalts Gareniski stiprināms kalts Naglas formas kalts Cilindriskais kalts Perforators



Bobcat®

GARANTIJA

BOBCAT AGREGĀTI

Ingersoll Rand International (IRI) garantē saviem pilnvarotajiem dīleriem, kas savukārt garantē gala lietotājam / īpašniekam, ka nevienam Bobcat agregātam ar sērijas numuru nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc piegādes gala lietotājam / īpašniekam. Bobcat agregātu definē kā tādu, kuru ražo Ingersoll Rand vai kuru ir apstiprinājusi un pārdevusi Ingersoll Rand International (IRI).

Garantijas laikā pilnvarotais Bobcat dīleris pēc saviem ieskatiem veic remontu vai aizvieto jebkuru Bobcat izstrādājuma detaļu, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defekta dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu vai ceļā pavadīto laiku. Gala lietotājs / īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaiņai vai remontam. Ingersoll Rand International pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat agregātu dīlerim garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs gala lietotājs / īpašnieks.

Garantija neattiecas uz tādu detaļu nomaiņu, kuru aizvietošana paredzēta tehniskās apkopes plānā, un / vai detaļām, kuras ātri nolietojas. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu kā agregātu uz kādas citas Ingersoll Rand neapstiprinātas iekārtas, gaisa plūsmas traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam atbilstošās lietošanas instrukcijas.

IRI IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UN ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠAS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTAJAM NOLŪKAM.

IRI VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTAJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU IRI SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALA LIETOTĀJA / ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ IRI ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

IRI, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALA LIETOTĀJAM / ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECIĀLIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻNAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.

